

Zeitplan Umsetzung und Einführung von TAF/TAP TSI bei der DB Netz AG



	2022	2023	2024	2025	2026
Übergreifendes			Vollumfängliche Einführung TAF/TAP bei DB Netz AG	◆	
Beantragung Company Code	Ab sofort: jeder beteiligte Akteur benötigt verbindlich einen Company Code wenn an TAF/TAP teilgenommen wird				
Festlegung und Vergabe Primary Location Code (PLC)	Ab sofort: jedes EIU muss seine Betriebsstellen zusätzlich zur Ril100 mit PLC (& SLC) identifizieren. EVU müssen diese verstehen				
Update XSD-Schemata durch RNE inkl. Aktualisierung Schnittstellendokument DB Netz	Lfd. Aktualisierung: 2x pro Jahr (Winter/Sommer)				
Revision der TSI (Änderungen aktuell in Ausarbeitung durch EU-Kommission)	◆	◆ Sommer 23: in Kraft			
Neue Fahrgastrechte-Verordnung (Fokus eher TAP Retail)		◆ 06/23: in Kraft			
TAF/TAP TSI im Fahrplan („Planning“)					
Anmeldung Rahmenverträge* (Eine Fortführung der Rahmenvertragsperiode ab 2026 und damit eine Abbildung der notwendigen Funktionalitäten in TAF/TAP TSI ist aktuell noch <u>nicht</u> entschieden)			TBD Q2/24: „Soft-Release“ ◆	◆ 06/24: Go-Live	
Anmeldung Netzfahrplan			TBD Q1/25: „Soft-Release“ ◆	◆ 03/25: Go-Live (Phase I)	04-09/25: Phase II
Gelegenheitsverkehr					GeIV ab 09/25
Vorbereitende Maßnahmen			Vergabe Power-User + Schulungen (noch in Detaillierung und zeitlicher Planung)		
Datenbereitstellung	◆		◆		
	Q3/22: Stammdaten im neuen Format (zum Test)		Q1/24: Stammdaten-SST live		
<i>Testphasen</i>	Seit 08/21: Test SST & Seit 02/22: Test im Portal – End-to-End Test noch zu terminieren				
TAF/TAP TSI im Betrieb („Operations“)					
Einführung betrieblicher Meldungen		◆	◆	◆	
		09/23: Alle Meldungen auf Basis OTN/Zugnummer (freiwillig)	TBD 12/24: Verpflichtung TCM/PTCM für alle EVU durch NBN	12/25: Alle Meldungen auf Basis ReferenceTrainID und PathID (Alle außer TCM/PTCM freiwillig)	
Einführung PRISMA		◆			
		09/23: Go-Live			
<i>Pilotbetrieb und Test</i>	Seit 2015: Pilotbetrieb „Meldungen Zuglauf“ + TCM/PTCM				
	◆				
	TBD 04/23: Test mit Produktivsystem				

* Da die Fortführung der Rahmenverträge Zeitplanung und Vorbereitung auf Kundenseite ins Jahr 2024 ziehen würde, nehmen wir es aus Gründen der Transparenz hier auf, denn die Umsetzung käme dann im neuen TAF/TAP-konformen System