

Versand von Ist-Zugdaten an DB Netz AG mit TAF/TAP TSI: TCM und PTCM (Passenger) Train Composition Message

Die DB Netz AG möchte durch die Berücksichtigung aktueller Zugdaten, wie z.B. Länge und Gewicht des Gesamtzuges, eine erhöhte Prognosequalität sowie eine verbesserte digitale Unterstützung der Zusammenarbeit zwischen den Mitarbeiter:innen der EVU und den Betriebszentralen erreichen.

Motivation

Derzeit stehen in der Disposition der DB Netz AG oftmals nur die Plandaten eines Zuges zur Verfügung, welche das EVU teils Wochen vor Abfahrt bei der Trassenanmeldung macht. Werden statt dessen Ist-Daten verwendet, kann eine auf den aktuellen Zustand des Zuges zugeschnittene Prognose, Disposition und Kommunikation erfolgen. Die Nachrichten TAP PTCM (Passenger Train Composition) bzw. TAF TCM (Train Composition) ermöglichen dies. Details dazu und den Inhalten finden sie auf der unten angegebenen Internetseite.

Zeitachse

- **Bereits jetzt** kann die PTCM/TCM im Rahmen eines **Pilotbetriebs** an die DB Netz AG gesandt werden
- Im **September 2023** erfolgt die Produktivsetzung. Alle EVU können dann die Meldung selbst oder über einen Dienstleister **freiwillig** senden
- Eine **Verpflichtung** via NBN ist derzeit für **Dezember 2024** (also zum Netzfahrplan 2025) **avisiert**

Weitere Potenziale

Derzeit in Planung oder Prüfung sind:

- Zulieferung Wagenliste im Rahmen Schienenlärmschutzgesetz
- Übermittlung verminderter Bremsleistung mit automatischer Ausgabe neuer Fahrzeiten

