



Foto: Max Lautenschlager

Version 3.0 vom 21.03.2022

TECHNISCHE BESCHREIBUNG **Bereitstellung von Meldungen zum Zuglauf gem. TAF/TAP TSI**

Gültig für die Meldung ab September 2023 (Inbetriebnahme neue Dispositionssysteme).

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 1 Allgemeines | 3 |
| 2 Schnittstellenbeschreibung | 3 |
| 3 Erforderliche Kundendaten und -systeme | 4 |
| 4 Beschreibung der Meldungen | 4 |
| 4.1 Meldungsinhalt | 4 |
| 4.1.1 Train Running Information Message | 5 |
| 4.1.2 Train Running Forecast Message | 7 |
| 4.1.3 Train Delay Cause Message | 9 |
| 4.1.4 Change of Track Message | 11 |
| 4.1.5 Train Running Interruption Message | 13 |
| 5 Rahmenbedingungen | 14 |
| 6 Ansprechpartner und Impressum | 15 |
| 7 Antrag auf Lieferung von Meldungen zum Zuglauf | 16 |

Änderungsverfolgung

| Datum | Änderung |
|------------|--|
| 14.10.2021 | <ul style="list-style-type: none">• Ersterstellung |
| 10.12.2021 | <ul style="list-style-type: none">• Behebung textueller Fehler, keine inhaltliche Änderung |
| 21.03.2022 | <ul style="list-style-type: none">• Anpassung Zeitachse• Aufnahme CI_InstanceNumber |

1 Allgemeines

Auf Grundlage der EU-Verordnungen 1305/2014 Technical Specification for Interoperability – Telematics Applications for Freight (TAF TSI) und 454/2011 Telematics Applications for Passenger Services (TAP TSI) sind die Akteure des europäischen Eisenbahnsektors verpflichtet, den Austausch bestimmter Datenmeldungen in einem europäisch einheitlich definierten Format zu unterstützen. Die vorgesehenen Meldungen sind den o.g. Verordnungen der Europäischen Union, bzw. deren Revisionen zu entnehmen.

Die DB Netz AG bietet für die Informationen zum Zuglauf die folgenden Meldungen gemäß TAF/TAP TSI an:

- Zugstandort (Train Running Information message)
- Zuglaufprognose (Train Running Forecast message)
- Zusatzverspätung mit Begründung (Delay Cause message)
- Gleiswechsel (Change of Track message)
- Zuglaufunterbrechung (Train Running Interruption message)

Meldungsformat und -inhalt entsprechen den Vorgaben gemäß TAF/TAP TSI, bzw. der Abstimmungen in den europäischen Gremien. Bis voraussichtlich Dezember 2025 (Fahrplanwechsel) ist in den Meldungen die Zugnummer als Identifikator zu verwenden, im Anschluss ist auf die Verwendung der TAF/TAP Identifier umzustellen. Die eventuelle Möglichkeit der Weiterverwendung der Zugnummer als Identifikator auch nach Dezember 2025, wie auch die genauen Modalitäten und Migrationskonzepte sind zu gegebener Zeit abzustimmen.

2 Schnittstellenbeschreibung

Als Grundlage des Datenaustausches hat die auf europäischer Ebene bei RailNet Europe eingerichtete Common Components Group das sogenannte Common Interface als Standardsoftware entwickelt. Alternativ kann eine selbst entwickelte Schnittstelle oder Software von Drittanbietern zum Einsatz kommen, welche die Funktionen des Common Interface exakt nachbilden.

Die Beschreibung der Schnittstelle ist der Produktbeschreibung des Common Interface, bzw. den entsprechenden Dokumenten der TAF/TAP TSI Common Components Group zu entnehmen, welche von dieser erhältlich sind. Informationen sind auch auf der Homepage der RailNet Europe (TAF/TAP TSI) verfügbar.

3 Erforderliche Kundendaten und -systeme

Die untenstehenden Informationen und Systeme sind im mitgelieferten Formular „Antrag auf Lieferung von Zuglaufinformationen über Common Interface gemäß Vorgaben der TAF/TAP TSI“ einzutragen bzw. vom Kunden zu stellen.

| TAF/TAP Kundendaten und -systeme | | |
|----------------------------------|--|------------------------|
| 1. | Company ID | Erhältlich von der UIC |
| 2. | Sichtbare IP-Adresse/per öffentlicher DNS auflösbare Hostnamen | Vom Kunden zu stellen |
| 3. | Ansprechpartner (fachlich/technisch) | Vom Kunden zu stellen |
| 4. | Kontaktdaten | Vom Kunden zu stellen |
| 5. | Schnittstelle zum Austausch von TAF/TAP-Meldungen | Vom Kunden zu stellen |

4 Beschreibung der Meldungen

4.1 Meldungsinhalt

Die Meldungsinhalte entsprechen den europäischen Vorgaben. Eine detaillierte Beschreibung findet sich im europäischen „TAP TSI and TAF TSI Sector Handbook for the Communication between Railway Undertakings and Infrastructure Managers (RU/IM Telematics Sector Handbook)“ bzw. den jeweiligen Folgedokumenten. Die Dokumente werden von der Joint Sector Group und der European Railway Agency (ERA) auf ihrer Website veröffentlicht.

Die in den Meldungen bei DB Netz verwendeten Elemente sowie weitere meldungsspezifische Angaben sind im Folgenden beschrieben.

Die TAF/TAP Meldungen werden gemäß TAF/TAP TSI Meldungsschema Version 3.0.2.0 („TAF TSI XSD Schema“) bereitgestellt. Das europäische Meldungsschema ist auf den Websites der Joint Sector Group (JSG) unter http://taf-jsg.info/?page_id=172 veröffentlicht. Auf der angegebenen Internetseite gelangt man durch einen Klick auf den Link am Textende auf den Ablageort der Meldungsschemata.

Legende für die folgenden Tabellen:

| Legende | | |
|-----------------|---------|--|
| Meldungselement | | |
| | Ebene 1 | |
| | Ebene 2 | |
| | Ebene 3 | |

4.1.1 Train Running Information Message

Die von der DB Netz AG zur Verfügung gestellte Train Running Information Message beinhaltet die folgenden Elemente gemäß TAF/TAP TSI

| TrainRunningInformationMessage | | | | | | |
|---|----|----|--|--------------------------|---|---|
| ME | E1 | E2 | E3 | Beispiel | Bemerkung | |
| MessageHeader | | | | | - | |
| | | | MessageReference | - | | |
| | | | MessageType | 4005 | | |
| | | | MessageTypeVersion | 3.0.2.0 | | |
| | | | MessageIdentifier | 2c05811f-... | Technisch eindeutig (bspw. UUID) | |
| | | | MessageDateTime | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | | |
| | | | Sender | 0080 | Sender: DB Netz | |
| | | | CI_InstanceNumber (Attribut des Elements "Sender") | 50 | Für Meldungen aus der Betriebsführung der DB Netz immer "50". Kann vom Empfänger ausgewertet werden, falls erkannt werden muss, aus welchem Bereich der DB Netz eine Meldung kommt. | |
| | | | Recipient | 9999 | Empfänger: EVU/EIU | |
| MessageStatus | | | | | - | |
| | | | MessageStatus | 2 | | |
| OperationalTrainNumberIdentifier | | | | | - | |
| | | | OperationalTrainNumber | 00004711 | Zugnummer | |
| | | | ScheduledTimeAtHandover | 2020-03-24T08:22:39+1:00 | Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| | | | ScheduledDateTimeAtTransfer | 2020-03-24T18:29:39+1:00 | Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| TrainLocationReport | | | | | - | Betriebsstelle, für die diese Meldung gilt |
| | | | Location | | | |
| | | | CountryCodeISO | DE | Ländercode | |
| | | | LocationPrimaryCode | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | | | LocationSubsidiaryCode | 301 | Betriebliche Gleisbezeichnung | |
| | | | LocationSubsidiaryCode > LocationSubsidiaryType-Code | 01 | Immer 01 = Track Attribut von LocationSubsidiaryTypeCode | |
| | | | AllocationCompany | 0080 | Unternehmen, welches den Code generiert hat | |
| | | | LocationDate Time | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | Ist-Zeit | |
| | | | TrainLocationStatus | 04 | Zuglaufpunktstatus | |
| | | | BookedLocationDate Time | 2020-03-24T09:39:39+1:00 | Zeit gemäß aktueller Disposition | |
| | | | ReferencedLocationDate Time | 2020-03-24T09:31:39+1:00 | Sollzeit gemäß Regel-Soll (Abrechnungsrelevant) Bei Umleitungen (kein Regel-Soll vorhanden) wird das Feld auf der Umleitungsstrecke mit dem ermittelten Umleitungsfahrplan (zu Beginn der Umleitung ermitteltes Soll) gefüllt. | |
| | | | TrainDelay | | | |
| | | | AgainstReferenced | +0010 | Delta-t gegenüber ReferencedLocationDate Time | |
| TransferPoint | | | | | - | Ausbruchsbetriebsstelle bei grenzüberschreitenden Zügen gem. Dispositionsfahrplan (reflektiert mögliche Änderung durch Umleitung) |
| | | | CountryCodeISO | DE | Ländercode | |
| | | | LocationPrimaryCode | 18271 | Code der Betriebsstelle | |
| TransfereeIM | | | | | - | |
| | | | TransfereeIM | 9999 | Betreiber der benachbarten Infrastruktur bei grenzüberschreitenden Zügen | |

Die Meldung erfolgt bei Ankunft, Ab- oder Durchfahrt in allen Meldepunkten.

4.1.2 Train Running Forecast Message

Die Train Running Forecast Message ist im Aufbau grundsätzlich analog der Train Running Information Message und beinhaltet die folgenden Elemente gemäß TAF/TAP TSI

| TrainRunningForecastMessage | | | | | | |
|---|--|---|----|--------------------------|---|---|
| ME | E1 | E2 | E3 | Beispiel | Bemerkung | |
| MessageHeader | | | | | - | |
| | MessageReference | | | - | | |
| | | MessageType | | 4004 | | |
| | | MessageTypeVersion | | 3.0.2.0 | | |
| | | MessageIdentifier | | 2c05811f-... | Technisch eindeutig (bspw. UUID) | |
| | | MessageDateTime | | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | | |
| | Sender | | | 0080 | Sender: DB Netz | |
| | CI_InstanceNumber (Attribut des Elements "Sender") | | | 50 | Für Meldungen aus der Betriebsführung der DB Netz immer "50". Kann vom Empfänger ausgewertet werden, falls erkannt werden muss, aus welchem Bereich der DB Netz eine Meldung kommt. | |
| | Recipient | | | 9999 | Empfänger: EVU/EIU | |
| MessageStatus | | | | | - | |
| | MessageStatus | | | 2 | | |
| OperationalTrainNumberIdentifier | | | | | - | |
| | OperationalTrainNumber | | | 00004711 | Zugnummer | |
| | ScheduledTimeAtHandover | | | 2020-03-24T08:22:39+1:00 | Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| | ScheduledDateTimeAtTransfer | | | 2020-03-24T18:29:39+1:00 | Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| TrainLocationReport | | | | | - | Betriebsstelle für die diese Meldung gilt |
| | Location | | | | | |
| | | CountryCodeISO | | DE | Ländercode | |
| | | LocationPrimaryCode | | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | | LocationSubsidiaryCode | | 301 | Betriebliche Gleisbezeichnung | |
| | | LocationSubsidiaryCode > LocationSubsidiaryTypeCode | | 01 | Immer 01 = Track Attribut von LocationSubsidiaryTypeCode | |
| | | AllocationCompany | | 0080 | Unternehmen, welches den Code generiert hat | |
| | LocationDateTime | | | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | Prognostizierte Zeit an der Betriebsstelle | |
| | TrainLocationStatus | | | 04 | Zuglaufpunktstatus | |
| | BookedLocationDateTime | | | 2020-03-24T09:39:39+1:00 | Zeit gemäß aktueller Disposition | |
| | ReferencedLocationDateTime | | | 2020-03-24T09:31:39+1:00 | Sollzeit gemäß Regel-Soll (Abrechnungsrelevant) Bei Umleitungen (kein Regel-Soll vorhanden) wird das Feld auf der Umleitungsstrecke mit dem ermittelten Umleitungsfahrplan (zu Beginn der Umleitung ermitteltes Soll) gefüllt. | |
| | TrainDelay | | | | | |
| | | AgainstReferenced | | +0010 | Delta-t gegenüber ReferencedLocationDateTime | |
| TransferPoint | | | | | - | Ausbruchsbetriebsstelle bei grenzüberschreitenden Zügen gem. Dispositionsfahrplan (reflektiert mögliche Änderung durch Umleitung) |
| | CountryCodeISO | | | DE | Ländercode | |
| | LocationPrimaryCode | | | 18271 | Code der Betriebsstelle | |
| TransfereeIM | | | | | - | |
| | TransfereeIM | | | 9999 | Betreiber der benachbarten Infrastruktur bei grenzüberschreitenden Zügen | |

Die Meldung wird grundsätzlich für alle Halt-/Übergabe-/End-Betriebsstellen im Zuglauf abgegeben. Die Abgabe für weitere Betriebsstellen kann auf Antrag geprüft werden.

4.1.3 Train Delay Cause Message

Die von der DB Netz AG zur Verfügung gestellte Train Delay Cause Message beinhaltet die folgenden Elemente gemäß TAF/TAP TSI

| TrainDelayCauseMessage | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|----|-----------------------------------|---|---|
| ME | E1 | E2 | E3 | Beispiel | Bemerkung | |
| MessageHeader | | | | | - | |
| | MessageReference | | | - | | |
| | | MessageType | | 4001 | | |
| | | MessageTypeVersion | | 3.0.2.0 | | |
| | | MessageIdentifier | | 2c05811f... | Technisch eindeutig (bspw. UUID) | |
| | | MessageDateTime | | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | | |
| | Sender | | | 0080 | Sender: DB Netz | |
| | CI_InstanceNumber (Attribut des Elements "Sender") | | | 50 | Für Meldungen aus der Betriebsführung der DB Netz immer "50". Kann vom Empfänger ausgewertet werden, falls erkannt werden muss, aus welchem Bereich der DB Netz eine Meldung kommt. | |
| | Recipient | | | 9999 | Empfänger: EVU/EIU | |
| MessageStatus | | | | | - | |
| | MessageStatus | | | 1 | <ul style="list-style-type: none"> - Erstellen einer Kodierung > Status 1 (neu erzeugen) - Änderungen bestehender Kodierungen > Status 2 (Änderung) - Löschen einer Kodierungen > Status 3 (löschen) - Beim Splitten einer bestehenden Kodierung wird für den bereits kodierten Anteil eine Meldung mit Status 2 verschickt. Für den nicht kodierten Anteil wird keine Meldung verschickt. | |
| OperationalTrainNumberIdentifier | | | | | - | |
| | OperationalTrainNumber | | | 00004711 | Zugnummer | |
| | ScheduledTimeAtHandover | | | 2020-03-24T08:22:39+1:00 | Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| | ScheduledDateTimeAtTransfer | | | 2020-03-24T18:29:39+1:00 | Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| DelayEventReport | | | | | - | |
| | DelayLocation | | | | | |
| | | CountryCodeISO | | DE | Ländercode | |
| | | LocationPrimaryCode | | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | TrainLocationStatus | | | 04 | Zuglaufpunktstatus | |
| | DelayCauseTime | | | | | |
| | | DelayCause | | 25 (Leit- und Sicherheitstechnik) | Verspätungsgrund gemäß europäischer Codeliste (UIC Leaflet 450-2) | |
| | | DelayMinutes | | 10 | Höhe der Zusatzverspätung | |
| | | DelayEventDateTime | | 2020-03-24T09:31:39+1:00 | Zeitpunkt, zu der die Verspätung aufgetreten ist | |
| | | InternalReferenceIdentifier | | 26 (Weichen) | Verspätungsgrund gemäß Codeliste DB Netz | |
| TransferPoint | | | | | - | Ausbruchsbetriebsstelle bei grenzüberschreitenden Zügen gem. Dispositionsfahrplan (reflektiert mögliche Änderung durch Umleitung) |
| | CountryCodeISO | | | DE | Ländercode | |
| | LocationPrimaryCode | | | 18271 | Code der Betriebsstelle | |
| TransfereeIM | | | | | - | |
| | TransfereeIM | | | 9999 | Betreiber der benachbarten Infrastruktur bei grenzüberschreitenden Zügen | |

Die Meldung wird bei Bedarf - Begründung einer (anteiligen) Verspätung - für die betreffende Betriebsstelle abgegeben. Gemäß Vorgaben des o.g. TAF/TAP TSI Sector Handbook wird die Verspätungscodierung nach UIC Merkblatt 450-2 verwendet. Zusätzlich wird die Codierung gemäß der bekannten Codeliste der DB Netz übergeben.

4.1.4 Change of Track Message

Die von der DB Netz AG zur Verfügung gestellte Change of Track Message beinhaltet die folgenden Elemente gemäß TAF/TAP TSI:

| ChangeOfTrackMessage | | | | | | |
|---|----|----|---|--------------------------|---|---|
| ME | E1 | E2 | E3 | Beispiel | Bemerkung | |
| MessageHeader | | | | | - | |
| | | | MessageReference | - | | |
| | | | MessageType | 4504 | | |
| | | | MessageTypeVersion | 3.0.2.0 | | |
| | | | MessageIdentifier | 2c05811f... | Technisch eindeutig (bspw. UUID) | |
| | | | MessageDateTime | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | | |
| | | | Sender | 0080 | Sender: DB Netz | |
| | | | CI_InstanceNumber (Attribut des Elements "Sender") | 50 | Für Meldungen aus der Betriebsführung der DB Netz immer "50". Kann vom Empfänger ausgewertet werden, falls erkannt werden muss, aus welchem Bereich der DB Netz eine Meldung kommt. | |
| | | | Recipient | 9999 | Empfänger: EVU/EIU | |
| MessageStatus | | | | | - | |
| | | | MessageStatus | 1 | | |
| OperationalTrainNumberIdentifier | | | | | - | |
| | | | OperationalTrainNumber | 00004711 | Zugnummer | |
| | | | ScheduledTimeAtHandover | 2020-03-24T08:22:39+1:00 | Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| | | | ScheduledDateTimeAtTransfer | 2020-03-24T18:29:39+1:00 | Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| LocationPlannedTrack | | | | | - | |
| | | | CountryCodeISO | DE | Ländercode | |
| | | | LocationPrimaryCode | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | | | LocationSubsidiaryIdentification | | | |
| | | | LocationSubsidiaryCode | 308 | Betriebliche Gleisbezeichnung | |
| | | | LocationSubsidiaryCode > LocationSubsidiaryTypeCode | 01 | Immer 01 = Track Attribut von LocationSubsidiaryTypeCode | |
| | | | AllocationCompany | 0080 | | |
| LocationActualTrack | | | | | - | |
| | | | CountryCodeISO | DE | Ländercode | |
| | | | LocationPrimaryCode | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | | | PrimaryLocationName | NRH | Ril100-Code der Betriebsstelle | |
| | | | LocationSubsidiaryIdentification | | | |
| | | | LocationSubsidiaryCode | 307 | Betriebliche Gleisbezeichnung | |
| | | | LocationSubsidiaryCode > LocationSubsidiaryTypeCode | 01 | Immer 01 = Track Attribut von LocationSubsidiaryTypeCode | |
| | | | AllocationCompany | 0080 | | |
| BookedLocationDateTime | | | | | - | |
| | | | BookedLocationDate Time | 2020-03-24T09:50:39+1:00 | Zeitpunkt der Gleisnutzung gem. Dispositionsfahrplan | |
| TrainLocationStatus | | | | | - | |
| | | | TrainLocationStatus | 04 | Zuglaufpunktstatus | |
| TransferPoint | | | | | - | Ausbruchsbetriebsstelle bei grenzüberschreitenden Zügen gem. Dispositionsfahrplan (reflektiert mögliche Änderung durch Umleitung) |
| | | | CountryCodeISO | DE | Ländercode | |
| | | | LocationPrimaryCode | 18713 | Code der Betriebsstelle | |

| | | | |
|---------------------|--------------|------|--|
| TransfereelM | | - | |
| | TransfereelM | 9999 | Betreiber der benachbarten Infrastruktur bei grenzüberschreitenden Zügen |

In der von DB Netz versandten Meldung wird im Feld des SubsidiaryLocationCode die betriebliche Gleisbezeichnung übergeben.

4.1.5 Train Running Interruption Message

Die von der DB Netz AG zur Verfügung gestellte Train Running Interruption Message beinhaltet die folgenden Elemente gemäß TAF/TAP TSI:

| TrainRunningInterruptionMessage | | | | | | |
|---|--|--|----|--------------------------|---|---|
| ME | E1 | E2 | E3 | Beispiel | Bemerkung | |
| MessageHeader | | | | | - | |
| | MessageReference | | | - | | |
| | | MessageType | | 4006 | | |
| | | MessageTypeVersion | | 3.0.2.0 | | |
| | | MessageIdentifier | | 2c05811f-... | Technisch eindeutig (bspw. UUID) | |
| | | MessageDateTime | | 2020-03-24T09:41:39+1:00 | | |
| | Sender | | | 0080 | Sender: DB Netz | |
| | CI_InstanceNumber (Attribut des Elements "Sender") | | | 50 | Für Meldungen aus der Betriebsführung der DB Netz immer "50". Kann vom Empfänger ausgewertet werden, falls erkannt werden muss, aus welchem Bereich der DB Netz eine Meldung kommt. | |
| | Recipient | | | 9999 | Empfänger: EVU/EIU | |
| MessageStatus | | | | | - | |
| | MessageStatus | | | 1 | | |
| OperationalTrainNumberIdentifier | | | | | - | |
| | OperationalTrainNumber | | | 00004711 | Zugnummer | |
| | ScheduledTimeAtHandover | | | 2020-03-24T08:22:39+1:00 | Erster Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| | ScheduledDateTimeAtTransfer | | | 2020-03-24T18:29:39+1:00 | Letzter Zeitpunkt auf DB Netz Infrastruktur gem. Regel-Soll | |
| InterruptionPoint | | | | | - | Betriebsstelle für die diese Meldung gilt |
| | Location | | | | | |
| | | CountryCodeISO | | DE | Ländercode | |
| | | LocationPrimaryCode | | 18713 | Code der Betriebsstelle | |
| | | LocationSubsidiaryCode | | 301 | Betriebliche Gleisbezeichnung | |
| | | LocationSubsidiaryCode > LocationSubsidiaryType-Code | | 01 | Immer 01 = Track Attribut von LocationSubsidiaryTypeCode | |
| | | AllocationCompany | | 0080 | Unternehmen, welches den Code generiert hat | |
| | Interruption | | | | | |
| | | InterruptionDateTime | | 2020-03-24T12:05:00+1:00 | Zeitpunkt der Unterbrechung des Zuglaufs | |
| TransferPoint | | | | | - | Ausbruchsbetriebsstelle bei grenzüberschreitenden Zügen gem. Dispositionsfahrplan (reflektiert mögliche Änderung durch Umleitung) |
| | CountryCodeISO | | | DE | Ländercode | |
| | LocationPrimaryCode | | | 18271 | Code der Betriebsstelle | |
| TransfereeIM | | | | | - | |
| | TransfereeIM | | | 9999 | Betreiber der benachbarten Infrastruktur bei grenzüberschreitenden Zügen | |

Die Meldung wird manuell ausgelöst. Um die Auswirkungen für den Kunden möglichst gering zu halten, hat die Weiterführung des Eisenbahnverkehrs in der Disposition oberste Priorität. Die Erfassung der Dispositionshandlungen in den IT-Systemen mit Versand der Meldungen ist dabei nachrangig priorisiert.

Nach Versand der TrainRunningInterruption message werden keine weiteren Prognosemeldungen (TrainRunningForecast message) mehr verschickt, solange der Zug seine Fahrt nicht fortsetzt.

5 Rahmenbedingungen

Neben den oben genannten Angaben sind die folgenden grundsätzlichen Rahmenbedingungen zu beachten

- Der konkrete individuelle Bereitstellungszeitpunkt der Meldungen für einen Kunden wird mit diesem im Rahmen der Bearbeitung der Bestellung abgesprochen
- Die Meldungen werden bis bis vsl. Dezember 2025 (Fahrplanwechsel) ohne TAF/TAP Identifier versandt
- Um die Auswirkungen für den Kunden möglichst gering zu halten, hat die Weiterführung des Eisenbahnverkehrs in der Disposition oberste Priorität. Die Erfassung der Dispositionshandlungen in den IT-Systemen mit Versand der Meldungen ist dabei nachrangig priorisiert
- Der Datenabnehmer benötigt eine statische im Internet sichtbare IP-Adresse oder einen per öffentlichen DNS auflösbaren Hostnamen. Der Port ist standardmäßig 443 (https)
- Der Empfang der Meldungen wird gemäß den Spezifikationen des Common Interface vom Empfangssystem beim Kunden quittiert
- Gemäß den Vorgaben der European Railway Agency ist beim TAF/TAP-Meldungsversand ein Sicherheitszertifikat erforderlich welches bei RailNet Europe (RNE) bezogen werden kann (<https://ccs.rne.eu/>).
- Eine direkte Weiterleitung der Meldungen an Dritte ist nicht zugelassen.

6 Ansprechpartner und Impressum

Betrieb

DB Netz AG
Zentrale fachliche Betriebsführung
Helpdesk ZFBF
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 069 265-37200
E-Mail: ZFBF@deutschebahn.com

Produktmanagement

DB Netz AG
Zentrale
Produktmanagement Zusatz- und Nebenleistungen
Christian Drywa
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main
Telefon: 069 265-29129
E-Mail: christian.drywa@deutschebahn.com

Impressum

DB Netz AG
Produkt- und Preismanagement
Adam-Riese-Str. 11-13
60327 Frankfurt am Main

www.dbnetze.com/fahrweg

7 Antrag auf Lieferung von Meldungen zum Zuglauf

ANTRAG AUF LIEFERUNG VON ZUGLAUFINFORMATIONEN GEMÄß VORGABEN DER TAF/TAP TSI

| |
|----------------------------------|
| Antragsteller |
| Firma: |
| Nachname, Vorname: |
| PLZ, Ort: |
| Telefon: |
| E-Mail: |
| Company ID: |
| <u>DB Netz intern</u> |
| Beginn der Datenlieferung: ----- |

| |
|-----------------------------------|
| Fachlicher Ansprechpartner |
| Nachname, Vorname: |
| Telefon: |
| E-Mail: |

| |
|---|
| Technischer Ansprechpartner (sofern nicht identisch mit fachlichem Ansprechpartner) |
| Nachname, Vorname: |
| Telefon: |
| E-Mail: |

| | |
|---------------------------------------|--|
| Details zur Datenlieferung | |
| Datensätze | <input type="checkbox"/> Train Running Information Message <input type="checkbox"/> Train Running Forecast Message <input type="checkbox"/> Delay Cause Message <input type="checkbox"/> Change of Track Message <input type="checkbox"/> Train Running Interruption Message |
| IP-Adresse des Empfängers | _____ |
| Gewünschter Beginn der Datenlieferung | ----- |

Die DB Netz AG stellt dem Antragsteller die o.g. Informationen testweise im vereinbarten Umfang zur Verfügung. Die DB Netz AG haftet nicht für etwaige Funktionsstörungen, Systemausfälle oder Vergleichbares. Es gelten die in der Technischen Beschreibung aufgeführten Rahmenbedingungen.

Mit diesen Bedingungen erklärt sich der Antragsteller durch Unterzeichnung dieses Antrags einverstanden.

Ort, Datum

Unterschrift Antragsteller