

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1000</b>	Flensburg Weiche, W 203	Flensburg Grenze	170,9 + 58	179,7 + 84	<b>170,9 + 58</b>	<b>179,7 + 84</b>	G
N	<b>1005</b>	Flensburg	Flensburg Friedensweg, W 301	0,0 + 0	5,4 + 95	<b>0,0 + 0</b>	<b>5,4 + 95</b>	G
N	<b>1011</b>	Jübek, W 709	Husum, W 41	0,6 + 0	26,4 + 54	<b>0,6 + 0</b>	<b>26,4 + 54</b>	G
N	<b>1020</b>	Kiel-Hassee Cittipark, W 7	Flensburg, W 4	3,3 + 94	81,0 + 34	<b>3,3 + 94</b>	<b>81,0 + 34</b>	G
N	<b>1022</b>	Kiel Hbf	Osterrönfeld, W 105	0,0 + 74	30,9 + 55	<b>0,0 + 74</b>	<b>30,9 + 55</b>	G
N	<b>1023</b>	Kiel Hbf	Neustadt (Holst)	0,0 + 35	63,3 + 46	<b>0,0 + 35</b>	<b>48,2 + 27</b>	X
N	<b>1031</b>	Meimersdorf, W 3	Kiel-Hassee Cittipark, W 1	100,0 + 44	106,5 + 19	<b>100,0 + 44</b>	<b>106,5 + 19</b>	G
N	<b>1032</b>	Meimersdorf Ost, W 21	Kiel Hbf, Gl 1	102,9 + 76	105,5 + 87	<b>102,9 + 76</b>	<b>105,5 + 87</b>	G
N	<b>1033</b>	Meimersdorf, W 5	Kiel Hbf, Stw Ss, W 3	100,1 + 45	103,8 + 49	<b>100,1 + 45</b>	<b>103,8 + 49</b>	G
N	<b>1040</b>	Neumünster, W 9	Flensburg	74,2 + 61	176,2 + 30	<b>74,2 + 61</b>	<b>176,2 + 30</b>	G
N	<b>1043</b>	Neumünster, W 23	Bad Oldesloe, W 22	74,4 + 27	119,8 + 66	<b>74,4 + 27</b>	<b>75,8 + 0</b>	X
N	<b>1043</b>	Neumünster, W 23	Bad Oldesloe, W 22	74,4 + 27	119,8 + 66	<b>78,5 + 0</b>	<b>119,8 + 66</b>	X
N	<b>1100</b>	Lübeck Hbf	Puttgarden, W 110	0,0 + 0	88,6 + 37	<b>0,0 + 0</b>	<b>88,6 + 37</b>	G
N	<b>1110</b>	Eutin, W 5	Bad Schwartau Abzw, W 31	0,4 + 88	26,5 + 5	<b>0,4 + 88</b>	<b>26,5 + 5</b>	G
N	<b>1113</b>	Abzw Schwartau Waldhalle, W 1	Lübeck-Travemünde Strand	4,6 + 99	20,6 + 27	<b>4,6 + 99</b>	<b>20,6 + 27</b>	G
N	<b>1120</b>	Lübeck Hbf	Hamburg Hbf, W 453	0,0 + 0	64,2 + 98	<b>0,0 + 0</b>	<b>64,2 + 98</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1121</b>	Lübeck Hgbf Abzw, 90W453	Büchen, W 19	2,4 + 82	47,2 + 86	<b>2,4 + 82</b>	<b>47,2 + 86</b>	G
N/O	<b>1122</b>	Lübeck Hbf, W 108	Strasburg (Uckerm), W 48	0,4 + 84	134,1 + 48	<b>0,4 + 84</b>	<b>134,1 + 48</b>	G
N	<b>1150</b>	Lüneburg, W 98	Büchen, W 16	131,1 + 73	161,5 + 37	<b>131,1 + 73</b>	<b>161,5 + 37</b>	G
N	<b>1153</b>	Lüneburg, W 210	Stelle, W 5	132,9 + 42	157,8 + 75	<b>132,9 + 42</b>	<b>157,8 + 75</b>	G
N	<b>1204</b>	Husum, Abzw Hörn, W 11	Tönning Hafen	4,6 + 34	21,8 + 0	<b>4,6 + 34</b>	<b>21,8 + 0</b>	G
N	<b>1205</b>	Tönning, W 1	Bad St Peter-Ording	21,0 + 75	43,7 + 23	<b>21,0 + 75</b>	<b>43,7 + 23</b>	G
N	<b>1210</b>	Elmshorn, W 104	Westerland (Sylt)	30,1 + 7	237,6 + 81	<b>30,1 + 7</b>	<b>237,6 + 81</b>	G
N	<b>1220</b>	Hamburg-Altona	Kiel Hbf	0,7 + 10	105,5 + 93	<b>0,7 + 10</b>	<b>105,5 + 93</b>	G
N	<b>1230</b>	Abzw Hamburg-Bahrenfeld, W 304	Hmb-Langenefelde Bbf, W 509	0,3 + 48	3,4 + 12	<b>0,3 + 48</b>	<b>3,4 + 12</b>	G
N	<b>1231</b>	Hamburg-Altona	Hamburg-Langenefelde Bbf, W 35	0,7 + 15	3,8 + 30	<b>0,7 + 15</b>	<b>3,8 + 30</b>	G
N	<b>1232</b>	Abzw Hamburg Rainweg, W 174	Hamburg-Eidelstedt, W 341	1,4 + 81	10,4 + 85	<b>1,4 + 81</b>	<b>10,4 + 85</b>	G
N	<b>1234</b>	Hamburg-Eidelstedt, W 14	Hmb-Rothenburgsort, W 182	0,5 + 28	21,1 + 60	<b>0,5 + 28</b>	<b>21,1 + 60</b>	G
N	<b>1242</b>	Hamburg-Wandsbek, W 103	Abzw Hamburg-Horn, W 204	56,7 + 38	59,6 + 38	<b>56,7 + 38</b>	<b>59,6 + 38</b>	G
N	<b>1250</b>	Abzw Hamburg Oberhafen, W 4330	Hamburg Hbf, W 442	352,4 + 56	355,5 + 64	<b>352,4 + 56</b>	<b>355,5 + 64</b>	G
N	<b>1255</b>	Maschen Rbf, W 1219	Hamburg Süd	0,0 + 0	13,3 + 51	<b>0,0 + 0</b>	<b>13,3 + 51</b>	G
N	<b>1280</b>	Buchholz (Nordh), W 105 --Maschen Rbf--	Abzw Hmb-Allermöhe, W 18	-1,4 - 77	49,2 + 40	<b>-1,4 - 77</b>	<b>49,2 + 40</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1281</b>	Abzw Ashausen, W 1	Maschen Rbf, W 2200	154,7 + 58	162,4 + 70	<b>154,7 + 58</b>	<b>162,4 + 70</b>	G
N	<b>1283</b>	Rotenburg (Wümme), W 12	Buchholz (Nordh.),W 261 (Mittelgleis)	280,8 + 67	323,4 + 76	<b>280,8 + 67</b>	<b>323,4 + 76</b>	G
N	<b>1284</b>	Stelle, W 2	Maschen Rbf, W 1675	17,6 + 73	21,8 + 8	<b>17,6 + 73</b>	<b>21,8 + 8</b>	G
N	<b>1291</b>	Hamburg-Rothenburgsort, W 123	Abzw Hamburg Ericus, W 712	282,0 + 11	284,9 + 30	<b>282,0 + 11</b>	<b>284,9 + 30</b>	G
N	<b>1292</b>	Abzw Hamburg Norderelbbrücke, W 340	Abzw Hamburg Ericus, W 716	352,4 + 73	353,8 + 94	<b>352,4 + 73</b>	<b>353,8 + 94</b>	G
N	<b>1400</b>	Brm-Sebaldsbrück, W 6	Brm-Sebaldsbrück Wbf, Gl 108, W 48	0,0 + 0	2,2 + 9	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,2 + 9</b>	G
N	<b>1401</b>	Bremen-Sebaldsbrück, W 64	Bremen Rbf, W 2	0,0 -11	12,4 + 31	<b>0,0 - 11</b>	<b>12,4 + 31</b>	G
N	<b>1402</b>	Bremen-Hastedt, W 101	Bremen-Vahr, W 2	0,1 + 85	1,9 + 57	<b>0,1 + 85</b>	<b>1,9 + 57</b>	G
N	<b>1404</b>	Abzw Bremen Gabelung, W 203	Sagehorn, W 41	5,3 + 99	18,2 + 68	<b>5,3 + 99</b>	<b>18,2 + 68</b>	G
N	<b>1410</b>	Bremen Hbf, Stw Bgw, W 517	Bremen Rbf, W 17005	0,8 + 15	5,4 + 57	<b>0,8 + 15</b>	<b>5,4 + 57</b>	G
N	<b>1411</b>	Bremen Hbf, Stw Bgw, W 525	Bremen Rbf, Stw Bvw, W 63	7,4 + 90	9,5 + 5	<b>7,4 + 90</b>	<b>9,5 + 5</b>	G
N	<b>1412</b>	Bremen Hbf, 11W601	Bremen Hbf, 11W524	-0,2 + -65	1,8 + 78	<b>-0,2 + -65</b>	<b>1,8 + 78</b>	G
N	<b>1421</b>	Bremen Rbf, Stw Baf, W 2	Bremen Rbf, Stw Bve, W 17W001	8,5 + 36	12,2 + 12	<b>8,5 + 36</b>	<b>12,2 + 12</b>	G
N	<b>1422</b>	Bremen Rbf, Stw Bvl, W 345	Bremen Inlandshafen Stw lf	-0,9 + -65	2,2 + 71	<b>-0,9 + -65</b>	<b>2,2 + 71</b>	G
N	<b>1424</b>	Abzw Bremen Utbremen, 13W001	Bremen Rbf, W 393	0,0 + 95	5,6 + 95	<b>0,0 + 95</b>	<b>5,6 + 95</b>	G
N	<b>1500</b>	Oldenburg (Oldb) Hbf	Bremen Hbf, W 110	0,0 + 0	45,1 + 87	<b>0,0 + 0</b>	<b>45,1 + 87</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1503</b>	Hude, W 32	Nordenham-Blexen	-1,0 - 2	50,2 + 43	<b>-1,0 - 2</b>	<b>50,2 + 43</b>	G
N	<b>1520</b>	Oldenburg (Oldb) Hbf	Leer (Ostfriesl), W 38	0,8 + 42	55,5 + 12	<b>0,8 + 42</b>	<b>55,5 + 12</b>	G
N	<b>1522</b>	Oldenburg (Oldb) Hbf	Wilhelmshaven	0,0 + 0	52,3 + 59	<b>0,0 + 0</b>	<b>52,3 + 59</b>	G
N	<b>1570</b>	Emden Rbf --(Norden)--	Jever	0,0 + 0	81,0 + 8	<b>0,0 + 0</b>	<b>31,0 + 45</b>	X
N	<b>1570</b>	Emden Rbf --(Norden)--	Jever	0,0 + 0	81,0 + 8	<b>60,5 + 80</b>	<b>81,0 + 8</b>	X
N	<b>1572</b>	Emden, W 55	Emden Außenhafen (DB-Grenze)	-1,0 - 15	3,5 + 45	<b>-1,0 - 15</b>	<b>3,5 + 45</b>	G
N	<b>1574</b>	Norden, W 35	Norddeich Mole	30,9 + 41	36,6 + 49	<b>30,9 + 41</b>	<b>36,6 + 49</b>	G
N	<b>1600</b>	Osnabrück Hbf Po, W 77	Osnabrück Hbf Pu, W 225	-2 - 17	4,6 + 49	<b>-2 - 17</b>	<b>4,6 + 49</b>	G
N	<b>1602</b>	Osnabrück Hbf Po, W 323	Osnabrück Hbf Pu, W 277	-0,7 - 5	0,8 + 92	<b>-0,7 - 5</b>	<b>0,8 + 92</b>	G
N	<b>1611</b>	Osnabrück Hbf (Löhnerk.), W 220	Osnabrück Hbf (Lüstr.), W 212	2,5 + 71	3,6 + 9	<b>2,5 + 71</b>	<b>3,6 + 9</b>	G
N	<b>1620</b>	Osnabrück Hbf Po, W 52	Osnabrück Hbf (Lüstringen), W 208	0,0 + 13	3,3 + 86	<b>0,0 + 13</b>	<b>3,3 + 86</b>	G
N	<b>1621</b>	Osnabrück Hbf Po, W 91	Osnabrück Rbf, Gl 247	-0,2 - 72	1,3 + 15	<b>-0,2 - 72</b>	<b>1,3 + 15</b>	G
N	<b>1622</b>	Osnabrück Hbf (Lüstringen), W 510	Osnabrück Hbf Pu, W 273	0,0 + 0	3,5 + 11	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,5 + 11</b>	G
N/W	<b>1700</b>	Hannover Hbf	Hamm (Westf)	0,0 + 0	176,3 + 90	<b>0,0 + 0</b>	<b>176,3 + 90</b>	G
N	<b>1701</b>	Hannover Hbf, W 394 --(Han Hgbf)--	Seelze, W 303	1,8 + 45	9,1 + 83	<b>1,8 + 45</b>	<b>9,1 + 83</b>	G
N	<b>1702</b>	Hannover-Hainholz, W 806	H-Leinhausen Wbf	3,8 + 7	5,4 + 61	<b>3,8 + 7</b>	<b>5,4 + 61</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1703</b>	Han-Leinhausen, Werkstättenbf, W 821	Hannover Nordhafen DB Grenze	4,4 + 10	5,9 + 50	<b>4,4 + 10</b>	<b>5,9 + 50</b>	G
N	<b>1704</b>	Ahlem, W 16	Hannover Kurve, W 3	"-1,0 + -6	1,0 + 6	"-1,0 + -6	<b>1,0 + 6</b>	G
N	<b>1705</b>	Hannover Hbf	Seelze Pbf, W 73	-0,0 + -11	11,5 + 27	<b>-0,0 + -11</b>	<b>11,5 + 27</b>	G
N	<b>1710</b>	Hannover Hbf	Celle, W 107	0,0 + 0	40,8 + 16	<b>0,0 + 0</b>	<b>40,8 + 16</b>	G
N	<b>1711</b>	Hannover-Hainholz, W 812 --Visselhövede--	Bremervörde	3,7 + 50	150,5 + 34	<b>3,7 + 50</b>	<b>12,3 + 98</b>	X
N	<b>1713</b>	Langenhagen Pferdemarkt, W 3333	Hannover Flughafen	12,0 + 26	15,4 + 87	<b>12,0 + 26</b>	<b>15,4 + 87</b>	G
N	<b>1720</b>	Lehrte, W 35	Cuxhaven	16,2 + 14	273,0 + 39	<b>16,2 + 14</b>	<b>273,0 + 39</b>	G
N	<b>1730</b>	Hannover Hbf	Braunschweig Hbf	0,0 + 0	60,9 + 86	<b>0,0 + 0</b>	<b>60,9 + 86</b>	G
N/MI	<b>1732</b>	Hannover Bismarckstr, W 704	Kassel Hbf	3,6 + 60	166,2 + 34	<b>3,6 + 60</b>	<b>166,2 + 34</b>	G
N/MI/S	<b>1733</b>	Hannover Hbf --Kassel-Wilhelmshöhe--	Würzburg Hbf	0,0 + 0	327,3 + 62	<b>0,0 + 0</b>	<b>327,3 + 62</b>	G
N	<b>1734</b>	Hannover Hbf, W 481	Lehrte, W 315	-0,3 - 99	15,4 + 37	<b>-0,3 - 99</b>	<b>15,4 + 37</b>	G
N	<b>1740</b>	Wunstorf, W 18	DB-Grenze, (Bremerhaven-Seehafen)	20,7 + 67	194,1 + 50	<b>20,7 + 67</b>	<b>194,1 + 50</b>	G
N	<b>1741</b>	Nienburg (Weser), W 84	Minden (Westf), W 9	-0,6 - 65	50,6 + 19	<b>-0,6 - 65</b>	<b>50,6 + 19</b>	G
N	<b>1745</b>	Verden (Aller), W 5	Rotenburg (Wümme), W 7	-0,2 - 80	25,4 + 65	<b>-0,2 - 80</b>	<b>25,4 + 65</b>	G
N	<b>1750</b>	Wunstorf, W 105 --Han-Linden--	Lehrte Nord, W 257	-0,5 - 74	43,3 + 7	<b>-0,5 - 74</b>	<b>43,3 + 7</b>	G
N	<b>1751</b>	Wunstorf, W 130	Abzw Gümmerwald, W 201	-0,7 + -53	4,0 + 41	<b>-0,7 + -53</b>	<b>4,0 + 41</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1752</b>	Hannover-Linden Hafen, W 541	Abzw Empelde, W 603	19,7 + 96	20,9 + 6	<b>19,7 + 96</b>	<b>20,9 + 6</b>	G
N	<b>1753</b>	Abzw Waldhausen, W 802	Hannover-Wülfel, W 105	26,6 + 44	29,9 + 65	<b>26,6 + 44</b>	<b>29,9 + 65</b>	G
N	<b>1754</b>	Hannover-Wülfel, W 96	Abzw Waldheim, W 821	-0,5 - 60	2,8 + 54	<b>-0,5 - 60</b>	<b>2,8 + 54</b>	G
N	<b>1755</b>	Hannover-Wülfel, W 41	Hannover Messebahnhof	-0,5 - 86	1,2 + 0	<b>-0,5 - 86</b>	<b>1,2 + 0</b>	G
N	<b>1756</b>	Abzw Hannover Bismarckstraße, W 722	Hannover-Wülfel, W 7	3,8 + 84	5,1 + 25	<b>3,8 + 84</b>	<b>5,1 + 25</b>	G
N/W	<b>1760</b>	Hannover Hbf	Soest	0,0 + 0	180,8 + 35	<b>0,0 + 0</b>	<b>180,8 + 35</b>	G
N	<b>1770</b>	Lehrte, W 718	Nordstemmen, W 58	13,1 + 3	52,6 + 39	<b>13,1 + 3</b>	<b>52,6 + 39</b>	G
N	<b>1771</b>	Barnten, W 3	Abzw Rössing, W 103	22,3 + 40	26,5 + 23	<b>22,3 + 40</b>	<b>26,5 + 23</b>	G
N	<b>1772</b>	Hildesheim Hbf, W 104	Groß Gleidingen, W 9	40,4 + 89	74,9 + 34	<b>40,4 + 89</b>	<b>74,9 + 34</b>	G
N	<b>1773</b>	Hildesheim Hbf, W 121	Goslar, W 9	40,2 + 56	94,0 + 71	<b>40,2 + 56</b>	<b>94,0 + 71</b>	G
N	<b>1774</b>	Abzw Sorsum, W 151	Abzw Himmelsthür, W 3	0,0 + 0	3,5 + 38	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,5 + 38</b>	G
N	<b>1775</b>	Lehrte, W 316	Lehrte, W 828	15,4 + 61	18,8 + 57	<b>15,4 + 61</b>	<b>18,8 + 57</b>	G
N	<b>1804</b>	Eichenberg, W 64	Eichenberg, W 88	0,0 + 0	1,0 + 3	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 3</b>	G
N	<b>1816</b>	Abzw Edesheim (Leine), W 103	Abzw Edesheim (Leine), W 106	76,8 + 32	77,2 + 66	<b>76,8 + 32</b>	<b>77,2 + 66</b>	G
N	<b>1900</b>	Braunschweig Hbf	Helmstedt	3,3 + 61	38,8 + 11	<b>3,3 + 61</b>	<b>38,8 + 11</b>	G
N	<b>1910</b>	Groß Gleidingen, W 5	Braunschweig Rbf, W 390	52,5 + 99	62,8 + 61	<b>52,5 + 99</b>	<b>62,8 + 61</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>1911</b>	Abzw Braunsch. Gabelung	Abzw Braunschweig-Buchhorst, W 572	57,4 + 49	64,9 + 18	<b>57,4 + 49</b>	<b>64,9 + 18</b>	G
N	<b>1912</b>	Braunschweig Rbf, W 308	Abzw Braunsch. Okerbrücke, W 11	0,2 + 75	6,1 + 95	<b>0,2 + 75</b>	<b>6,1 + 95</b>	G
N	<b>1913</b>	Braunschweig Rbf, W 217	Abzw Braunschweig Lünischteich, W 551	0,1 + 39	3,4 + 12	<b>0,1 + 39</b>	<b>3,4 + 12</b>	G
N	<b>1914</b>	Abzw Schmiedekamp, W 565	Braunschweig Rbf	0,0 + 0	4,8 + 71	<b>0,0 + 0</b>	<b>4,8 + 71</b>	G
N	<b>1920</b>	Abzw Leiferde (Braunschweig), W 502	Salzgitter-Bad, W 64	5,7 + 32	27,2 + 89	<b>5,7 + 32</b>	<b>27,2 + 89</b>	G
N	<b>1921</b>	Groß Gleidingen Ostkopf, W 30	Wolfenbüttel, W 6	0,8 + 84	14,5 + 92	<b>0,8 + 84</b>	<b>14,5 + 92</b>	G
N	<b>1922</b>	Groß Gleidingen, W 8	Beddingen, W 3001	-0,1 - 75	1,7 + 98	<b>-0,1 - 75</b>	<b>1,7 + 98</b>	G
N	<b>1932</b>	Vienenburg, W 511	Goslar, W 10	0,1 + 24	12,8 + 42	<b>0,1 + 24</b>	<b>12,8 + 42</b>	G
N	<b>1942</b>	Wolfenbüttel, W 3	Oschersleben(Bode), W 46	13,1 + 63	65,9 + 70	<b>13,1 + 63</b>	<b>29,5 + 72</b>	X
N	<b>1956</b>	Weddel, W 4	Fallersleben, W 356	3,7 + 13	24,2 + 18	<b>3,7 + 13</b>	<b>24,2 + 18</b>	G
W	<b>2000</b>	Lünen Hbf, W 442	Münster (Westf) Hbf	2,6 + 19	45,2 + 45	<b>2,6 + 19</b>	<b>45,2 + 45</b>	G
W	<b>2010</b>	Mecklenbeck, W 713	Sudmühle, W 914	-0,7 - 35	13,2 + 33	<b>-0,7 - 35</b>	<b>13,2 + 33</b>	G
W	<b>2011</b>	Abzw Münster Lechtenberg, W 585	Kanal, W 599	0,0 - 23	3,0 + 39	<b>0,0 - 23</b>	<b>3,0 + 39</b>	G
N	<b>2026</b>	Salzbergen, W 18	Bad Bentheim (DB-Grenze)	0,0 + 7	21,7 + 82	<b>0,0 + 7</b>	<b>21,7 + 82</b>	G
W	<b>2100</b>	Dortmund Hbf, W 131	Gronau (Westfalen), W 11	-0,3 - 19	96,1 + 91	<b>-0,3 - 19</b>	<b>13,3 + 97</b>	X
W	<b>2101</b>	Dortmund-Eving, W 105	Dortmund-Obereving	0,0 + 39	2,0 + 59	<b>0,0 + 39</b>	<b>2,0 + 59</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2103</b>	Dortmund Hbf	Soest, W 9	165,1 + 30	219,0 + 53	<b>165,1 + 30</b>	<b>219,0 + 53</b>	G
W	<b>2106</b>	Dortmund Hbf, W 255	Abzw Dortmund-Körne, W 103	119,9 + 54	123,7 + 77	<b>119,9 + 54</b>	<b>123,7 + 77</b>	G
W	<b>2113</b>	Dortmund-Hörde, W 3	Schwerte (Ruhr)	-0,1 - 54	10,2 + 48	<b>7,5 + 24</b>	<b>10,2 + 48</b>	X
W	<b>2120</b>	Abzw Dortmund-Lütgend. Gbf Flm, W 601	Dortm. Signal Iduna Park, W 201	1,8 + 65	7,0 + 33	<b>1,8 + 65</b>	<b>7,0 + 33</b>	G
W	<b>2125</b>	Abzw Bochum Stockumer Straße, W 201	Dortmund Hbf, W 212	0,0 + 11	11,8 + 96	<b>0,0 + 11</b>	<b>11,8 + 96</b>	G
W	<b>2130</b>	Abzw Dortmund-Lütgend. Flm, W 602	Dortmund Gbf, W 19	2,1 + 11	7,1 + 18	<b>2,1 + 11</b>	<b>7,1 + 18</b>	G
W	<b>2132</b>	Abzw Dortmund-Nette, W 401	Dortmund-Scharnhorst, W 59	0,2 + 58	11,9 + 31	<b>0,2 + 58</b>	<b>11,9 + 31</b>	G
W	<b>2133</b>	Abzw Dortmund Hansa, W 503	Dortmund Hbf, W 237	-0,4 - 59	4,6 + 68	<b>-0,4 - 59</b>	<b>4,6 + 68</b>	G
W	<b>2140</b>	Bochum-Langendreer, W 4	Witten Hbf, W 85	-0,1 - 36	7,2 + 92	<b>-0,1 - 36</b>	<b>7,2 + 92</b>	G
W	<b>2142</b>	Bochum-Langendreer, W 210	Bochum-Langendreer, 55W87	0,1 + 59	1,1 + 9	<b>0,1 + 59</b>	<b>1,1 + 9</b>	G
W	<b>2143</b>	Witten Hbf	Schwelm, W 426	0,0 + 0	19,4 + 60	<b>0,0 + 0</b>	<b>19,4 + 60</b>	G
W	<b>2144</b>	Witten Streckenw. 2143/2144	Wengern Ost, W 117	2,6 + 47	5,4 + 40	<b>2,6 + 47</b>	<b>5,4 + 40</b>	G
W	<b>2150</b>	Bochum Hbf, W 22	Abzw Prinz von Preußen, 14W1	144,1 + 8	147,9 + 19	<b>144,1 + 8</b>	<b>147,9 + 19</b>	G
W	<b>2151</b>	Bochum Präsident Strw 2151/2152	Abzw Dortmund-Lütg. Gbf Flm, W 602	49,0 + 40	63,5 + 45	<b>49,0 + 40</b>	<b>63,5 + 45</b>	G
W	<b>2152</b>	Bochum Präsident Strw 2151/2152	Bochum-Riemke, W 14	0,1 + 74	1,4 + 34	<b>0,1 + 74</b>	<b>1,4 + 34</b>	G
W	<b>2153</b>	Bochum Hbf, W 72	Abzw Gelsenkirchen Nordstern, W 263	14,3 + 50	33,1 + 16	<b>14,3 + 50</b>	<b>33,1 + 16</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2158</b>	Bochum Hbf	Dortmund Hbf, W 253	146,0 + 22	164,8 + 52	<b>146,0 + 22</b>	<b>164,8 + 52</b>	G
W	<b>2160</b>	Essen Hbf --Wattenscheid--	Bochum Hbf	0,2 + 5	16,0 + 88	<b>0,2 + 5</b>	<b>16,0 + 88</b>	G
W	<b>2161</b>	Essen-Werden	Essen Hbf, W 57	0,2 + 46	9,0 + 89	<b>0,2 + 46</b>	<b>9,0 + 89</b>	G
W	<b>2163</b>	Essen Hbf, W 31	Essen-Kray Nord	-0,4 - 64	5,6 + 36	<b>-0,4 - 64</b>	<b>5,6 + 36</b>	G
W	<b>2164</b>	Essen Hbf, W 159	Essen-Kray Süd Abzw, W 506	0,5 + 80	3,9 + 33	<b>0,5 + 80</b>	<b>3,9 + 33</b>	G
W	<b>2168</b>	Essen-Kray Nord	Gelsenkirchen Hbf, W 114	0,0 + 0	5,2 + 69	<b>0,0 + 0</b>	<b>5,2 + 69</b>	G
W	<b>2169</b>	Essen Hbf, W 35	Essen-Steele, W 105	129,0 + 90	134,0 + 58	<b>129,0 + 90</b>	<b>134,0 + 58</b>	G
W	<b>2175</b>	Essen Hbf, W 10	W 184	-0,4 - 88	1,9 + 30	<b>-0,4 - 88</b>	<b>1,9 + 30</b>	G
W	<b>2183</b>	Mülheim (Ruhr)-Styrum, W 32	Oberhausen Hbf, W 107	-0,5 - 31	4,3 + 39	<b>-0,5 - 31</b>	<b>4,3 + 39</b>	G
W	<b>2190</b>	Bochum Hbf	Dortmund Hbf, W 207	0,0 + 0	19,2 + 42	<b>0,0 + 0</b>	<b>19,2 + 42</b>	G
W	<b>2191</b>	Dortmund-Mengede, W 9	Dortmund-Dorstfeld, W 61	0,0 + 0	9,4 + 80	<b>0,0 + 0</b>	<b>9,4 + 80</b>	G
W	<b>2193</b>	Essen-Steele, W 106	W 103	0,0 + 0	1,3 + 69	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,3 + 69</b>	G
W	<b>2194</b>	Bochum Hbf, 14W216	Bochum West	0,0 + 0	0,7 + 88	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,7 + 88</b>	G
W	<b>2195</b>	Essen-Steele, W 107	Essen-Steele, W 79	134,2 + 87	136,2 + 46	<b>134,2 + 87</b>	<b>136,2 + 46</b>	G
N/W	<b>2200</b>	Wanne-Eickel Hbf, W 74 --Bremen Hbf--	Hamburg Hbf, W 472	-0,2 - 57	355,9 + 10	<b>-0,2 - 57</b>	<b>355,9 + 10</b>	G
W	<b>2202</b>	Herne-Rottbruch W 506	Wanne-Eickel Hbf, W 149	22,1 + 83	25,5 + 76	<b>22,1 + 83</b>	<b>25,5 + 76</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2204</b>	Wanne-Eickel Hbf, W 636	Wanne Unser Fritz, W 12	-1,4 - 21	4,7 + 19	<b>-1,4 - 21</b>	<b>4,7 + 19</b>	G
W	<b>2205</b>	Wanne-Eickel Hbf, W 9	Gelsenkirchen Streckenw. 2205/2206	1,3 + 86	2,4 + 29	<b>1,3 + 86</b>	<b>2,4 + 29</b>	G
W	<b>2206</b>	Gelsenkirchen Streckenw. 2205/2206	ehem. Duisb.-Meiderich Nord	2,4 + 29	31,1 + 53	<b>2,4 + 29</b>	<b>23,3 + 36</b>	X
W	<b>2207</b>	Abzw Baukau, W 104	Abzw Crange, W 1	0,1 + 52	1,7 + 29	<b>0,1 + 52</b>	<b>1,7 + 29</b>	G
W	<b>2208</b>	Wanne-Eickel Hbf, W 29	Herne, W 374	93,8 + 33	101,3 + 6	<b>93,8 + 33</b>	<b>101,3 + 6</b>	G
W	<b>2221</b>	Recklinghausen Süd	Herne, W 65	0,0 + 0	4,1 + 68	<b>0,2 + 0</b>	<b>2,3 + 0</b>	X
W	<b>2223</b>	Abzw Recklinghausen Blumenthal, W 123	Recklinghausen Hbf, W 61	0,0 - 11	3,5 + 5	<b>0,0 - 11</b>	<b>3,5 + 5</b>	G
W	<b>2231</b>	Gelsenkirchen Hbf, W 26	Wanne-Eickel Hbf, W 11	-0,1 - 60	4,2 + 24	<b>-0,1 - 60</b>	<b>4,2 + 24</b>	G
W	<b>2236</b>	Gelsenk-Bismarck, W 266 --Dorsten--	Borken (Westf) (DB-Grenze)	0,8 + 36	52,3 + 2	<b>10,9 + 12</b>	<b>20,0 + 31</b>	X
W	<b>2237</b>	Gelsenkirchen-Rotthausen	Gelsenkirchen Hb, W 110	2,7 + 94	5,2 + 85	<b>2,7 + 94</b>	<b>5,2 + 85</b>	G
W	<b>2239</b>	Gelsenkirchen Hbf, W 24	Wanne-Eickel Hbf, W 25	88,8 + 39	93,7 + 98	<b>88,8 + 39</b>	<b>93,7 + 98</b>	G
W	<b>2243</b>	Abzw Essen-Dellwig, Strw 2277/2243	Bottrop Süd, W 24	5,5 + 0	8,4 + 86	<b>5,5 + 0</b>	<b>8,2 + 97</b>	X
W	<b>2250</b>	Oberhausen-Osterfeld, 42W332	Hamm (Westf) Pbf, W 903	-0,4 - 63	77,0 + 85	<b>-0,4 - 63</b>	<b>77,0 + 85</b>	G
W	<b>2251</b>	Gladbeck West, 50W31	Abzw Gladbeck-Zweckel, W 1	0,2 + 75	1,5 + 41	<b>0,2 + 75</b>	<b>1,5 + 41</b>	G
W	<b>2252</b>	Gelsenkirchen-Buer Nord, W 14	Abzw Marl Lippe, W 12	0,2 + 35	16,8 + 84	<b>0,2 + 35</b>	<b>16,8 + 84</b>	G
W	<b>2265</b>	Empel-Rees --Coesfeld (Westf)--	Münster (Westf), W 442	0,0 + 0	110,6 + 79	<b>103,7 + 60</b>	<b>110,6 + 79</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2270</b>	Oberhausen Hbf, W 36	Emmerich Grenze	-0,4 - 78	72,6 + 13	<b>-0,4 - 78</b>	<b>72,6 + 13</b>	G
W	<b>2272</b>	Oberhausen Hbf, W 257	Abzw Oberhausen Grafenbusch, W 862	0,0 - 30	2,1 + 78	<b>0,0 - 30</b>	<b>2,1 + 78</b>	G
W	<b>2275</b>	Abzw Oberhausen Kolkmannshof, W 80	Oberhausen Hbf	0,0 + 0	2,1 + 7	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,1 + 7</b>	G
W	<b>2277</b>	Oberhausen Hbf, W 9	Essen-Altenessen, W 68	69,9 + 95	82,3 + 75	<b>69,9 + 95</b>	<b>82,3 + 75</b>	G
W	<b>2278</b>	Oberhausen Hbf, W 509	Abzw Oberhausen Mathilde, W 143	0,0 - 60	2,4 + 88	<b>0,0 - 60</b>	<b>1,1 + 45</b>	X
W	<b>2282</b>	Oberhausen Hbf, W 512	Oberhausen Hbf, W 257	-0,1 - 57	1,1 + 31	<b>-0,1 - 57</b>	<b>1,1 + 31</b>	G
W	<b>2290</b>	Mülheim (Ruhr)-Styrum	Duisburg Hbf	0,1 + 21	6,3 + 5	<b>0,1 + 21</b>	<b>6,3 + 5</b>	G
W	<b>2291</b>	Mülheim (Ruhr)-Styrum	Bochum Hbf	116,3 + 63	146,0 + 13	<b>116,3 + 63</b>	<b>146,0 + 13</b>	G
W	<b>2302</b>	Duisburg-Ruhrort Hafen, W 67	Oberhausen West, W 187	0,6 + 10	4,1 + 36	<b>0,6 + 10</b>	<b>4,1 + 36</b>	G
W	<b>2311</b>	Duisburg-Hochfeld Süd Abzw, 35W139	Duisburg Hbf, 32W602	0,0 + 67	1,9 + 2	<b>0,0 + 67</b>	<b>1,9 + 2</b>	G
W	<b>2312</b>	Duisburg-Hochfeld Süd Abzw, 35W147	Duisburg Hbf	0,0 - 33	2,7 + 55	<b>0,0 - 33</b>	<b>2,7 + 55</b>	G
W	<b>2317</b>	Duisburg-Großenbaum, W 212	Abzw Duisburg-Buchholz, W 274	55,5 + 69	58,1 + 89	<b>55,5 + 69</b>	<b>58,1 + 89</b>	G
W	<b>2320</b>	Duisb-Wedau, W 3 --Oberh West--	Oberh-Osterfeld, W 323	1,2 + 75	16,0 + 42	<b>1,2 + 75</b>	<b>16,0 + 42</b>	G
W	<b>2321</b>	Duisburg-Wedau	Oberhausen Hbf, W 272	1,1 + 0	14,0 + 47	<b>1,1 + 0</b>	<b>14,0 + 47</b>	G
W/MI	<b>2324</b>	Mülheim (Ruhr)-Speldorf, W 3	Niederlahnstein, Streckenw. 2324/3507	0,8 + 43	154,6 + 78	<b>4,8 + 12</b>	<b>154,6 + 78</b>	X
W	<b>2326</b>	Duisburg-Wedau Bissingheim, W 21	Duisburg Hbf, W 706	-0,6 - 55	6,0 + 96	<b>-0,6 - 55</b>	<b>6,0 + 96</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2327</b>	Duisburg-Ruhrort Hafen, W 48	Abzw Oberhausen Mathilde, W 133	0,9 + 87	3,8 + 23	<b>0,9 + 87</b>	<b>3,8 + 23</b>	G
W	<b>2329</b>	Duisburg-Wedau, Stw 4	Duisburg-Wedau, W 744	0,0 + 0	2,8 + 61	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,8 + 61</b>	G
W	<b>2330</b>	Rheinhausen, W 22 --Xanten--	Kleve	-0,2 - 63	62,7 + 77	<b>-0,2 - 63</b>	<b>37,5 + 07</b>	X
W	<b>2400</b>	Düsseldorf Hbf --Essen-Überruhr--	Hagen Hbf	0,0 - 11	80,1 + 71	<b>67,2 + 77</b>	<b>80,1 + 71</b>	X
W	<b>2400</b>	Düsseldorf Hbf --Essen-Überruhr--	Hagen Hbf	0,0 - 11	80,1 + 71	<b>0,0 - 11</b>	<b>25,2 + 51</b>	X
W	<b>2401</b>	Düsseld-Derendorf, Stw Dnf (Hoch), W 975	Abzw Vogelsang, W 1	3,1 + 29	5,3 + 82	<b>3,1 + 29</b>	<b>5,3 + 82</b>	G
W	<b>2407</b>	Abzw Düsseldorf-Derendorf Dp, W 825	Düsseldorf-Unterrath, W 765	43,5 + 8	47,0 + 55	<b>43,5 + 8</b>	<b>47,0 + 55</b>	G
W	<b>2408</b>	Düsseldorf Flughafen Terminal, W 884	Düsseldorf-Unterrath, W 761	0,0 + 0	0,5 + 36	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,5 + 36</b>	G
W	<b>2410</b>	Düsseldorf Streckenw. 2410/2411	Dü-Derendorf Dnf, W 975	36,5 + 12	39,9 + 84	<b>36,5 + 12</b>	<b>39,9 + 84</b>	G
W	<b>2411</b>	Abzw Düsseldorf-Reisholz, W 371	Düsseldorf-Derendorf	30,6 + 1	38,3 + 12	<b>30,6 + 1</b>	<b>38,3 + 12</b>	G
W	<b>2413</b>	Düsseldorf-Eller	Düsseldorf Hbf	0,0 + 0	5,6 + 88	<b>0,0 + 0</b>	<b>5,6 + 88</b>	G
W	<b>2416</b>	Düsseldorf Hbf	Dü-Unterrath, W 751	4,2 + 89	4,9 + 42	<b>4,2 + 89</b>	<b>4,9 + 42</b>	G
W	<b>2418</b>	Düsseldorf-Eller, W 472	Abzw Düsseldorf Sturm, W 402	-0,1 - 62	1,3 + 3	<b>-0,1 - 62</b>	<b>1,3 + 3</b>	G
W	<b>2419</b>	Düsseldorf Hbf, W 103	Düsseldorf Abstellbahnhof, W 4 (Wechselg	-1,0 - 86	1,0 + 62	<b>-1,0 - 86</b>	<b>1,0 + 62</b>	G
W	<b>2421</b>	Abzw Fortuna, W 15	Abzw Hardt, W 303	2,3 + 0	3,6 + 30	<b>2,3 + 0</b>	<b>3,6 + 30</b>	G
W	<b>2423</b>	Düsseldorf-Gerresheim, W 122	Dortmund Signal Iduna Park , W 205	4,4 + 41	73,7 + 44	<b>42,6 + 80</b>	<b>53,5 + 51</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2504</b>	Abzw Krefeld Lohbruch, 5W2	Rheinhausen, W 77	-0,1 - 27	11,2 + 82	<b>-0,1 - 27</b>	<b>6,0 + 66</b>	X
W	<b>2505</b>	Krefeld-Oppum --Duisburg-Hochfeld Süd--	Bochum Nord, W 62	0,0 + 44	51,1 + 92	<b>0,0 + 44</b>	<b>16,4 + 31</b>	X
W	<b>2510</b>	Viersen, W 94	Kaldenkirchen (DB-Grenze)	-1,1 - 71	19,3 + 44	<b>-1,1 - 71</b>	<b>19,3 + 44</b>	G
W	<b>2515</b>	Abzw Düsseldorf Emma, W 522	Düsseldorf Abstellbf (Tiefgleis), W 6	0,0 - 27	1, 0 + 64	<b>0,0 - 27</b>	<b>1, 0 + 64</b>	G
W	<b>2520</b>	Mönchengladbach Hbf, W 15	Krefeld-Oppum, Personentunnel	63,5 + 93	90,4 + 51	<b>63,5 + 93</b>	<b>90,4 + 51</b>	G
W	<b>2525</b>	Neuss Hbf, W 54 --Schwelm--	Abzw Linderhausen, W 482	0,0 + 0	50,3 + 4	<b>0,0 + 0</b>	<b>50,3 + 4</b>	G
W	<b>2531</b>	Abzw Neuss Nordkanal, W 3	Abzw Weißenberg, W 312	0,0 + 4	4,9 + 25	<b>0,0 + 4</b>	<b>4,9 + 25</b>	G
W	<b>2535</b>	Abzw Neuss Erftkanal, W 185	Abzw Weißenberg, W 300	0,0 - 33	1,0 + 71	<b>0,0 - 33</b>	<b>1,0 + 71</b>	G
W	<b>2550</b>	Aachen Hbf, 04W25 --Arnsberg (W.)--	Kassel Hbf	1,6 + 12	345,1 + 82	<b>1,6 + 12</b>	<b>158,7 + 29</b>	X
W	<b>2550</b>	Aachen Hbf, 04W25 --Arnsberg (W.)--	Kassel Hbf	1,6 + 12	345,1 + 82	<b>226,6 + 33</b>	<b>291,4 + 90</b>	X
MI	<b>2550</b>	Aachen Hbf, 04W25 --Arnsberg (W.)--	Kassel Hbf	1,6 + 12	345,1 + 82	<b>291,4 + 90</b>	<b>345,1 + 82</b>	X
W	<b>2555</b>	Aachen Nord	Kirchberg (b Jülich)	0,0 + 5	26,0 + 69	<b>0,470</b>	<b>1,6 + 16</b>	X
W	<b>2560</b>	Haaren (b Aachen), Stw Hf	Aachen-Rothe Erde, W 25	-0,0 + -9	6,0 + 67	<b>-0,0 + -9</b>	<b>5,972</b>	X
W	<b>2564</b>	Aachen-Rothe Erde, Gl 14, W 3	Aachen Hbf, W 13	68,3 + 99	69,6 + 13	<b>68,3 + 99</b>	<b>69,6 + 13</b>	G
W	<b>2600</b>	Köln Hbf	Aachen Hbf (DB-Grenze)	0,0 - 2	76,9 + 60	<b>0,0 - 2</b>	<b>76,9 + 60</b>	G
W	<b>2608</b>	Köln Hbf	Köln-Ehrenfeld, W 4 (Gegenrichtung Str. 2600)	0,0 + 0	2,7 + 48	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,7 + 48</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2610</b>	Köln Hbf, W 612	Kranenburg (DB-Grenze)	0,9 + 7	131,1 + 0	<b>0,9 + 7</b>	<b>54,4 + 35</b>	X
W	<b>2613</b>	Köln West, W 7	Köln-Ehrenfeld, W 55	0,0 + -80	6,5 + 17	<b>0,0 + -80</b>	<b>6,5 + 17</b>	G
W	<b>2614</b>	Abzw Köln-Nippes, W 601	Köln-Ehrenfeld, W 1	0,0 + -19	0,7 + 5	<b>0,0 + -19</b>	<b>0,7 + 5</b>	G
W	<b>2615</b>	Köln West, W 52	Köln-Longerich, W 830	0,0 + 0	8,4 + 31	<b>0,0 + 0</b>	<b>8,4 + 31</b>	G
W	<b>2616</b>	Köln Hbf, W 17	Köln Bbf, W 52	-0,3 - 30	0,9 + 68	<b>-0,3 - 30</b>	<b>0,9 + 68</b>	G
W	<b>2617</b>	Köln Hbf, W 72	Köln West, W 14	-0,1 - 61	2,2 + 15	<b>-0,1 - 61</b>	<b>2,2 + 15</b>	G
W	<b>2618</b>	Köln Hbf, W 617	Köln-Nippes, Streckenw. 2618/2610 (Gegenr. 2	0,9 + 7	2,4 + 0	<b>0,9 + 7</b>	<b>2,4 + 0</b>	G
W	<b>2620</b>	Köln Hbf	Köln-Worringen, W 431	0,0 + 0	16,1 + 81	<b>0,0 + 0</b>	<b>16,1 + 81</b>	G
W	<b>2621</b>	Abzw Köln Posthof, W 151	Abzw Köln Steinstraße, W 133	0,0 + 0	7,8 + 98	<b>0,0 + 0</b>	<b>7,8 + 98</b>	G
W	<b>2622</b>	Köln Hbf, W 144	Düren, W 233	1,3 + 37	39,4 + 59	<b>1,3 + 37</b>	<b>39,4 + 59</b>	G
W/MI	<b>2630</b>	Köln Hbf --Koblenz--	Bingen (Rhein) Hbf, W 166	-2,0 + -1	152,4 + 29	<b>-2,0 + -1</b>	<b>152,4 + 29</b>	G
W	<b>2633</b>	Köln Hbf	Köln Messe/Deutz (Außengleise)	0,0 + 0	1,1 + 71	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,1 + 71</b>	G
W	<b>2638</b>	Köln Hbf --Koblenz--	Köln West, Streckenw. 2638/2630, Gegenr.263	-1,4 + -79	0,4 + 0	<b>-1,4 + -79</b>	<b>0,4 + 0</b>	G
W	<b>2639</b>	Köln Hbf	Köln Messe/Deutz (Innengleise)	0,0 + 0	1,1 + 60	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,1 + 60</b>	G
W	<b>2640</b>	Köln West, W 14	Hürth-Kalscheuren, W 33	1,7 + 43	9,6 + 88	<b>1,7 + 43</b>	<b>9,6 + 88</b>	G
W	<b>2641</b>	Abzw Köln Süd, W 10	Köln-Kalk Nord, Stw Ksf, W 612	0,0 - 25	7,7 + 21	<b>0,0 - 25</b>	<b>7,7 + 21</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2642</b>	Köln Süd, W 1	Köln Bonntor, W 3	-0,3 - 77	1,3 + 29	<b>-0,3 - 77</b>	<b>1,3 + 29</b>	G
W	<b>2643</b>	Köln Eifeltor, Stw Esf, W 426	Köln Bonntor, W 1	-2,7 - 74	0,8 + 33	<b>-2,7 - 74</b>	<b>0,8 + 33</b>	G
W	<b>2650</b>	Köln Messe/Deutz --Essen-Altenessen--	Hamm (Westf) Pbf	0,0 + 0	150,7 + 26	<b>0,0 + 0</b>	<b>150,7 + 26</b>	G
W	<b>2651</b>	Köln Messe/Deutz	Gießen, W 303	0,0 + 0	166,1 + 70	<b>0,0 + 0</b>	<b>120,0 + 0</b>	G
MI	<b>2651</b>	Köln Messe/Deutz	Gießen, W 303	0,0 + 0	166,1 + 70	<b>120,0 + 0</b>	<b>166,1 + 70</b>	G
W	<b>2652</b>	Köln Messe/Deutz, W 615	Köln Neurather Ring Strw 2652/2659/2730	-0,2 - 25	6,8 + 92	<b>-0,2 - 25</b>	<b>6,8 + 92</b>	G
W	<b>2653</b>	Köln Messe/Deutz, W 612	Köln-Mülheim, W 221	-0,2 - 49	3,3 + 74	<b>-0,2 - 49</b>	<b>3,3 + 74</b>	G
W	<b>2654</b>	Köln Messe/Deutz, W 645	Köln Deutzerfeld, W 29	0,3 + 59	0,9 + 73	<b>0,3 + 59</b>	<b>0,9 + 73</b>	G
W	<b>2656</b>	Abzw Köln Südbrücke, W 203	Abzw Gremberg Nord, W 11	0,0 + 40	3,0 + 56	<b>0,0 + 40</b>	<b>3,0 + 56</b>	G
W	<b>2658</b>	Köln Messe/Deutz	Abzw Köln Bruder Klaus Siedlung (Gegenri	40,0 + 0	46,8 + 4	<b>40,0 + 0</b>	<b>46,8 + 4</b>	G
W	<b>2659</b>	Köln Messe/Deutz, W 613	Köln Neurather Ring Strw 2652/2659/2730	39,7 + 49	46,6 + 85	<b>39,7 + 49</b>	<b>46,6 + 85</b>	G
W	<b>2660</b>	Köln-Mülheim, W 174	Köln-Kalk, W 44	-0,4 - 83	6,6 + 39	<b>-0,4 - 83</b>	<b>6,6 + 39</b>	G
W	<b>2663</b>	Köln-Mülheim, W 233	Bergisch Gladbach	0,7 + 36	9,5 + 46	<b>0,7 + 36</b>	<b>9,5 + 46</b>	G
W	<b>2664</b>	Köln-Mülheim, W 238	Köln-Kalk Nord, W 54	1,7 + 91	3,9 + 58	<b>1,7 + 91</b>	<b>3,9 + 58</b>	G
W	<b>2665</b>	Köln-Kalk Nord, W 235	Abzw Köln-Mülheim Berliner Str., W 48	0,0 + 16	4,1 + 3	<b>0,0 + 16</b>	<b>4,1 + 3</b>	G
W	<b>2666</b>	Köln-Kalk Nord, W 620	Abzw Gremberg Süd, W 202	1,0 + 68	7,0 + 80	<b>1,0 + 68</b>	<b>2,9 + 93</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2667</b>	Köln-Kalk Nord, W 235	Abzw Vingst, W 311	-0,0 + -15	1,8 + 6	<b>-0,0 + -15</b>	<b>1,8 + 6</b>	G
W	<b>2668</b>	Köln Messe/Deutz, W 631	Köln Deutzerfeld, W 29 (Gegenr.Str. 2654	0,1 + 80	0,9 + 53	<b>0,1 + 80</b>	<b>0,9 + 53</b>	G
W	<b>2669</b>	Köln-Kalk Nord, W 528	Köln-Mülheim, W 12	-0,7 - 74	1,8 + 92	<b>-0,7 - 74</b>	<b>1,8 + 92</b>	G
W	<b>2670</b>	Köln Hbf	Duisburg Hbf, W 730	0,0 + 0	63,5 + 41	<b>0,0 + 0</b>	<b>63,5 + 41</b>	G
W	<b>2671</b>	Hilden	Solingen Hbf, W 76	0,0 - 57	7,3 + 6	<b>0,0 - 57</b>	<b>7,3 + 6</b>	G
W	<b>2676</b>	Düsseldorf-Eller	Hilden	28,5 + 73	34,8 + 69	<b>28,5 + 73</b>	<b>34,8 + 69</b>	G
W/MI	<b>2690</b>	Abzw Köln Steinstraße, W 101	Frankfurt am Main Stadion, W 513	9,1 + 58	173,5 + 71	<b>9,1 + 58</b>	<b>173,5 + 71</b>	G
W	<b>2691</b>	Köln-Kalk, 22W9	Porz-Wahn, W 314	3,5 + 85	20,7 + 6	<b>5,5 + 31</b>	<b>20,7 + 6</b>	X
W	<b>2692</b>	Abzw Köln Flugh. Nordost, W 404	Abzw Köln Frankfurter Straße, W 3115	0,0 + 0	2,3 + 3	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,3 + 3</b>	G
W	<b>2693</b>	Porz-Wahn, W 313	Porz-Wahn, W 303	0,0 + 0	0,9 + 18	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,9 + 18</b>	G
W	<b>2694</b>	Porz-Wahn, W 312	Porz-Wahn, W 304	0,0 + 0	1,3 + 51	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,3 + 51</b>	G
W	<b>2701</b>	Wuppertal-Oberbarmen, W 117	Schwelm, W 427	0,0 + 62	5,5 + 57	<b>0,0 + 62</b>	<b>5,5 + 57</b>	G
W	<b>2730</b>	Gruiten	Köln Neurather Ring Strw 2652/2659/2730	0,0 + 19	26,6 + 0	<b>0,0 + 19</b>	<b>26,6 + 0</b>	G
W	<b>2731</b>	Gruiten	Abzw Wuppertal Linden, W 574	104,1 + 82	106,0 + 86	<b>104,1 + 82</b>	<b>106,0 + 86</b>	G
W	<b>2800</b>	Hagen Hbf, W 11	Haiger, W 97	-0,2 - 80	129,8 + 47	<b>-0,2 - 80</b>	<b>129,8 + 47</b>	G
W	<b>2801</b>	Hagen Hbf, W 009 --Witten--	Dortmund Hbf	-0,3 - 10	31,2 + 79	<b>-0,3 - 10</b>	<b>31,2 + 79</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2803</b>	Hagen-Vorhalle, W 551	Hagen Gbf, W 460	75,9 + 15	77,4 + 60	<b>75,9 + 15</b>	<b>77,4 + 60</b>	G
W	<b>2804</b>	Hagen Hbf, W 71	Hagen-Heubing, W 612	-0,4 - 26	2,4 + 70	<b>-0,4 - 26</b>	<b>2,4 + 70</b>	G
W	<b>2820</b>	Hagen-Vorhalle, W 553	Hagen-Kabel, W 342	75,8 + 80	83,4 + 9	<b>75,8 + 80</b>	<b>83,4 + 9</b>	G
W	<b>2823</b>	Hagen-Eckesey, W 73	Abzw Hohensyburg, W 573	-0,5 - 53	5,7 + 58	<b>-0,5 - 53</b>	<b>5,7 + 58</b>	G
W	<b>2840</b>	Schwerte (Ruhr), W 111	Holzwickede, W 262	155,1 + 78	165,4 + 87	<b>155,1 + 78</b>	<b>165,4 + 87</b>	G
W	<b>2843</b>	Abzw Hohensyburg, W 572	Schwerte (Ruhr) Ost, W 326	149,3 + 43	158,6 + 37	<b>149,3 + 43</b>	<b>158,6 + 37</b>	G
W	<b>2844</b>	Abzw Hohensyburg, W 571	Hagen-Kabel, W 307	0,0 + 92	1,4 + 30	<b>0,0 + 92</b>	<b>1,4 + 30</b>	G
W/MI	<b>2870</b>	Kreuztal, 25W206	Cölbe, W 318	0,0 + 63	88,8 + 49	<b>0,0 + 63</b>	<b>19,3</b>	X
W/MI	<b>2870</b>	Kreuztal, 25W206	Cölbe, W 318	0,0 + 63	88,8 + 49	<b>19,8</b>	<b>88,8 + 49</b>	X
W	<b>2880</b>	Siegen-Weidenau, W 618	Betzdorf (Sieg), W 82	103,9 + 94	123,3 + 5	<b>103,9 + 94</b>	<b>123,3 + 5</b>	G
W	<b>2881</b>	Siegen, W 63	Siegen Ost Gbf, W 729	<b>-1,1 + -11</b>	3,1 + 4	<b>-1,1 + -11</b>	<b>3,1 + 4</b>	G
W	<b>2901</b>	Lünen Preußen, W 353	Abzw Horstmar, 64W251	1,1 + 25	2,7 + 59	<b>1,1 + 25</b>	<b>2,7 + 59</b>	G
W	<b>2910</b>	Bönen, W 51	Hamm (Westf) Rbf, W 135	0,0 - 11	4,6 + 61	<b>0,0 - 11</b>	<b>4,6 + 61</b>	G
W	<b>2910</b>	Abzw Hamm Feldmark, W 1	Hamm (Westf) Rbf, W 507	0,0 - 18	4,0 + 80	<b>0,0 - 18</b>	<b>4,0 + 80</b>	G
W	<b>2911</b>	Abzw Selmig, W 8	Hamm (Westf) Rbf, W 703	145,3 + 22	150,5 + 37	<b>145,3 + 22</b>	<b>150,5 + 37</b>	G
W	<b>2912</b>	Abzw Herringen, W 101	Hamm (Westf) Rbf, W 12	0,0 - 21	1,3 + 41	<b>0,0 - 21</b>	<b>1,3 + 41</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
W	<b>2913</b>	Hamm (Westf) Rbf, W 7	Hamm (Westf) Rbf, W 702	146,6 + 32	150,3 + 76	<b>146,6 + 32</b>	<b>150,3 + 76</b>	G
W	<b>2920</b>	Abzw Hamm Feldmark, W 1	Hamm (Westf) Rbf, W 507	0,0 - 18	4,0 + 80	<b>0,0 - 18</b>	<b>4,0 + 80</b>	G
W	<b>2921</b>	Abzw Hamm Gallberg, W 523	Hamm (Westf) Rbf, W 136	0,0 + 40	2,4 + 43	<b>0,0 + 40</b>	<b>2,4 + 43</b>	G
W	<b>2923</b>	Hamm (Westf)Rbf, W 431	Hamm (Westf)Pbf, W 936	0,0 - 21	2,3 + 32	<b>0,0 - 21</b>	<b>2.3 + 32</b>	G
W	<b>2930</b>	Soest	Hamm (Westf), W 937	111,5 + 45	137,1 + 89	<b>111,5 + 45</b>	<b>137,1 + 89</b>	G
W/N	<b>2931</b>	Hamm (Westf)	Emden Rbf	134,7 + 70	348,0 + 59	<b>134,7 + 70</b>	<b>348,0 + 59</b>	G
W	<b>2932</b>	Unna, W 3	Hamm (Westf)	188,4 + 8	207,2 + 98	<b>188,4 + 8</b>	<b>207,2 + 98</b>	G
W	<b>2950</b>	Brackwede, W 58	Osnabrück Hbf Po, W 392	-0,2 + -15	55,2 + 10	<b>-0,2 + -15</b>	<b>28,9 + 23</b>	G
N	<b>2950</b>	Brackwede, W 58	Osnabrück Hbf Po, W 392	-0,2 + -15	55,2 + 10	<b>28,9 + 23</b>	<b>55,2 + 10</b>	G
W	<b>2961</b>	Paderborn Hbf, W 5	WBrilon Wald	-0,2 + -42	59,8 + 45	<b>52,0 + 57</b>	<b>59,8 + 45</b>	X
W/MI	<b>2970</b>	Altenbeken, W 8	Warburg (Westf), W 88	110,4 + 87	148,7 + 30	<b>110,4 + 87</b>	<b>148,7 + 30</b>	G
W	<b>2971</b>	Altenbeken, Gl 200, W 154	Altenbeken, W 85	109,6 + 38	110,7 + 46	<b>109,6 + 38</b>	<b>110,7 + 46</b>	G
MI	<b>2972</b>	Warburg (Westf), W 64	Sarnau, W 18	0,3 + 28	101,2 + 10	<b>14,7 + 10</b>	<b>101,2 + 10</b>	X
W	<b>2980</b>	Herford, W 18	Himmighausen, W 21	-1,0 - 35	48,0 + 41	<b>-1,0 - 35</b>	<b>48,0 + 41</b>	G
W	<b>2981</b>	Herford, W 167	Kirchlengern, W 102	-0,5 - 51	8,9 + 92	<b>-0,5 - 51</b>	<b>8,9 + 92</b>	G
N/W	<b>2990</b>	Minden (Westf), W 8	Hamm (Westf) Rbf, W 658	61,9 + 2	177,5 + 37	<b>61,9 + 2</b>	<b>177,5 + 37</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
N	<b>2992</b>	Löhne (Westf) Pbf	Rheine, 20W209	85,2 + 95	180,1 + 36	<b>85,2 + 95</b>	<b>180,1 + 36</b>	G
MI	<b>3010</b>	Koblenz Hbf	Perl (DB-Grenze)	0,0 + 0	159,5 + 12	<b>0,0 + 0</b>	<b>159,5 + 12</b>	G
MI	<b>3011</b>	Neuwied	Koblenz Mosel Gbf, W 438	0,0 + 78	15,3 + 73	<b>0,0 + 78</b>	<b>15,3 + 73</b>	G
MI	<b>3012</b>	Koblenz, Moselbrücke, W 325	Koblenz Hbf, W 42	89,9 + 78	91,1 + 21	<b>89,9 + 78</b>	<b>91,1 + 21</b>	G
MI	<b>3014</b>	Abzw Kesselheim, W 3	Koblenz-Lützel, W 16	0,0 + 0	2,2 + 21	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,2 + 21</b>	G
MI	<b>3018</b>	Koblenz-Lützel, W 15	Koblenz-Lützel, W 103	86,9 + 5	88,3 + 40	<b>86,9 + 5</b>	<b>88,3 + 40</b>	G
MI	<b>3020</b>	Simmern, W 33	Boppard Süd	0,4 + 35	53,4 + 98	<b>29,0 + 0</b>	<b>53,4 + 98</b>	X
MI/SW	<b>3021</b>	Langenlonsheim, W 45	Hermeskeil, W 23	0,6 + 28	110,8 + 41	<b>0,6 + 28</b>	<b>0,9 + 80</b>	X
MI	<b>3031</b>	Abzw Koblenz-Pfaffendorf, W 103	Abzw Kobl. Horchheimer Brücke, W 301	0,0 + 63	1,3 + 58	<b>0,0 + 63</b>	<b>1,3 + 58</b>	G
MI/W	<b>3033</b>	Linz (Rhein), W 51	Flammersfeld	-0,2 - 18	33,9 + 20	<b>-0,2 - 18</b>	<b>9,0 + 0</b>	X
MI	<b>3120</b>	Konz, W 28	Karthus-Moselbrücke, W 163	0,2 + 62	1,2 + 48	<b>0,2 + 62</b>	<b>1,2 + 48</b>	G
MI	<b>3121</b>	Karthus Nordwest, W 197	Karthus-Moselbrücke, W 195	0,0 + 33	0,4 + 15	<b>0,0 + 33</b>	<b>0,4 + 15</b>	G
MI	<b>3122</b>	Karthus Nordost, W 190	Karthus West, W 172	0,0 + 0	1,2 + 80	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,2 + 80</b>	G
MI	<b>3123</b>	Karthus-Moselbrücke, W 162	Karthus Mitte, W 156	0,6 + 68	1,2 + 35	<b>0,6 + 68</b>	<b>1,2 + 35</b>	G
MI	<b>3132</b>	Tier Hbf, W 212	Trier Süd, W 810	108,2 + 87	113,5 + 70	<b>108,2 + 87</b>	<b>113,5 + 70</b>	G
MI	<b>3140</b>	Ehrang	Igel Grenze	0,5 + 20	19,1 + 63	<b>0,5 + 20</b>	<b>19,1 + 63</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3141</b>	Ehrang, W 7	Biewer Streckenwechsel 3141/3140	-0,3 - 41	3,2 + 74	<b>-0,3 - 41</b>	<b>3,2 + 74</b>	G
MI	<b>3142</b>	Ehrang, W 21	Trier Hbf, W 204	105,0 + 56	108,0 + 48	<b>105,0 + 56</b>	<b>108,0 + 48</b>	G
MI	<b>3144</b>	Ehrang, W 3	Ehrang, W 10	0,0 + 0	0,2 + 91	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,2 + 91</b>	G
MI	<b>3145</b>	Ehrang, W 51	Ehrang, W 311	0,0 + 24	2,2 + 52	<b>0,0 + 24</b>	<b>2,2 + 52</b>	G
MI	<b>3146</b>	Ehrang, W 302	Trier Hbf, W 202	0,0 + 4	0,5 + 86	<b>0,0 + 4</b>	<b>0,5 + 86</b>	G
MI	<b>3147</b>	Ehrang, W 102	Ehrang, W 197	0,0 + 36	0,3 + 91	<b>0,0 + 36</b>	<b>0,3 + 91</b>	G
SW/MI	<b>3230</b>	Saarbrücken Hbf	Karthus, W 52	0,0 + 0	82,0 + 26	<b>0,0 + 0</b>	<b>82,0 + 26</b>	G
SW	<b>3240</b>	Saarbrücken Hbf, W 249	Neunkirchen (Saar) Hbf, W 3	0,6 + 47	27,1 + 67	<b>0,6 + 47</b>	<b>27,1 + 67</b>	G
SW	<b>3250</b>	Saarbrücken Hbf	Homburg (Saar) Hbf	0,0 + 0	31,0 + 98	<b>0,0 + 0</b>	<b>31,0 + 98</b>	G
SW	<b>3280</b>	Homburg (Saar) Hbf	Ludwigshafen (Rhein) Hbf, W 12	8,3 + 76	105,8 + 6	<b>8,3 + 76</b>	<b>105,8 + 6</b>	G
SW	<b>3282</b>	Homburg (Saar) Hbf, W 593	Neunkirchen (Saar) Hbf, W 170	-0,5 - 69	14,4 + 33	<b>-0,5 - 69</b>	<b>14,4 + 33</b>	G
SW	<b>3300</b>	Kaiserslautern Hbf, GI 45	Pirmasens Nord, W 5	0,1 + 38	29,4 + 17	<b>0,1 + 38</b>	<b>29,4 + 17</b>	G
SW	<b>3303</b>	Kaiserslautern Hbf, W 38	Enkenbach, W 12	-0,5 - 63	12,7 + 20	<b>-0,5 - 63</b>	<b>12,7 + 20</b>	G
SW	<b>3310</b>	Pirmasens Nord, W 43	Pirmasens Hbf, GI 3	-0,1 - 97	6,7 + 68	<b>-0,1 - 97</b>	<b>6,7 + 68</b>	G
SW	<b>3320</b>	Hochspeyer, W 22	Bad Münster am Stein, W 3	-0,8 - 38	49,0 + 72	<b>-0,8 - 38</b>	<b>49,0 + 72</b>	G
SW	<b>3321</b>	Hochspeyer, W 50	Hochspeyer, W 45	0,0 + 0	0,9 + 58	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,9 + 58</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>3400</b>	Schifferstadt, W 55	Berg (Pfalz) (DB-Grenze)	-0,5 - 12	60,9 + 59	<b>-0,5 - 12</b>	<b>60,9 + 59</b>	G
SW	<b>3401</b>	Abzw. Böhl-Iggelheim, W 405	Mannheim Hbf, W 94	90,9 + 19	107,9 + 13	<b>90,9 + 19</b>	<b>107,9 + 13</b>	G
SW	<b>3430</b>	Bad Dürkheim, GI 2	Monsheim, W 11	13,3 + 97	38,5 + 11	<b>13,3 + 97</b>	<b>38,5 + 11</b>	G
SW	<b>3433</b>	Neustadt (Weinstr) Hbf, W 203	Kapsweyer (DB-Grenze)	-0,2 - 17	44,6 + 17	<b>-0,2 - 17</b>	<b>44,6 + 17</b>	G
SW	<b>3436</b>	Neustadt (Weinstr) Hbf, W 209	Bad Dürkheim, W 11	-1,8 - 68	13,6 + 4	<b>-1,8 - 68</b>	<b>13,6 + 4</b>	G
SW	<b>3443</b>	Winden (Pfalz), W 36	Karlsruhe Hbf, GI 101/102	0,3 + 39	26,8 + 14	<b>0,3 + 39</b>	<b>26,8 + 14</b>	G
MI	<b>3505</b>	Wiesbaden Hbf	Wiesbaden-Biebrich, W 702	41,2 + 57	44,8 + 70	<b>41,2 + 57</b>	<b>44,8 + 70</b>	G
MI	<b>3506</b>	Wiesbaden Ost, W 407	Wiesbaden Ost, W 496	4,8 + 3	6,3 + 5	<b>4,8 + 3</b>	<b>6,3 + 5</b>	G
MI	<b>3507</b>	Wiesbaden Ost, W 403	Niederlahnstein, Streckenwechsel 2324/35	36,2 + 46	125,7 + 0	<b>36,2 + 46</b>	<b>125,7 + 0</b>	G
MI	<b>3508</b>	Wiesbaden Ost, W 406	Wiesbaden Ost, W 463	4,5 + 47	5,5 + 95	<b>4,5 + 47</b>	<b>5,5 + 95</b>	G
MI	<b>3509</b>	Abzw Breckenheim, W 2	Wiesbaden Hbf	0,0 - 1	13,1 + 23	<b>0,0 - 1</b>	<b>13,1 + 23</b>	G
MI	<b>3510</b>	Bingen (Rhein) Hbf, W 167	Mainz Hbf	0,0 + 22	30,5 + 85	<b>0,0 + 22</b>	<b>30,5 + 85</b>	G
MI/SW	<b>3511</b>	Bingen (Rhein) Hbf, W 134	Saarbrücken Hbf	-0,4 - 91	141,8 + 15	<b>-0,4 - 91</b>	<b>141,8 + 15</b>	G
MI/SW	<b>3512</b>	Gau Algesheim, W 40	Bad Kreuznach, W 42	-1,0 - 82	20,3 + 56	<b>-1,0 - 82</b>	<b>20,3 + 56</b>	G
MI	<b>3520</b>	Mainz Hbf	Frankfurt (Main) Hbf	0,0 + 0	37,5 + 8	<b>0,0 + 0</b>	<b>37,5 + 8</b>	G
MI	<b>3521</b>	Mainz Hbf, GI 13	Abzw Mainz Kaiserbrücke, W 701	0,1 + 56	2,7 + 27	<b>0,1 + 56</b>	<b>2,7 + 27</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI/SW	<b>3522</b>	Mainz Hbf, W 79	Mannheim Hbf	-0,6 - 35	70,1 + 28	<b>-0,6 - 35</b>	<b>70,1 + 28</b>	G
MI	<b>3523</b>	Morschheim	Mainz Hbf, W 326	0,0 + 0	50,3 + 3	<b>7,9 + 6</b>	<b>50,3 + 3</b>	G
MI	<b>3525</b>	Mainz-Mombach, W 604	Mainz-Bischofsheim, W 332	-0,6 - 7	16,0 + 82	<b>-0,6 - 7</b>	<b>16,0 + 82</b>	G
MI	<b>3526</b>	Mainz Hbf, W 134	Mainz Hbf, W 329	1,0 + 30	2,2 + 84	<b>1,0 + 30</b>	<b>2,2 + 84</b>	G
MI	<b>3527</b>	Mainz Hbf, Gl 5	Abzw Mainz Kaiserbrücke, W 702	0,0 + 0	3,0 + 22	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,0 + 22</b>	G
MI	<b>3528</b>	Abzw Mainz Kaiserbrücke Ost, W 703	Wiesbaden Hbf	3,7 + 78	9,7 + 63	<b>3,7 + 78</b>	<b>9,7 + 63</b>	G
MI	<b>3529</b>	Abzw Mainz Kaiserbrücke Ost, W 704	Wiesbaden Ost, W 494	4,2 + 59	6,4 + 23	<b>4,2 + 59</b>	<b>6,4 + 23</b>	G
MI	<b>3530</b>	Mainz-Bischofsheim, W 6	Darmstadt Hbf, W 314	7,3 + 83	33,6 + 32	<b>7,3 + 83</b>	<b>33,6 + 32</b>	G
MI	<b>3531</b>	Abzw Kostheim, W 1	Abzw Kostheim Ost, W 9	0,0 + 4	1,7 + 86	<b>0,0 + 4</b>	<b>1,7 + 86</b>	G
MI	<b>3532</b>	Mainz-Gustavsburg Hafen, Gl 11	Mz-Gustavsburg, W 10	0,0 - 45	1,4 + 99	<b>0,0 - 45</b>	<b>1,4 + 99</b>	G
MI	<b>3533</b>	Groß-Gerau-Dornberg, W 906	Groß-Gerau, W 22	53,6 + 28	56,0 + 29	<b>53,6 + 28</b>	<b>56,0 + 29</b>	G
MI	<b>3534</b>	Groß-Gerau-Dornberg, W 914	Abzw Klein-Gerau Eichmühle, W 60	53,8 + 46	56,0 + 0	<b>53,8 + 46</b>	<b>56,0 + 0</b>	G
MI	<b>3535</b>	Mainz-Bischofsheim, W 34	W 136	12,7 + 96	14,1 + 6	<b>12,7 + 96</b>	<b>14,1 + 6</b>	G
MI	<b>3539</b>	Abzw Raunheim Mönchwald, W 103	Abzw Raunheim Mönchhof, W 1	0,2 + 48	2,6 + 41	<b>0,2 + 48</b>	<b>2,6 + 41</b>	G
MI	<b>3540</b>	Abzw Weiterstadt Stockschneise, W 503	Darmstadt-Kranichstein, W 87	29,6 + 52	35,7 + 89	<b>29,6 + 52</b>	<b>35,7 + 89</b>	G
MI	<b>3541</b>	Riedstadt-Goddelau	Darmstadt Hbf, W 157	45,7 + 10	61,0 + 89	<b>45,7 + 10</b>	<b>61,0 + 89</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3543</b>	Darmstadt-Eberstadt, W 6	Pfungstadt	-1,0 - 24	1,8 + 6	<b>-1,0 - 24</b>	<b>1,8 + 6</b>	G
MI	<b>3550</b>	Darmstadt Hbf, W 333	Darmstadt Nord, W 766	-0,4 - 12	3,6 + 80	<b>-0,4 - 12</b>	<b>3,6 + 80</b>	G
MI	<b>3554</b>	Darmstadt Nord, W 751	Groß-Umstadt-Wiebelsbach, W 1	3,4 + 72	32,3 + 95	<b>3,4 + 72</b>	<b>32,3 + 95</b>	G
MI	<b>3557</b>	Darmstadt Hbf, W 316	Aschaffenburg Hbf, W 143	33,5 + 39	78,0 + 61	<b>33,5 + 39</b>	<b>78,0 + 61</b>	G
SW	<b>3560</b>	Worms Hbf, W 80	Abzw Gensingen-Horrweiler, W 632	-0,3 - 27	53,1 + 67	<b>-0,3 - 27</b>	<b>53,1 + 67</b>	G
MI	<b>3569</b>	Abzw Büdesheim-Dromersheim, W 601	Bingen (Rhein) Stadt, GI 344	56,2 + 93	63,2 + 88	<b>56,2 + 93</b>	<b>63,2 + 88</b>	G
SW/MI	<b>3570</b>	Worms Hbf, GI 9	Biblis, W 257	0,0 + 64	10,7 + 97	<b>0,0 + 64</b>	<b>10,7 + 97</b>	G
MI	<b>3571</b>	Hofheim (Ried), W 28	Bensheim, W 3	6,0 + 0	24,1 + 71	<b>6,0 + 0</b>	<b>24,1 + 71</b>	G
MI/N	<b>3600</b>	Frankfurt (Main) Hbf	Göttingen, W 251	0,0 + 0	247,7 + 4	<b>0,0 + 0</b>	<b>247,7 + 4</b>	G
MI/SW	<b>3601</b>	Frankfurt (Main) Hbf	Abzw Heidelberg-Wieblingen, W 708	0,0 + 0	83,6 + 15	<b>0,0 + 0</b>	<b>83,6 + 15</b>	G
MI	<b>3603</b>	Frankfurt (Main) Hbf	Wiesbaden Hbf	0,0 + 0	41,2 + 47	<b>0,0 + 0</b>	<b>41,2 + 47</b>	G
MI	<b>3604</b>	Frankfurt (Main) Süd, W 210	Frankf.-Louisa, W 925	0,0 + 0	1,7 + 37	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,7 + 37</b>	G
MI	<b>3605</b>	Darmstadt-Arheilgen, W 876	Darmstadt Hbf, W 333 (Gegenr. Str. 3601)	23,5 + 12	28,1 + 66	<b>23,5 + 12</b>	<b>28,1 + 66</b>	G
MI	<b>3606</b>	Frankfurt (Main) Süd, W 204	Frankfurt (Main) Süd, W 247	2,8 + 63	4,1 + 66	<b>2,8 + 63</b>	<b>4,1 + 66</b>	G
MI	<b>3609</b>	Frankfurt (Main) Süd, W 217	Frankfurt (Main) Süd, W 347	0,0 + 0	1,0 + 61	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 61</b>	G
MI	<b>3610</b>	Frankfurt (Main) Hbf (tief)	Eschhofen, W 612	0,0 + 0	66,3 + 82	<b>1,1 + 0</b>	<b>66,3 + 82</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3611</b>	Ffm Hbf (tief), W 65 --Bad Homburg--	Friedberg (Hess), W 15	-0,2 + -99	40,3 + 65	<b>-0,2 + -99</b>	<b>40,3 + 65</b>	G
MI	<b>3613</b>	Frankfurt (Main) Hbf	Frankfurt-Rödelheim, W 101	0,0 + 0	6,2 + 60	<b>0,0 + 0</b>	<b>6,2 + 60</b>	G
MI	<b>3618</b>	Frankfurt (Main) Hbf, W 596	Frankfurt (Main) Außenbahnhof, W 823	1,4 + 78	2,2 + 30	<b>1,4 + 78</b>	<b>2,2 + 30</b>	G
MI	<b>3619</b>	Frankfurt (Main) Hbf, W 568	Frankfurt Mainzer Landstraße, W 21	0,6 + 32	3,1 + 69	<b>0,6 + 32</b>	<b>3,1 + 69</b>	G
MI	<b>3620</b>	Frankfurt-Niederrad, W 630	Abzw Frankfurt (Main) Gutleuthof, W 341	34,3 + 31	35,3 + 58	<b>34,3 + 31</b>	<b>35,3 + 58</b>	G
MI	<b>3621</b>	Frankfurt-Niederrad, W 633	Frankfurt-Griesheim, W 206	34,3 + 93	35,9 + 9	<b>34,3 + 93</b>	<b>35,9 + 9</b>	G
MI	<b>3622</b>	Frankfurt-Niederrad, W 634	Frankfurt (Main) Außenbahnhof, W 823	34,4 + 65	35,3 + 60	<b>34,4 + 65</b>	<b>35,3 + 60</b>	G
MI	<b>3623</b>	Abzw Frankfurt Mainzer Landstraße, W 302	Frankfurt-Niederrad, W 639	0,2 + 27	1,2 + 7	<b>0,2 + 27</b>	<b>1,2 + 7</b>	G
MI	<b>3624</b>	Frankfurt-Louisa, W 920	Frankfurt-Niederrad, W 623	3,8 + 74	8,0 + 57	<b>3,8 + 74</b>	<b>8,0 + 57</b>	G
MI	<b>3626</b>	Schlüchtern, W 233	Elm, W 48	3,2 + 40	8,2 + 97	<b>3,2 + 40</b>	<b>8,2 + 97</b>	G
MI	<b>3627</b>	Abzw Raunheim Caltex, W 13	Abzw Raunheim Brunnenschneise, W 211	0,0 + 0	1,3 + 30	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,3 + 30</b>	G
MI	<b>3628</b>	Frankfurt am Main-Stadion, W 553	Frankfurt am Main-Stadion, W 511	0,0 + 0	0,7 + 58	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,7 + 58</b>	G
MI	<b>3631</b>	Frankfurt (Main) Galluswarte, W 11	Frankfurt-Griesheim, W 231	4,3 + 98	8,3 + 10	<b>4,3 + 98</b>	<b>8,3 + 10</b>	G
MI	<b>3634</b>	Frankfurt (Main) West, W 71	Ffm West, W 16	195,5 + 32	196,5 + 24	<b>195,5 + 32</b>	<b>196,5 + 24</b>	G
MI	<b>3636</b>	Frankfurt (M) Galluswarte, W 29	Abzw Frankf. Main-Neckar-Br., W 824	3,9 + 40	5,4 + 31	<b>3,9 + 40</b>	<b>5,4 + 31</b>	G
MI	<b>3642</b>	Frankfurt-Höchst, W 111	Frankfurt-Höchst, W 354	-0,4 - 76	2,2 + 4	<b>-0,4 - 76</b>	<b>2,2 + 4</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3644</b>	Abzw Wiesb.-Wäschbach Nord, W 261	Abzw Wiesb.-Wäschbach Süd, W 262	42,7 + 13	43,1 + 52	<b>42,7 + 13</b>	<b>43,1 + 52</b>	G
MI	<b>3650</b>	Frankfurt am Main-Stadion, W 525	Frankfurt (Main) Süd	31,3 + 90	37,0 + 0	<b>31,3 + 90</b>	<b>37,0 + 0</b>	G
MI	<b>3651</b>	Neu-Isenburg, W 51	Abzw Forsthaus, W 701	1,3 + 42	2,9 + 48	<b>1,3 + 42</b>	<b>2,9 + 48</b>	G
MI	<b>3654</b>	Darmstadt-Arheilgen, W 851	Darmstadt Nord, W 764	22,3 + 77	25,6 + 78	<b>22,3 + 77</b>	<b>25,6 + 78</b>	G
MI	<b>3655</b>	Neu-Isenburg, W 54	Dreieich-Buchsschlag	5,9 + 22	10,6 + 89	<b>5,9 + 22</b>	<b>10,6 + 89</b>	G
MI	<b>3656</b>	Frankfurt (Main) Flughafen (Fernbf.), W 15/1	Zeppelinheim, W 405	0,0 + 0	5,3 + 42	<b>0,0 + 0</b>	<b>5,3 + 42</b>	G
MI	<b>3658</b>	Zeppelinheim, W 6	Frankfurt am Main Stadion, W 576	0,0 + 0	4,1 + 38	<b>0,0 + 0</b>	<b>4,1 + 38</b>	G
MI	<b>3660</b>	Frankfurt (Main) Süd --Ffm Ost--	Aschaffenburg Hbf	0,0 + 0	43,1 + 72	<b>0,0 + 0</b>	<b>43,1 + 72</b>	G
MI	<b>3664</b>	Offenbach (Main) Hbf, W 205	Offenbach (Main) Hbf, W 226	0,2 + 36	1,9 + 75	<b>0,2 + 36</b>	<b>1,9 + 75</b>	G
MI	<b>3670</b>	Hanau Hbf, W 516	W 150	0,0 + 0	1,0 + 62	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 62</b>	G
MI	<b>3671</b>	Hanau Hbf, W 404	Hanau Hbf, W 9	0,0 + 0	0,6 + 57	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,6 + 57</b>	G
MI	<b>3672</b>	Abzw Hanau Rauschwald, W 5	Großkrotzenburg, W 732	0,0 + 0	4,1 + 35	<b>0,0 + 0</b>	<b>4,1 + 35</b>	G
MI	<b>3673</b>	Abzw Hanau Rauschwald, W 3	Wolfgang (Kr Hanau), W 632	0,0 + 0	1,7 + 98	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,7 + 98</b>	G
MI	<b>3674</b>	Hanau Hbf, W 403	Hanau Hbf, W 12	0,0 + 0	1,3 + 92	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,3 + 92</b>	G
MI	<b>3677</b>	Wolfgang (Kr Hanau), W 601	Gelnhausen	25,0 + 11	44,9 + 62	<b>25,0 + 11</b>	<b>44,9 + 62</b>	G
MI	<b>3683</b>	Abzw Frankfurt am Main Kleyerstr, W2 --F	Kelsterbach, W 27	2,0 + 69	16,3 + 80	<b>2,0 + 69</b>	<b>16,3 + 80</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3688</b>	Frankfurt (Main) Süd	Darmstadt hbf, W 329	54,9 + 88	81,8 + 59	<b>54,9 + 88</b>	<b>81,8 + 59</b>	G
MI	<b>3700</b>	Gießen, W 46	Fulda, W 283	-0,3 - 88	106,3 + 75	<b>-0,3 - 88</b>	<b>106,3 + 75</b>	G
MI	<b>3701</b>	Gießen, W 44	Gelnhausen, W 549	-0,2 - 80	69,9 + 27	<b>-0,2 - 80</b>	<b>69,9 + 27</b>	G
MI	<b>3702</b>	Gießen, W 230	Gießen, W 5	163,9 + 57	166,4 + 40	<b>163,9 + 57</b>	<b>166,4 + 40</b>	G
MI	<b>3703</b>	Dutenhofen (Kr Wetzlar), W 13	Gießen-Bergwald, W 275	0,0 + 10	4,8 + 17	<b>0,0 + 10</b>	<b>4,8 + 17</b>	G
MI	<b>3704</b>	Gießen, W 178	Gießen-Bergwald, W 254	-0,1 - 31	1,2 + 39	<b>-0,1 - 31</b>	<b>1,2 + 39</b>	G
MI	<b>3710</b>	Wetzlar, W 75	Koblenz Hbf	-0,3 - 90	103,7 + 42	<b>-0,3 - 90</b>	<b>23,3 + 20</b>	X
MI	<b>3710</b>	Wetzlar, W 75	Koblenz Hbf	-0,3 - 90	103,7 + 42	<b>48,8 + 66</b>	<b>53,4 + 38</b>	X
MI	<b>3710</b>	Wetzlar, W 75	Koblenz Hbf	-0,3 - 90	103,7 + 42	<b>99,1 + 27</b>	<b>103,7 + 42</b>	X
MI	<b>3720</b>	Dillenburg, W 82	Ewersbach, GI 1	-0,6 - 42	16,2 + 29	<b>-0,6 - 42</b>	<b>16,2 + 29</b>	G
MI	<b>3740</b>	Friedberg (Hess), W 78	Laubach (Oberhess)	-0,4 - 90	36,2 + 91	<b>-0,4 - 90</b>	<b>36,2 + 91</b>	G
Mi	<b>3741</b>	Beienheim, W 4	Nidda, W 25	-0,2 - 71	19,5 + 6	<b>-0,2 - 71</b>	<b>19,5 + 6</b>	G
MI	<b>3742</b>	Friedberg (Hess), W 2	Hanau Hbf, GI 986	-0,5 - 39	32,2 + 27	<b>-0,5 - 39</b>	<b>32,2 + 27</b>	G
MI	<b>3743</b>	Friedberg (Hessen), W 9	Friedberg (Hessen), W 301	-0,3 - 87	2,3 + 71	<b>-0,3 - 87</b>	<b>2,3 + 71</b>	G
MI	<b>3744</b>	Friedberg (Hess), W 112	Friedberg (Hess), W 200	0,6 + 99	1,4 + 22	<b>0,6 + 99</b>	<b>1,4 + 22</b>	G
MI	<b>3745</b>	Bad Vilbel, W 42	Lauterbach (Hess) Nord	-0,4 - 25	96,0 + 24	<b>-0,4 - 25</b>	<b>96,0 + 24</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3801</b>	Abzw Faßdorf, W 924	Bebra, W 102	0,0 + 0	4,9 + 20	<b>0,0 + 0</b>	<b>4,9 + 20</b>	G
MI	<b>3804</b>	Bebra, W 108	Bebra, W 23	0,2 + 3	1,4 + 8	<b>0,2 + 3</b>	<b>1,4 + 8</b>	G
MI	<b>3805</b>	Bebra, W 133	Bebra Umladebahnhof, W 469	0,0 + 20	5,2 + 49	<b>0,0 + 20</b>	<b>5,2 + 49</b>	G
MI	<b>3807</b>	Blankenheim, W 101	Bebra, W 22	0,0 + 0	2,1 + 31	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,1 + 31</b>	G
MI	<b>3809</b>	Bebra, W 106	Bebra, W 6	0,0 + 1	1,4 + 17	<b>0,0 + 1</b>	<b>1,4 + 17</b>	G
MI	<b>3824</b>	Fulda, W 100	Gersfeld (Rhön), GI 1	0,8 + 88	23,4 + 33	<b>0,8 + 88</b>	<b>23,4 + 33</b>	G
MI	<b>3825</b>	Flieden, W 58	Gemünden (Main), W 111	-0,7 - 12	56,6 + 94	<b>-0,7 - 12</b>	<b>56,6 + 94</b>	G
MI	<b>3826</b>	Schlüchtern, W 233	Elm, W 48	3,2 + 40	8,2 + 97	<b>3,2 + 40</b>	<b>8,2 + 97</b>	G
MI	<b>3828</b>	Fulda, W 112	Fulda, W 229	0,0 + 0	2,9 + 45	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,9 + 45</b>	G
MI	<b>3900</b>	Kassel Hbf	Frankfurt (Main) Hbf	0,0 + 0	199,7 + 86	<b>0,0 + 0</b>	<b>199,7 + 86</b>	G
MI	<b>3903</b>	Volkmarsen	Vellmar-Obervellmar, W 16	0,0 + 0	36,5 + 70	<b>0,0 + 0</b>	<b>36,5 + 70</b>	G
MI	<b>3909</b>	Abzw Kassel Nordwest , W 216	Kassel Rbf, W 656	140,5 + 62	140,7 + 85	<b>140,5 + 62</b>	<b>140,7 + 85</b>	G
MI	<b>3912</b>	Kassel Rbf, W 8	Kassel Rbf, W 496	340,0 + 75	342,9 + 4	<b>340,0 + 75</b>	<b>342,9 + 4</b>	G
MI	<b>3913</b>	Vellmar-Obervellmar, W 11	Kassel-Wilhelmshöhe, W 651	337,7 + 41	346,1 + 70	<b>337,7 + 41</b>	<b>346,1 + 70</b>	G
MI	<b>3914</b>	Kassel Rbf, Abzw Berg, W 1145	Kassel Rbf, W 9	339,2 + 46	340,3 + 31	<b>339,2 + 46</b>	<b>340,3 + 31</b>	G
MI	<b>3915</b>	Kassel Rbf, W 1228	Kassel Rbf, Stw Krf, W 90	339,9 + 90	341,2 + 8	<b>339,9 + 90</b>	<b>341,2 + 8</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>3918</b>	Abzw Niedervellmar, W 1115	Kassel Rbf, W 659	161,3 + 29	163,1 + 57	<b>161,3 + 29</b>	<b>163,1 + 57</b>	G
MI	<b>3925</b>	Kassel Rbf, Abzw Berg, W 1146	Abzw Kassel Nordwest, W 215	339,2 + 16	340,2 + 66	<b>339,2 + 16</b>	<b>340,2 + 66</b>	G
MI	<b>3926</b>	Kassel Rbf, W 270	Abzw Kassel Nordwest, W 278	341,0 + 77	341,4 + 28	<b>341,0 + 77</b>	<b>341,4 + 28</b>	G
MI	<b>3936</b>	Abzw Niederhone, W 32	Eschwege West, W 201	0,0 + 0	0,4 + 65	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,4 + 65</b>	G
MI/W	<b>3944</b>	Wega, W 17	Brilon Wald, W 559	2,4 + 27	69,9 + 58	<b>39,4 + 1</b>	<b>69,9 + 58</b>	X
SW	<b>4000</b>	Mannheim Hbf --Basel--	Konstanz (DB-Grenze)	0,0 + 0	414,9 + 0	<b>0,0 + 0</b>	<b>414,9 + 0</b>	G
SW	<b>4002</b>	Mannheim Hbf, W 213	Heidelberg-Kirchheim/Rohrbach	0,0 - 23	19,4 + 54	<b>0,0 - 23</b>	<b>8,4 + 87</b>	X
SW	<b>4003</b>	Mannheim Hbf, W 55	Mannheim Hbf, W 323	-0,2 + -67	2,3 + 43	<b>-0,2 + -67</b>	<b>2,3 + 43</b>	G
SW	<b>4004</b>	Mannheim Hbf, W 89	Mannheim Hbf, W 272	-0,1 - 90	1,2 + 31	<b>-0,1 - 90</b>	<b>1,2 + 31</b>	G
SW/MI	<b>4010</b>	Mannheim Hbf, W 315	Frankfurt am Main Stadion, W 528	1,6 + 60	74,9 + 91	<b>1,6 + 60</b>	<b>74,9 + 91</b>	G
SW	<b>4011</b>	Mannheim Hbf, GI 3/4	Ma-Waldhof, W 69	0,0 + 0	12,2 + 50	<b>0,0 + 0</b>	<b>12,2 + 50</b>	G
SW	<b>4020</b>	Mannheim Hbf, W 2	Rastatt, W 15/16	-0,9 - 25	82,2 + 6	<b>-0,1 - 00</b>	<b>82,2 + 6</b>	G
SW	<b>4050</b>	Mannheim Rbf, W 105	Mannheim Rbf, W 580	2,7 + 10	6,8 + 39	<b>2,7 + 10</b>	<b>6,8 + 39</b>	G
SW	<b>4051</b>	Mannheim Rbf	Abzw Mannheim Rennplatz , W 100	0,0 + 0	3,1 + 77	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,1 + 77</b>	G
SW	<b>4052</b>	Mannheim Rbf	Abzw Mannheim Ziehbrunnen, W 203	-0,0 + -14	5,3 + 32	-0,0 + -14	<b>5,3 + 32</b>	G
SW	<b>4060</b>	Mannheim-Friedrichsfeld, W 1	Schwetzingen, W 193/182	75,9 + 34	85,3 + 75	<b>75,9 + 34</b>	<b>85,3 + 75</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4061</b>	Mannheim-Friedrichsfeld, W 5	Mannheim-Friedrichsfeld, W 908	76,0 + 91	78,6 + 0	<b>76,0 + 91</b>	<b>78,6 + 0</b>	G
SW	<b>4062</b>	Mannheim-Friedrichsfeld, W 11	Mannheim-Friedrichsfeld, W 907	76,3 + 60	78,6 + 48	<b>76,3 + 60</b>	<b>78,6 + 48</b>	G
SW	<b>4080</b>	Mannheim Hbf, GI 3/5	Stuttgart-Zuffenhausen, W 580	0,0 + 0	99,2 + 66	<b>0,0 + 0</b>	<b>99,2 + 66</b>	G
SW	<b>4082</b>	Abzw Waghäusel Saalbach, W 22	Graben-Neudorf, W 86	32,5 + 54	40,4 + 93	<b>32,5 + 54</b>	<b>40,4 + 93</b>	G
SW	<b>4083</b>	Abzw Ubstadt-Weiher, W 33	Abzw Bruchsal Rollenberg, W 52	46,6 + 0	49,2 + 21	<b>46,6 + 0</b>	<b>49,2 + 21</b>	G
SW	<b>4085</b>	Abzw Bruchsal Nord, W 50	Abzw Bruchsal Rollenberg, W 55	0,0 + 0	2,0 + 15	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,0 + 15</b>	G
SW	<b>4100</b>	Heidelberg Hbf, W 293	Heidelberg-Altstadt	16,9 + 47	22,2 + 15	<b>16,9 + 47</b>	<b>22,2 + 15</b>	G
SW	<b>4110</b>	Heidelberg-Altstadt	Mosbach-Neckarelz	2,5 + 44	50,2 + 84	<b>2,5 + 44</b>	<b>9,7 + 60</b>	X
SW	<b>4111</b>	Neckargemünd, W 1 --Neckarelz--	Bad Friedrichshall Hbf, W 7	-0,7 - 91	58,9 + 84	<b>-0,7 - 91</b>	<b>58,9 + 84</b>	G
SW/MI	<b>4113</b>	Eberbach, W 30	Hanau Hbf, W 144	-0,3 - 23	88,4 + 2	<b>-0,3 - 23</b>	<b>88,4 + 2</b>	G
SW	<b>4114</b>	Meckesheim, W 1	Bad Friedrichshall Hbf, W 5	-06 - 72	36,8 + 98	<b>-06 - 72</b>	<b>36,8 + 98</b>	G
SW/S	<b>4120</b>	Mosbach-Neckarelz, W 37	Würzburg-Heidingsfeld West, W 25	50,7 + 92	154,0 + 15	<b>50,7 + 92</b>	<b>154,0 + 15</b>	G
SW	<b>4124</b>	Seckach, W 624	Schneeberg, Streckenwechsel 5223/4124	-0,8 - 84	30,0 + 77	<b>-84,8</b>	<b>30,0 + 77</b>	G
SW	<b>4130</b>	Bruchsal, W 40	Bretten, Streckenwechsel 4130/4800	-1,1 - 42	16,0 + 27	<b>-1,1 - 42</b>	<b>16,0 + 27</b>	G
SW	<b>4131</b>	Bruchsal	Abzw Bruchsal Ost, W 301	-2,0 - 59	0,9 + 58	<b>-2,0 - 59</b>	<b>0,9 + 58</b>	G
SW	<b>4132</b>	Bruchsal	Rheinsheim, Streckenwechsel 4132/3450	0,0 - 79	22,0 + 47	<b>0,0 - 79</b>	<b>10,5 + 79</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4200</b>	Karlsruhe Hbf, W 113	Mühlacker, W 2	-5,1 - 3	39,7 + 93	<b>-5,1 - 3</b>	<b>39,7 + 93</b>	G
SW	<b>4210</b>	Karlsruhe Gbf	Karlsruhe-Hagsfeld, W 60	0,0 + 0	3,9 + 29	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,9 + 29</b>	G
SW	<b>4211</b>	Karlsruhe Gbf, W 118	Karlsruhe-Durlach, W 52	1,1 + 2	2,3 + 53	<b>1,1 + 2</b>	<b>2,3 + 53</b>	G
SW	<b>4213</b>	Karlsruhe Gbf	Abzw Karlsruhe Brunnenstück, W 502, G-Ba	0,0 + 0	5,0 + 57	<b>0,0 + 0</b>	<b>5,0 + 57</b>	G
SW	<b>4214</b>	Karlsruhe Gbf, W 912	Abzw Karlsruhe-Dammerstock, W 401	2,2 + 28	4,3 + 20	<b>2,2 + 28</b>	<b>4,3 + 20</b>	G
SW	<b>4217</b>	Karlsruhe Gbf, W 119	Karlsruhe-Durlach, W 51	1,1 + 20	2,3 + 77	<b>1,1 + 20</b>	<b>2,3 + 77</b>	G
SW	<b>4250</b>	Offenburg, W 152	Singen (Hohentwiel), W 73	0,7 + 63	149,6 + 38	<b>0,7 + 63</b>	<b>149,6 + 38</b>	G
SW	<b>4260</b>	Appenweier, W 207	Kehl (DB-Grenze)	-0,7 - 3	13,9 + 0	<b>-0,7 - 3</b>	<b>13,9 + 0</b>	G
SW	<b>4261</b>	Appenweier-Muhrhaag, W 236	Appenweier-Kurve, W 263	0,0 + 0	1,0 + 70	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 70</b>	G
SW	<b>4263</b>	Abzw Windschlag, W 707	Offenburg, W 148	140,7 + 22	146,1 + 55	<b>140,7 + 22</b>	<b>146,1 + 55</b>	G
SW	<b>4280</b>	Abzw Bashaide, W 42	Weil am Rhein, W 627	85,1 + 26	267,0 + 91	<b>85,1 + 26</b>	<b>267,0 + 91</b>	G
SW	<b>4300</b>	Freiburg (Breisgau) Hbf, W 303	Donaueschingen, W 32	-2,0 - 78	74,9 + 82	<b>-2,0 -78</b>	<b>74,9 + 82</b>	G
SW	<b>4301</b>	Titisee, W 7	Seebrugg, Gl 8	0,5 + 20	19,8 + 10	<b>0,5 + 20</b>	<b>19,8 + 10</b>	G
SW	<b>4310</b>	Freiburg (Breisgau) Hbf, W 312	Breisach	0,3 + 44	22,6 + 0	<b>0,3 + 44</b>	<b>22,6 + 0</b>	G
SW	<b>4311</b>	Denzlingen, W 12	Elzach	0,0 + 7	19,3 + 54	<b>0,0 + 7</b>	<b>7</b>	X
SW	<b>4312</b>	Abzw Gundelfingen, W 101	Abzw Leutersberg, W 2	0,0 - 9	11,2 + 14	<b>0,0 - 9</b>	<b>11,2 + 14</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4313</b>	Freiburg (Breisgau) Gbf, W 71	Freiburg Neue Messe/Universität, W 911	4,2 + 36	4,8 + 76	<b>4,2 + 36</b>	<b>4,8 + 76</b>	G
SW	<b>4314</b>	Müllheim (Baden), W 12	Neuenburg (Baden)(DB-Grenze)	-0,2 - 34	4,5 + 93	<b>-0,2 - 34</b>	<b>4,5 + 93</b>	G
SW	<b>4322</b>	Konstanz, W 1	Konstanz Grenze Romanshorn	414,0 + 18	415,0 + 35	<b>414,0 + 18</b>	<b>415,0 + 35</b>	G
SW	<b>4330</b>	Radolfzell, W 53	Mengen, W 31	-0,3 - 64	56,7 + 31	<b>-0,3 - 64</b>	<b>8,0 + 22</b>	X
SW	<b>4331</b>	Stahringen, W 106	Friedrichshafen Stadt, W 262	0,5 + 40	51,4 + 6	<b>0,5 + 40</b>	<b>51,4 + 6</b>	G
SW	<b>4400</b>	Basel Bad Bf, W 69	Zell (Wiesental)	-1,8 + -20	27,1 + 75	<b>-1,8 + -20</b>	<b>27,1 + 75</b>	G
SW	<b>4404</b>	Basel SBB	Basel Bad Bf, W 39	2,6 + 37	5,0 + 79	<b>2,6 + 37</b>	<b>5,0 + 79</b>	G
SW	<b>4405</b>	Basel Bad Bf, W 185	Basel Bad Rbf, W 250	-0,1 - 5	3,9 + 41	<b>-0,1 - 5</b>	<b>3,9 + 41</b>	G
SW	<b>4411</b>	Weil am Rhein, W 13	Basel Bad Rbf, W 109	0,8 + 25	3,4 + 87	<b>0,8 + 25</b>	<b>3,4 + 87</b>	G
SW	<b>4413</b>	Haltingen, W 744	Basel Bad Rbf, Gruppe F, Gl 3	0,0 - 4	4,2 + 50	<b>0,0 - 4</b>	<b>4,2 + 50</b>	G
SW	<b>4415</b>	Haltingen, W 705	Basel Bad Rbf, Gruppe F, Gl 3, G-Bahn	0,0 + 0	1,2 + 65	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,2 + 65</b>	G
SW	<b>4500</b>	Ulm Hbf, W 104	Friedrichshafen Stadt, W 262	93,5 + 21	197,9 + 27	<b>93,5 + 21</b>	<b>197,9 + 27</b>	G
SW/S	<b>4530</b>	Friedrichshafen Stadt, W 105	Abzw Lindau-Aeschach, W 2	1,2 + 78	22,5 + 12	<b>1,2 + 78</b>	<b>22,5 + 12</b>	G
SW	<b>4531</b>	Friedrichshafen Stadt, W 262	Friedrichshafen Hafen	-0,3 - 63	0,7 + 92	<b>-0,3 - 63</b>	<b>0,7 + 92</b>	G
SW	<b>4540</b>	Ulm Hbf, W 225	Sigmaringen	-0,4 - 37	92,6 + 70	<b>-0,4 - 37</b>	<b>92,6 + 70</b>	G
SW	<b>4541</b>	Ulm Hbf, W 265	Ulm-Söflingen, W 929	-0,5 + -25	3,1 + 39	<b>-0,5 + -25</b>	<b>3,1 + 39</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4542</b>	Ulm Hbf, W 3	Ulm Rbf, W 543	92,8 + 84	95,0 + 31	<b>92,8 + 84</b>	<b>94,5 + 60</b>	X
SW	<b>4543</b>	Ulm Hbf, W 7	Ulm Rbf, W 8	71,7 + 99	72,1 + 43	<b>71,7 + 99</b>	<b>72,1 + 43</b>	G
SW/S	<b>4550</b>	Herbertingen, W 48	Isny	-0,7 - 71	84,7 + 20	<b>27,2 + 23</b>	<b>68,2 + 75</b>	X
S	<b>4560</b>	Kißlegg, W 14	Hergatz, W 22	-0,4 - 63	19,1 + 74	<b>-0,4 - 63</b>	<b>19,1 + 74</b>	G
S	<b>4570</b>	Leutkirch, W 7	Memmingen, W 13	-0,3 - 37	31,1 + 28	<b>-0,3 - 37</b>	<b>31,1 + 28</b>	G
SW	<b>4600</b>	Plochingen --(Horb)--	Immendingen, W 17	0,0 + 0	161,4 + 92	<b>0,0 + 0</b>	<b>161,4 + 92</b>	G
SW	<b>4615</b>	Wendlingen (Neckar), W 64	Abzw Wendlingen Rübholz, W 11	0,0 + 0	1,1 + 48	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,1 + 48</b>	G
SW	<b>4630</b>	Tübingen Hbf, W 43	Sigmaringen	-0,2 + -96	87,5 + 6	<b>-0,2 + -96</b>	<b>73,7 + 7</b>	X
SW	<b>4630</b>	Tübingen Hbf, W 43	Sigmaringen	-0,2 + -96	87,5 + 6	<b>82,4 + 7</b>	<b>87,5 + 6</b>	X
SW	<b>4660</b>	Tuttlingen, W 23	Abzw Inzigkofen, W 151	-1,0 + -83	37,1 + 19	<b>-1,0 + -83</b>	<b>37,1 + 19</b>	G
SW	<b>4661</b>	Tuttlingen, W 1	Hattingen (Baden), W 26	-0,7 - 59	8,4 + 65	<b>-0,7 - 59</b>	<b>8,4 + 65</b>	G
SW	<b>4700</b>	Stuttgart Hbf	Neu-Ulm, W 643	0,0 + 20	98,7 + 99	<b>0,0 + 20</b>	<b>98,7 + 99</b>	G
SW	<b>4701</b>	Stuttgart Hbf	Plochingen	0,0 + 27	22,1 + 97	<b>0,0 + 27</b>	<b>22,1 + 97</b>	G
SW/S	<b>4710</b>	Stuttgart-Bad Cannstatt, W 5	Nördlingen, W 118	-0,5 - 5	112,1 + 8	<b>-0,5 - 5</b>	<b>112,1 + 8</b>	G
SW	<b>4711</b>	Stuttgart-Bad Cannstatt, W 28	Stuttgart-Untertürkheim, W 202	0,3 + 47	2,3 + 88	<b>0,3 + 47</b>	<b>2,3 + 88</b>	G
SW	<b>4713</b>	Stuttgart-Bad Cannstatt, W 8	Waiblingen	-0,4 - 60	8,5 + 26	<b>-0,4 - 60</b>	<b>8,5 + 26</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4714</b>	Fellbach, W 440	Waiblingen, W 212	6,3 + 41	8,9 + 83	<b>6,3 + 41</b>	<b>8,9 + 83</b>	G
SW	<b>4720</b>	Stuttgart-Untertürkheim, W 45	Kornwestheim Pbf, W 453	-0,3 - 57	11,6 + 51	<b>-0,3 - 57</b>	<b>11,6 + 51</b>	G
SW	<b>4721</b>	Stuttgart-Untertürkheim, W 54	Abzw Stuttgart Nürnberger Str., W 304	"-0,1 + -75	3,2 + 24	<b>"-0,1 + -75</b>	<b>3,2 + 24</b>	G
SW	<b>4760</b>	Aalen, W 81	Ulm Hbf, W 123	-0,3 - 38	72,1 + 78	<b>-0,3 - 38</b>	<b>72,1 + 78</b>	G
SW	<b>4800</b>	Stuttgart Hbf	Bretten, Streckenwechsel 4130/4800	0,0 + 20	62,4 + 96	<b>0,0 + 20</b>	<b>62,4 + 96</b>	G
SW	<b>4801</b>	Stuttgart Hbf	Bietigheim-Bissingen, W270	0,0 + 20	23,7 + 1	<b>0,0 + 20</b>	<b>23,7 + 1</b>	G
SW	<b>4802</b>	Stuttgart Hbf, Gl 1	Stuttgart Nord Gbf	0,0 + 75	3,4 + 58	<b>0,0 + 75</b>	<b>3,4 + 58</b>	G
SW	<b>4803</b>	Stuttgart Nord Gbf, W 227	Stuttgart Hbf, W 70	0,0 + 32	1,1 + 51	<b>0,0 + 32</b>	<b>1,1 + 51</b>	G
SW	<b>4810</b>	Stuttgart-Zuffenhausen, W 6	Calw Süd, Gl 3	-0,5 - 77	48,4 + 50	<b>-0,5 - 77</b>	<b>26,0 + 67</b>	X
SW	<b>4811</b>	Stuttgart-Zuffenhausen, W 103	Kornwestheim Rbf, W 17	5,1 + 90	9,5 + 27	<b>5,1 + 90</b>	<b>9,5 + 27</b>	G
SW	<b>4812</b>	Stuttgart-Zazenhausen, W 655	Stuttgart-Zuffenhausen, W 577	9,0 + 12	10,6 + 13	<b>9,0 + 12</b>	<b>10,6 + 13</b>	G
SW	<b>4813</b>	Stuttgart-Feuerbach	Ulm Hbf	0,0 + 0	88,5 + 0	<b>0,0 + 0</b>	<b>88,5 + 0</b>	G
SW	<b>4820</b>	Stuttgart-Zazenhausen, W 666 --Rbf--	Ludwigsburg	9,4 + 98	15,1 + 74	<b>9,4 + 98</b>	<b>15,1 + 74</b>	G
SW	<b>4821</b>	Kornwestheim Rbf, W 10	Korntal, W 2, G-Bahn	0,0 + 32	3,5 + 43	<b>0,0 + 32</b>	<b>3,5 + 43</b>	G
SW	<b>4826</b>	Stuttgart-Zazenhausen, W 656 --Rbf--	Ludwigsburg, W 5	9,3 + 10	14,9 + 82	<b>9,3 + 10</b>	<b>14,9 + 82</b>	G
SW	<b>4828</b>	Kornwestheim Rbf, W 16	Abzw Kornwestheim Karlshöhe, W 202	10,6 + 77	13,6 + 22	<b>10,6 + 77</b>	<b>13,6 + 22</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SW	<b>4842</b>	Sersheim, Streckenwechsel 4800/4842	Illingen, Streckenw. 4842/4800	134,1 + 8	141,2 + 49	<b>134,1 + 8</b>	<b>141,2 + 49</b>	G
SW	<b>4860</b>	Stuttgart Hbf	Horb, W 227	0,0 + 21	69,1 + 55	<b>0,0 + 21</b>	<b>69,1 + 55</b>	G
SW	<b>4870</b>	Böblingen, W 50	Renningen, W 5	-0,5 + -13	14,6 + 62	<b>-0,5 + -13</b>	<b>14,6 + 62</b>	G
SW	<b>4900</b>	Bietigheim-Bissingen, W 92	Osterburken, W 67	22,8 + 97	102,0 + 73	<b>22,8 + 97</b>	<b>102,0 + 73</b>	G
S	<b>4920</b>	Lauda, W 23	Wertheim	-0,2 - 25	31,4 + 24	<b>-0,2 - 25</b>	<b>31,4 + 24</b>	G
S	<b>4922</b>	Königshofen (Baden), W 103	Bad Mergentheim	0,0 + 17	6,1 + 9	<b>0,0 + 17</b>	<b>6,1 + 9</b>	G
SW	<b>4930</b>	Waiblingen	Schwäbisch Hall-Hessental, W 218	0,0 + 0	61,1 + 47	<b>0,0 + 0</b>	<b>61,1 + 47</b>	G
SW	<b>4931</b>	Backnang, W 69	Ludwigsburg, W 64	-0,5 - 57	24,0 + 9	<b>-0,5 - 57</b>	<b>24,0 + 9</b>	G
SW	<b>4940</b>	Goldshöfe, W 1	Crailsheim	-0,5 - 11	30,4 + 49	<b>-0,5 - 11</b>	<b>30,4 + 49</b>	G
SW	<b>4950</b>	Crailsheim	Eppingen, W 62	30,4 + 46	140,0 + 8	<b>30,4 + 46</b>	<b>119,6 + 19</b>	X
SW	<b>4951</b>	Crailsheim	Schnelldorf, Streckenwechsel 4951/5902	0,0 + 2	10,3 + 12	<b>0,0 + 2</b>	<b>10,3 + 12</b>	G
SW	<b>4953</b>	Crailsheim	Bad Mergentheim, Streckenwechsel 4922/49	0,0 + 4	60,2 + 81	<b>0,0 + 4</b>	<b>60,2 + 81</b>	G
S	<b>5003</b>	Bayreuth Altstadt	Kulmbach, W 53	39,8 + 50	42,4 + 94	39,8 + 50	42,4 + 94	X
S	<b>5010</b>	Hochstadt-Marktzeuln, W 12	Probstzella, Streckenwechsel 6383/5010	-0,7 - 87	52,9 + 40	<b>-0,7 - 87</b>	<b>52,9 + 40</b>	G
S	<b>5025</b>	Münchberg, Gl 1	Helmbrechts	-0,0 + -45	9,3 + 86	-0,0 + -45	9,3 + 86	G
S	<b>5050</b>	Weiden (Oberpf)	Oberkotzau, W 444	0,0 + 0	87,2 + 59	<b>0,0 + 0</b>	<b>87,2 + 59</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5060</b>	Neukirchen (b Sulzb.-Rosenbg), W 63	Weiden (Oberpf, W 171	0,4 + 97	51,7 + 29	<b>0,4 + 97</b>	<b>51,7 + 29</b>	G
S	<b>5100</b>	Bamberg	Hof Hbf, W 121	0,0 + 0	127,6 + 37	<b>0,0 + 0</b>	<b>127,6 + 37</b>	G
S	<b>5102</b>	Bamberg, W 112	Rottendorf, W 32	-0,3 - 21	92,5 + 54	<b>-0,3 - 21</b>	<b>92,5 + 54</b>	G
S	<b>5103</b>	Hallstadt (b Bamberg), W 503	Abzw Höflein, W 302	1,0 + 41	2,0 + 60	<b>1,0 + 41</b>	<b>2,0 + 60</b>	G
S	<b>5121</b>	Coburg, W 13	Lauscha (Thür), Gl 2	-0,3 - 52	38,5 + 8	<b>-0,3 - 52</b>	<b>17,1 + 60</b>	X
S	<b>5125</b>	Abzw Weißenbrunn am Forst, W 1561	Creidlitz, W 3	0,0 + 0	2,5 + 62	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,5 + 62</b>	G
S	<b>5126</b>	Abzw Herzogsweg, W 1	Abzw Esbacher See, W 55	0,0 + 0	1,4 + 62	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,4 + 62</b>	G
S/MI	<b>5200</b>	Würzburg Hbf	Aschaffenburg Hbf	0,0 + 0	89,3 + 26	<b>0,0 + 0</b>	<b>89,3 + 26</b>	G
S	<b>5201</b>	Würzburg Hbf, W 76	Veitshöchheim, W 17	-0,6 - 39	7,3 + 9	<b>-0,6 - 39</b>	<b>7,3 + 9</b>	G
S	<b>5209</b>	Rottendorf, W 38	Würzburg Hbf, W 375, Nordgleis	86,8 + 73	95,0 + 75	<b>86,8 + 73</b>	<b>95,0 + 75</b>	G
S	<b>5210</b>	Gemünden (Main), W 279	Bad Kissingen, Gl 16	1,3 + 84	47,2 + 38	<b>1,3 + 84</b>	<b>47,2 + 38</b>	G
S	<b>5212</b>	Gemünden Zollberg, W 291	Langenprozelten, W 401	0,0 + 0	1,0 + 43	<b>0,0 + 43</b>	<b>1,0 + 43</b>	G
S	<b>5214</b>	Burgsinn, W 625	Burgsinn Bbf	0,8 + 30	3,0 + 61	<b>0,8 + 30</b>	<b>3,0 + 61</b>	G
S	<b>5215</b>	Burgsinn Bbf	Abzw Rieneck Sinnberg, W 682	0,0 + 0	1,6 + 88	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,6 + 88</b>	G
S	<b>5216</b>	Abzw Nantenbach, W 211	Rohrbach, W 810	0,0 + 0	10,7 + 40	<b>0,0 + 0</b>	<b>10,7 + 40</b>	G
MI	<b>5220</b>	Aschaffenburg Hbf, W 240	Miltenberg, Gl 103	-0,3 - 18	37,0 + 4	<b>-0,3 - 18</b>	<b>37,0 + 4</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
MI	<b>5222</b>	Aschaffenburg Süd, W 702	Höchst (Odenw), W 1	-0,2 - 53	30,1 + 39	<b>-0,2 - 53</b>	<b>30,1 + 39</b>	G
MI	<b>5223</b>	Miltenberg, W 1	Schneeberg, Streckenwechsel 5223/4124	37,0 + 17	49,3 + 81	<b>37,0 + 17</b>	<b>49,3 + 81</b>	G
MI	<b>5224</b>	Miltenberg	Wertheim	0,4 + 25	32,8 + 2	<b>0,4 + 25</b>	<b>32,8 + 2</b>	G
MI	<b>5227</b>	Abzw Mainaschaff, W 906	Abzw Mainaschaff Steinerts, W 901	0,0 + 0	1,1 + 4	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,1 + 4</b>	G
MI	<b>5228</b>	Aschaffenburg Hbf, W 602	Aschaffenburg Hbf, W 274	0,0 + 0	3,5 + 37	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,5 + 37</b>	G
S	<b>5230</b>	Waigolshausen, W 6	Gemünden (Main), W 111	-0,6 - 52	39,4 + 35	<b>-0,6 - 52</b>	<b>39,4 + 35</b>	G
S	<b>5233</b>	Ebenhausen (Unterfr), W 802	Bad Kissingen, W 1	-0,4 - 51	8,0 + 99	<b>-0,4 - 51</b>	<b>8,0 + 99</b>	G
S	<b>5240</b>	Schweinfurt Hbf, W 33	Meiningen, Gl. 1b	-0,5 - 19	77,8 + 37	<b>-0,5 - 19</b>	<b>57,6 + 90</b>	X
S	<b>5300</b>	Augsburg Hbf, W 603	Nördlingen, W 208	-0,4 - 64	70,3 + 41	<b>-0,4 - 64</b>	<b>70,3 + 41</b>	G
S/SW	<b>5302</b>	Augsburg Hbf	Ulm Hbf, W 267	0,0 + 0	85,5 + 34	<b>0,0 + 0</b>	<b>85,5 + 34</b>	G
S	<b>5304</b>	Augsburg Hbf	Buchloe	-0,3 - 81	39,8 + 96	<b>-0,3 - 81</b>	<b>39,8 + 96</b>	G
S	<b>5305</b>	Augsburg Hbf, W 910	Augsburg Hirblinger Straße, W 277	-0,6 - 8	4,7 + 57	<b>-0,6 - 8</b>	<b>4,7 + 57</b>	G
S	<b>5306</b>	Augsburg Hbf, W 903	Augsburg-Obernhhausen, W 972	-0,3 - 41	1, 4 + 31	<b>-0,3 - 41</b>	<b>1, 4 + 31</b>	G
S	<b>5310</b>	Donauwörth, W 2	Treuchtlingen	-0,6 - 68	34,5 + 46	<b>-0,6 - 68</b>	<b>34,5 + 46</b>	G
S	<b>5320</b>	Treuchtlingen	Nürnberg Hbf, W 44	0,0 + 0	62,3 + 71	<b>0,0 + 0</b>	<b>62,3 + 71</b>	G
S	<b>5321</b>	Treuchtlingen	Würzburg Hbf	0,0 + 0	140,2 + 41	<b>0,0 + 0</b>	<b>140,2 + 41</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5330</b>	Nördlingen, W 207	Pleinfeld, W 25	0,1 + 30	56,6 + 47	<b>39,0 + 50</b>	<b>56,6 + 47</b>	X
S	<b>5360</b>	Buchloe	Memmingen, W 14	0,0 + 0	46,6 + 2	<b>0,0 + 0</b>	<b>46,6 + 2</b>	G
S	<b>5362</b>	Buchloe	Lindau Hbf	0,0 + 0	153,1 + 48	<b>0,0 + 0</b>	<b>153,1 + 48</b>	G
S	<b>5363</b>	Bobingen, W 3	Kaufering, W 43	-0,4 - 35	22,1 + 16	<b>-0,4 - 35</b>	<b>22,1 + 16</b>	G
S	<b>5370</b>	Mering, W 12	Weilheim (Oberbay), W 124	-0,2 - 17	54,7 + 84	<b>-0,2 - 17</b>	<b>54,7 + 84</b>	G
S/SW	<b>5381</b>	Seehof Bbf, W 714	Neuoffingen, W 47	2,1 + 81	97,4 + 33	<b>2,1 + 81</b>	<b>97,4 + 33</b>	G
S	<b>5382</b>	Ingolstadt Hbf, W 205	Augsburg-Hochzoll, W 1103	-1,1 - 36	62,2 + 14	<b>-1,1 - 36</b>	<b>62,2 + 14</b>	G
S/SW	<b>5400</b>	Kempten (Allgäu) Hbf, W 7	Neu-Ulm, W 601	0,9 + 21	84,5 + 11	<b>0,9 + 21</b>	<b>84,5 + 11</b>	G
S	<b>5402</b>	Immenstadt, W 24	Oberstdorf, GI 5	-0,3 - 14	20,7 + 1	<b>-0,3 - 14</b>	<b>20,7 + 1</b>	G
S	<b>5420</b>	Lindau Hbf	Lindau-Reutin (DB-Grenze)	0,0 - 58	5,9 + 39	<b>0,0 - 58</b>	<b>5,9 + 39</b>	G
S	<b>5421</b>	Abzw Lindau-Aeschach, W 5	Lindau-Reutin, GI 3	0,0 + 39	2,3 + 70	<b>0,0 + 39</b>	<b>2,3 + 70</b>	G
S	<b>5440</b>	Biessenhofen, W 103	Marktobderdorf	-0,5 - 14	6,5 + 14	<b>-0,5 - 14</b>	<b>6,5 + 14</b>	G
S	<b>5441</b>	Marktobderdorf	Füssen, GI 3	-0,1 - 6	30,5 + 76	<b>-0,1 - 6</b>	<b>30,5 + 76</b>	G
S	<b>5451</b>	Murnau	Oberammergau	0,0 + 0	23,6 + 74	<b>0,0 + 0</b>	<b>23,6 + 74</b>	G
S	<b>5452</b>	Garmisch-Partenkirchen, W 1	Griesen (Oberbayern) (DB-Grenze)	-0,3 - 64	14,8 + 48	<b>-0,3 - 64</b>	<b>14,8 + 48</b>	G
S	<b>5453</b>	Tutzing, W 6	Kochel	-0,2 - 81	35,5 + 92	<b>-0,2 - 81</b>	<b>35,5 + 92</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5500</b>	München Hbf	Regensburg Hbf, W 106	0,0 + 17	138,3 + 69	<b>0,0 + 17</b>	<b>138,3 + 69</b>	G
S	<b>5501</b>	München Hbf	Treuchtlingen	0,0 + 18	136,7 + 65	<b>0,0 + 18</b>	<b>1,000</b>	X
S	<b>5501</b>	München Hbf	Treuchtlingen	0,0 + 18	136,7 + 65	<b>1,200</b>	<b>136,7 + 65</b>	X
S	<b>5503</b>	München Hbf	Augsburg Hbf	0,0 + 17	61,8 + 85	<b>0,0 + 17</b>	<b>61,8 + 85</b>	G
S	<b>5504</b>	München Hbf	Mittenwald (DB-Grenze)	0,1 + 59	123,5 + 27	<b>0,1 + 59</b>	<b>123,5 + 27</b>	G
S	<b>5505</b>	München Hbf	Lenggries	0,1 + 57	66,7 + 98	<b>0,1 + 57</b>	<b>66,7 + 98</b>	G
S	<b>5510</b>	München Hbf	Rosenheim	0,0 + 8	64,8 + 74	<b>0,0 + 8</b>	<b>64,8 + 74</b>	G
S	<b>5519</b>	München-Pasing, W 336	München-Pasing, W 366	7,8 + 71	9,0 + 39	<b>7,8 + 71</b>	<b>9,0 + 39</b>	G
S	<b>5520</b>	München-Pasing, W 330	Buchloe	8,0 + 20	67,9 + 95	<b>8,0 + 20</b>	<b>67,9 + 95</b>	G
S	<b>5521</b>	München-Pasing, W 302	München Friedenheimer Brücke, W 705	-0,1 - 48	4,5 + 33	<b>-0,1 - 48</b>	<b>4,5 + 33</b>	G
S	<b>5522</b>	München-Laim Rbf	München-Pasing, W 335	0,0 - 2	3,5 + 60	<b>0,0 - 2</b>	<b>3,5 + 60</b>	G
S	<b>5523</b>	München-Allach, W 13	München Nord Rbf Forstweg, W 110	5,3 + 96	8,5 + 33	<b>5,3 + 96</b>	<b>8,5 + 33</b>	G
S	<b>5524</b>	Abzw München Kanal, W 101	München-Pasing Bbf	0,0 - 5	6,1 + 21	<b>0,0 - 5</b>	<b>6,1 + 21</b>	G
S	<b>5525</b>	München-Laim Rbf, W 754	München Nord Rbf Lasallestraße, W 706	-0,4 - 67	7,2 + 12	<b>-0,4 - 67</b>	<b>7,2 + 12</b>	G
S	<b>5527</b>	München-Pasing Ost, W 242	München-Pasing, W 237	1,4 + 46	2,6 + 10	<b>1,4 + 46</b>	<b>2,6 + 10</b>	G
S	<b>5528</b>	München-Pasing, W 352	München-Pasing Bbf, W 311	3,2 + 72	4,8 + 18	<b>3,2 + 72</b>	<b>4,8 + 18</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5529</b>	München-Pasing, W 347	Mü-Pasing Bbf, W 13	3,2 + 1	3,5 + 75	<b>3,2 + 1</b>	<b>3,5 + 75</b>	G
S	<b>5530</b>	München-Laim Rbf	München-Mittersendling, W 28	0,0 + 0	6,3 + 59	<b>0,0 + 0</b>	<b>6,3 + 59</b>	G
S	<b>5531</b>	München-Laim Rbf, W 764	München Süd, W 103	-0,4 - 25	5,1 + 98	<b>-0,4 - 25</b>	<b>5,1 + 98</b>	G
S	<b>5532</b>	München-Laim ICE WuA, Gl 803	München Hbf, W 229	0,2 + 56	3,6 + 85	<b>0,2 + 56</b>	<b>3,6 + 85</b>	G
S	<b>5540</b>	München Hbf tief	Gauting, W 22	0,0 + 0	19,2 + 92	<b>0,9 + 14</b>	<b>19,2 + 92</b>	X
S	<b>5541</b>	München-Westkreuz, W 378	Herrsching	1,5 + 36	31,1 + 60	<b>1,5 + 36</b>	<b>31,1 + 60</b>	G
S	<b>5543</b>	München-Pasing, W 221	Mammendorf, W 21	6,9 + 22	31,3 + 76	<b>6,9 + 22</b>	<b>31,3 + 76</b>	G
S	<b>5544</b>	München-Laim Pbf, W 75	Petershausen (Oberbay), Gl 25	3,8 + 58	37,0 + 4	<b>3,8 + 58</b>	<b>37,0 + 4</b>	G
S	<b>5545</b>	Abzw München-Nymphenburg, W 81	Abzw München-Neulustheim, W 94	5,0 + 65	6,6 + 92	<b>5,0 + 65</b>	<b>6,6 + 92</b>	G
S	<b>5546</b>	München-Laim Rbf, W 780	Abzw München-Obermenzing, W 1	0,5 + 26	2,1 + 54	<b>0,5 + 26</b>	<b>2,1 + 54</b>	G
S	<b>5551</b>	München Ost Pbf, W 41	Deisenhofen, W 25	-0,3 + -44	13,5 + 35	<b>-0,3 + -44</b>	<b>13,5 + 35</b>	G
S	<b>5552</b>	München Frankenwaldstraße, W 470	Kreuzstraße, Gl 1	1,0 + 21	28,1 + 8	<b>1,0 + 21</b>	<b>28,1 + 8</b>	G
S	<b>5554</b>	München Leuchtenbergring, W 67	München-Dagfing, W 101	1,1 + 67	5,6 + 84	<b>1,1 + 67</b>	<b>5,6 + 84</b>	G
S	<b>5555</b>	Abzw München-Berg am Laim, W 72	Grafring Bahnhof, W 49	-0,0 + -7	25,3 + 86	<b>-0,0 + -7</b>	<b>25,3 + 86</b>	G
S	<b>5557</b>	Neufahrn (b Freising), W 22	München Flughafen West, W 525	30,0 + 8	37,7 + 10	<b>30,0 + 8</b>	<b>37,7 + 10</b>	G
S	<b>5560</b>	ehem. Abzw Fürstenfeldb. Block Steinwerk	Abzw Mü-Waldtrudering, W 72	0,9 + 50	35,8 + 96	<b>6,7 + 96</b>	<b>35,8 + 96</b>	X

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5561</b>	Olching	Olching, Streckenwechsel 5561/5560	0,0 + 0	3,6 + 16	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,6 + 16</b>	G
S	<b>5563</b>	München Nord Rbf Forstweg, W 113	München-Karlsfeld, W 110	0,7 + 12	2,7 + 98	<b>0,7 + 12</b>	<b>2,7 + 98</b>	G
S	<b>5566</b>	München-Feldmoching, W 34	München Nord Rbf Lasallestraße, W 761	-0,5 - 59	2,9 + 97	<b>-0,5 - 59</b>	<b>2,9 + 97</b>	G
S	<b>5569</b>	München Nord Rbf Ost, W 707	Mü Nord Rbf, Ri-Gr. Süd, W 705, G-Bahn	0,8 + 56	1,8 + 2	<b>0,8 + 56</b>	<b>1,8 + 2</b>	G
S	<b>5580</b>	München-Pasing, W 305	München-Pasing, W 363	7,7 + 0	8,6 + 24	<b>7,7 + 0</b>	<b>8,6 + 24</b>	G
S	<b>5581</b>	Olching	Augsburg Hbf	18,9 + 63	61,8 + 91	<b>18,9 + 63</b>	<b>61,8 + 91</b>	G
S	<b>5600</b>	München Ost Pbf, W 131	Simbach (Inn) (DB-Grenze)	-0,3 - 83	115,0 + 87	<b>-0,3 - 83</b>	<b>115,0 + 87</b>	G
S	<b>5610</b>	München Ost Pbf, W 107	München Ost Rbf, W 317	1,7 + 89	2,9 + 22	<b>1,7 + 89</b>	<b>2,9 + 22</b>	G
S	<b>5611</b>	München Ost Rbf, W 318	München-Trudering, W 59	0,0 + 40	1,4 + 82	<b>0,0 + 40</b>	<b>1,4 + 82</b>	G
S	<b>5612</b>	München Ost Rbf, W 317	München-Riem, W 326	0,0 + 34	3,8 + 15	<b>0,0 + 34</b>	<b>3,8 + 15</b>	G
S	<b>5616</b>	München Ost Pbf, W 211	Mü-Giesing, W 421	-0,4 - 29	2,4 + 47	<b>-0,4 - 29</b>	<b>2,4 + 47</b>	G
S	<b>5622</b>	Holzkirchen, W 23	Rosenheim, W 211	-0,3 - 66	37,5 + 59	<b>-0,3 - 66</b>	<b>37,5 + 59</b>	G
S	<b>5630</b>	Neufahrn (Niederbay), W 3	Radldorf (Niederbay), W 3	-0,6 - 26	24,4 + 95	<b>-0,6 - 26</b>	<b>24,4 + 95</b>	G
S	<b>5634</b>	Landshut(Bay) Hbf	Bayerisch Eisenstein,Gl 4(DB-Grenze)	0,0 + 0	134,5 + 85	<b>0,0 + 0</b>	<b>62,9 + 21</b>	X
S	<b>5700</b>	Rosenheim, W 205	Frontenhausen-Marklkofen	-0,2 - 94	102,6 + 90	<b>-0,2 - 94</b>	<b>79,8 + 30</b>	X
S	<b>5702</b>	Rosenheim, W 63	Kiefersfelden (DB-Grenze)	-0,4 - 47	31,8 + 68	<b>-0,4 - 47</b>	<b>31,8 + 68</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5703</b>	Rosenheim	Freilassing (DB-Grenze)	0,0 + 0	82,7 + 58	<b>0,0 + 0</b>	<b>82,7 + 58</b>	G
S	<b>5707</b>	Rosenheim, W 600	Rosenheim, W 501	0,0 + 0	1,2 + 15	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,2 + 15</b>	G
S	<b>5710</b>	Grafing Bahnhof	Wasserburg (Inn) Bahnhof, W 3	0,0 + 0	24,2 + 98	<b>0,0 + 0</b>	<b>24,2 + 98</b>	G
S	<b>5720</b>	Neumarkt-St. Veit, W 7	Landshut (Bay) Hbf	0,2 + 30	38,8 + 75	<b>0,2 + 30</b>	<b>38,8 + 75</b>	G
S	<b>5723</b>	Mühldorf (Oberbay), W 91	Freilassing, W 204	0,1 + 16	65,8 + 95	<b>0,1 + 16</b>	<b>65,8 + 95</b>	G
S	<b>5725</b>	Tüßling, W 1	Burghausen (Oberbay)	6,4 + 39	32,2 + 96	<b>6,4 + 39</b>	<b>32,2 + 96</b>	G
S	<b>5730</b>	Traunstein, W 51	Garching (Alz), W 3	-0,3 - 74	34,4 + 11	<b>-0,3 - 74</b>	<b>34,4 + 11</b>	G
S	<b>5733</b>	Traunstein, W 66	Ruhpolding	-0,3 - 58	13,2 + 16	<b>-0,3 - 58</b>	<b>13,2 + 16</b>	G
S	<b>5734</b>	Abzw Hufschlag, W 103	Waging	0,0 + 7	10,5 + 75	<b>0,0 + 7</b>	<b>10,5 + 75</b>	G
S	<b>5740</b>	Freilassing, W 208	Bad Reichenhall	-0,4 - 3	14,8 + 55	<b>-0,4 - 3</b>	<b>14,8 + 55</b>	G
S	<b>5741</b>	Bad Reichenhall	Berchtesgaden Hbf	0,0 + 0	19,1 + 28	<b>0,0 + 0</b>	<b>19,1 + 28</b>	G
S	<b>5744</b>	Freilassing, W 208	Salzburg Grenze Süd	81,6 + 79	82,7 + 58	<b>81,6 + 79</b>	<b>82,7 + 58</b>	G
S	<b>5800</b>	Schwandorf, W 402	Furth im Wald	-0,2 - 33	67,2 + 3	<b>-0,2 - 33</b>	<b>67,2 + 3</b>	G
S	<b>5801</b>	Furth im Wald Grenze	Furth im Wald	184,1 + 2	190,8 + 29	<b>184,1 + 2</b>	<b>190,8 + 29</b>	G
S	<b>5830</b>	Passau Hbf	Obertraubling, W 5 und W 6	0,0 + 0	109,7 + 96	<b>0,0 + 0</b>	<b>109,7 + 96</b>	G
S	<b>5831</b>	(DB-Grenze)	Passau Hbf	79,6 + 36	81,2 + 13	<b>79,6 + 36</b>	<b>81,2 + 13</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5832</b>	Passau Hbf, W 400	Neumarkt-St. Veit, W 9	2,5 + 68	94,9 + 97	<b>2,5 + 68</b>	<b>94,9 + 97</b>	G
S	<b>5850</b>	Regensburg Hbf, W 48	Nürnberg Hbf	-0,3 - 11	100,5 + 69	<b>-0,3 - 11</b>	<b>100,5 + 69</b>	G
S	<b>5851</b>	Regensburg Hbf (Bft Bbf), W 455	Ingolstadt Nord, 20W32	3,1 + 24	77,6 + 37	<b>3,1 + 24</b>	<b>77,6 + 37</b>	G
S	<b>5860</b>	Regensburg Hbf, W 90	Weiden (Oberpf)	-0,5 - 46	86,6 + 17	<b>-0,5 - 46</b>	<b>86,6 + 17</b>	G
S	<b>5900</b>	Nürnberg Hbf	Bamberg	0,0 + 0	62,3 + 72	<b>0,0 + 0</b>	<b>62,3 + 72</b>	G
S	<b>5902</b>	Nürnberg Hbf	Schnelldorf, Streckenwechsel 4951/5902	0,0 + 0	80,0 + 79	<b>0,0 + 0</b>	<b>80,0 + 79</b>	G
S	<b>5904</b>	Nürnberg Hbf	Irrenlohe, W 3	0,0 - 8	90,2 + 88	<b>0,0 - 8</b>	<b>90,2 + 88</b>	G
S	<b>5907</b>	Nürnberg Hbf, W 286	Fürth (Bay) Hbf, W 116	0,3 + 63	7,0 + 45	<b>0,3 + 63</b>	<b>7,0 + 45</b>	G
S	<b>5910</b>	Fürth (Bay) Hbf, W 153	Würzburg Hbf	-0,4 - 57	94,5 + 83	<b>-0,4 - 57</b>	<b>94,5 + 83</b>	G
S	<b>5911</b>	Fürth (Bay) Hbf, W 144	Cadolzburg, Gl 5	-0,2 - 92	12,8 + 95	<b>-0,2 - 92</b>	<b>12,8 + 95</b>	G
S	<b>5912</b>	Nür-Muggenhof Streckenwechsel 5923/5912	Fürth (Bay) Hbf, W 2	0,0 - 19	1,3 + 99	<b>0,0 - 19</b>	<b>1,3 + 99</b>	G
S	<b>5913</b>	Siegelsdorf, W 3	Markt Erlbach, Gl 2	-0,2 - 64	17,7 + 18	<b>0,2 - 64</b>	<b>17,7 + 18</b>	G
S/SO	<b>5919</b>	Eltersdorf, W 402 --Erfurt--	Leipzig Hbf, Gl 12	18,5 + 92	311,8 + 96	<b>18,5 + 92</b>	<b>311,8 + 96</b>	G
S	<b>5920</b>	Nürnberg Nordost, Gl 101	Gräfenberg, Gl 501	0,0 + 61	28,0 + 96	<b>0,0 + 61</b>	<b>28,0 + 96</b>	G
S	<b>5923</b>	Nürnberg Ost, W 12	Nürnberg Großmarkt	3,7 + 2	9,9 + 76	<b>3,7 + 2</b>	<b>9,9 + 76</b>	G
S	<b>5924</b>	Nürnberg-Mögeldorf, W 25	Nür-Dutzendteich, Gl 307, G-Bahn	-07 - 88	3,6 + 48	<b>-07 - 88</b>	<b>3,6 + 48</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
S	<b>5933</b>	Feucht, W 111	Altdorf (b Nürnberg), Gl 1	0,2 + 33	11,7 + 7	<b>0,2 + 33</b>	<b>11,7 + 7</b>	G
S	<b>5934</b>	Abzw Nürnberg Reichswald, W 45	Ingolstadt Nord, W 15	9,4 + 40	87,0 + 13	<b>9,4 + 40</b>	<b>87,0 + 13</b>	G
S	<b>5940</b>	Nürnberg-Eibach, Kanalbrücke, W 79	Abzw Hohe Marter, W 591, G-Bahn	1,0 + 35	2,1 + 31	<b>1,0 + 35</b>	<b>2,1 + 31</b>	G
S	<b>5942</b>	Nürnberg Rbf Ausfahrt, W 337	Nürnberg-Eibach, W 53	0,0 - 50	4,1 + 49	<b>0,0 - 50</b>	<b>4,1 + 49</b>	G
S	<b>5943</b>	Nürnberg Rbf, Minervabrücke	Nürnberg-Reichelsdorf, W 2	1,4 + 28	7,1 + 17	<b>1,4 + 28</b>	<b>7,1 + 17</b>	G
S	<b>5950</b>	Nürnberg Rbf Ausfahrt, W 326	Fürth (Bay) Hbf, W 165	0,0 - 16	10,6 + 53	<b>0,0 - 16</b>	<b>10,6 + 53</b>	G
S	<b>5952</b>	Nürnberg Rbf Ausfahrt, W 337	Abzw Nürnberg Jansenbrücke, W 406	0,0 + -50	5,9 + 37	<b>0,0 + -50</b>	<b>5,9 + 37</b>	G
S	<b>5962</b>	Nürnberg Rbf, W 498	Nürnberg-Dutzendteich, Gl 306/307	-0,9 + -99	8,5 + 95	<b>-0,9 + -99</b>	<b>8,5 + 95</b>	G
S	<b>5963</b>	Nürnberg Rbf, W 451	Abzw Nürnberg Reichswald, W 41	-0,6 + -48	9,9 + 9	<b>-0,6 + -48</b>	<b>9,9 + 9</b>	G
S	<b>5970</b>	Nürnberg-Dürrenhof, W 60	Feucht, W 108, S-Bahn	1,2 + 26	12,7 + 86	<b>1,2 + 26</b>	<b>12,7 + 86</b>	G
S	<b>5971</b>	Nürnberg Hbf	Roth, W 20	0,0 + 0	25,6 + 21	<b>0,0 + 0</b>	<b>25,6 + 21</b>	G
S	<b>5972</b>	Nürnberg Hbf	Eltersdorf (Planungstitel)	0,0 + 0	19,5 + 0	<b>0,0 + 0</b>	<b>7,8 + 94</b>	X
O	<b>6006</b>	Berlin Warschauer Straße, W 8	Strausberg, S-Bahn	0,7 + 54	27,7 + 39	<b>0,7 + 54</b>	<b>27,7 + 39</b>	G
O	<b>6013</b>	Berlin-Charlottenburg, W 324	Berlin-Grunewald, Stw Gdr, W 312	0,3 + 20	2,9 + 73	<b>0,3 + 20</b>	<b>2,9 + 73</b>	G
O	<b>6042</b>	Berlin-Grunewald, Stw Gdr, W 310	Berlin-Halensee Nordkopf, W 97	0,0 + 75	2,4 + 55	<b>0,0 + 75</b>	<b>2,4 + 55</b>	G
SO	<b>6050</b>	Halle (Saale) Steintorbahnhof, W 702	Halle-Trotha	1,7 + 82	6,1 + 55	<b>1,7 + 82</b>	<b>6,1 + 55</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6051</b>	Halle-Wörmlitz, W 3	Abzw Halle Saalebrücke, W 8	0,1 + 63	3,1 + 8	<b>0,1 + 63</b>	<b>3,1 + 8</b>	G
SO	<b>6052</b>	Leipzig-Plagwitz, W 2121	Leipzig Miltitzer Allee	0,3 + 25	4,8 + 73	<b>0,3 + 25</b>	<b>4,8 + 73</b>	G
SO	<b>6053</b>	Halle Hbf	Gröbers, W 42, S-Bahn	0,0 + 0	12,5 + 48	<b>0,0 + 0</b>	<b>12,5 + 48</b>	G
SO	<b>6054</b>	Gröbers West, W 10	Gröbers Süd, W 41	0,0 + 0	2,4 + 43	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,4 + 43</b>	G
SO	<b>6055</b>	Gröbers, W 20	Gröbers Ost, W 28	0,0 + 0	1,8 + 7	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,8 + 7</b>	G
O	<b>6060</b>	Berlin-Lichtenberg, W 170	Biesdorfer Kreuz Nord, 28W 78	3,9 + 77	8,4 + 39	<b>3,9 + 77</b>	<b>8,4 + 39</b>	G
O	<b>6062</b>	Bln-Grunewald, Stw Gdr, W 310	Bln-Grunewald, Stw Gds, W 140	0,7 + 23	1,7 + 31	<b>0,7 + 23</b>	<b>1,7 + 31</b>	G
O	<b>6065</b>	Abzw Großbeeren Süd, 23W 5	Abzw Großbeeren West, 23W 6	0,0 + 0	1,0 + 0	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 0</b>	G
O	<b>6066</b>	Abzw Brikengrund Süd, 24W14	Ludwigsfelde 25W46	21,8 + 13	24,5 + 66	<b>21,8 + 13</b>	<b>24,5 + 66</b>	G
O	<b>6067</b>	Biesdorfer Kreuz Nord, Strw 6067/6080	Karower Kreuz, Strw 6067/6087	0,8 + 40	8,8 + 95	<b>0,8 + 40</b>	<b>8,8 + 95</b>	G
O	<b>6068</b>	Potsdam Wissenschaftspark Golm	Priort	62,7 + 33	77,8 + 60	<b>62,7 + 33</b>	<b>77,8 + 60</b>	G
O	<b>6069</b>	Abzw Biesdorfer Kreuz Süd, W 2	Abzw Biesdorfer Kreuz Südwest, W 25	29,9 + 53	31,0 + 57	<b>29,9 + 53</b>	<b>31,0 + 57</b>	G
O	<b>6070</b>	Berlin-Rummelsburg (Vnk), 6W 6	Berlin Biesdorfer Kreuz Nord, W 76	3,8 + 45	10,8 + 35	<b>3,8 + 45</b>	<b>10,8 + 35</b>	G
O	<b>6071</b>	Abzw Biesdorfer Kreuz West, W 33	Abzw Biesdorfer Kreuz Südwest, W 28	6,0 + 40	7,6 + 60	<b>6,0 + 40</b>	<b>7,6 + 60</b>	G
O	<b>6072</b>	Berlin-Lichtenberg, W 164	Ahrensfelde, W 36	3,8 + 51	13,8 + 43	<b>3,8 + 51</b>	<b>13,8 + 43</b>	G
O	<b>6076</b>	Abzw Biesdorfer Kreuz Süd, W 3	Abzw Biesdorfer Kreuz Südost, W 51	0,0 - 80	2,4 + 74	<b>0,0 - 80</b>	<b>2,4 + 74</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6078</b>	Berlin Wriezener Bf	Küstrin-Kietz Grenzbf (DB-Grenze)	0,0 + 0	82,9 + 96	<b>3,4 + 70</b>	<b>8,5 + 0</b>	X
O	<b>6080</b>	Berlin Eichgestell	Biesdorfer Kreuz Nord, Strw 6067/6080	25,0 + 0	35,0 +99	<b>25,0 + 0</b>	<b>35,0 +99</b>	G
O	<b>6081</b>	Berlin-Gesundbrunnen, W 116 --Eberswalde--	Stralsund	1,5 + 53	240,7 + 52	<b>1,5 + 53</b>	<b>240,7 + 52</b>	G
O	<b>6082</b>	Berlin-Blankenburg, W 30	Abzw Berlin-Karow West, W 3	0,0 - 16	1,6 + 74	<b>0,0 - 16</b>	<b>1,6 + 74</b>	G
O	<b>6083</b>	Berlin-Karow, W 3	Abzw Berlin-Karow West, W 7	0,2 + 60	1,6 + 39	<b>0,2 + 60</b>	<b>1,6 + 39</b>	G
O	<b>6084</b>	Abzw Berlin-Karow Ost, W 6	Berlin-Karow, W 2	0,0 - 55	1,1 + 63	<b>0,0 - 55</b>	<b>1,1 + 63</b>	G
O	<b>6085</b>	Abzw Berlin-Karow Ost, W 3	Berlin-Blankenburg, W 824	0,0 - 59	1,8 + 54	<b>0,0 - 59</b>	<b>1,8 + 54</b>	G
O	<b>6087</b>	Karower Kreuz, Strw 6067/6087	Priort	0,0 + 0	41,7 + 0	<b>0,0 + 0</b>	<b>41,7 + 0</b>	G
O	<b>6088</b>	Berlin-Gesundbrunnen, W 119 --Neubrandenbg--	Stralsund	0,0 + 85	222,5 + 93	<b>0,0 + 85</b>	<b>222,5 + 93</b>	G
O	<b>6089</b>	Birkenwerder (b Berlin), W 1	Hohen Neuendorf West, W 22	0,2 + 30	2,9 + 29	<b>0,2 + 30</b>	<b>2,9 + 29</b>	G
O	<b>6090</b>	Abzw Bergfelde Ost, W 124	Hohen Neuendorf, Streckenw. 6088/6090/60	-3,1 - 2	0,0 + 0	<b>-3,1 - 2</b>	<b>0,0 + 0</b>	G
O	<b>6091</b>	Birkenwerder (b Berlin), W 4	Abzw Schönfließ West, W 105	0,0 + 32	2,5 + 99	<b>0,0 + 32</b>	<b>2,5 + 99</b>	G
O	<b>6092</b>	Hohen Neuendorf, Strw 6088/6090/6092	Abzw Schönfließ West, W 107	0,0 + 0	2,9 + 77	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,9 + 77</b>	G
O	<b>6093</b>	Hennigsdorf (b Berlin), W 63	Hennigsdorf Nord Hdo, W 5	-0,7 - 64	0,9 + 52	<b>-0,7 - 64</b>	<b>0,9 + 52</b>	G
O	<b>6096</b>	Hennigsdorf (b Berlin), Gl 6	Abzw Hennigsdorf Nord Hdw, W 17	-1,0 - 85	1,6 + 49	<b>-1,0 - 85</b>	<b>1,6 + 49</b>	G
O	<b>6097</b>	Berlin-Moabit, 83W 381	Berlin-Moabit, 83W 361	2,0 + 66	2,7 + 37	<b>2,0 + 66</b>	<b>2,7 + 37</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6098</b>	Abzw Finkenkrug, W 3	Falkenhagen (b Nauen), W 7	-0,1 - 26	1,1 + 67	<b>-0,1 - 26</b>	<b>1,1 + 67</b>	G
O	<b>6099</b>	Brieselang, W 1	Falkenhagen (b Nauen), W 10	0,0 - 95	1,3 + 11	<b>0,0 - 95</b>	<b>1,3 + 11</b>	G
O/N	<b>6100</b>	Berlin-Spandau, 85W 21	Hamburg-Altona	10,0 + 13	293,1 + 57	<b>10,0 + 13</b>	<b>293,1 + 57</b>	G
O/N	<b>6101</b>	Brieselang, W 2	Abzw Brieselang Hasselberg, W 1	0,0 + 0	1,7 + 76	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,7 + 76</b>	G
O	<b>6103</b>	Abzw Wustermark Awf, W 5	Wustermark Rbf Wot, W 205	0,0 + 0	4,4 + 19	<b>0,0 + 0</b>	<b>4,4 + 19</b>	G
O	<b>6104</b>	Priort, W 1	Wustermark Rbf, W 228	0,0 - 21	2,4 + 14	<b>0,0 - 21</b>	<b>2,4 + 14</b>	G
O	<b>6105</b>	Priort, W 24	Nauen, W 35	75,1 + 50	90,5 + 6	<b>75,1 + 50</b>	<b>90,5 + 6</b>	G
O/SO/N	<b>6107</b>	Berlin Hauptbahnhof-Lehrter Bf	Lehrte, W 715	1,3 + 3	238,5 + 34	<b>1,3 + 03</b>	<b>238,5 + 34</b>	G
O	<b>6108</b>	Wustermark Rbf, W 213	Wustermark, W 7	26,1 + 20	28,9 + 90	<b>26,1 + 20</b>	<b>28,9 + 90</b>	G
O	<b>6109</b>	Berlin Ostbahnhof	Berlin-Spandau, 85W 24	0,0 + 0	18,3 + 22	<b>0,0 + 0</b>	<b>18,3 + 22</b>	G
O/SO	<b>6110</b>	Potsdam Griebnitzsee, W 701	Eilsleben (b Magdeburg)	20,9 + 10	171,7 + 12	<b>20,9 + 10</b>	<b>171,7 + 12</b>	G
O	<b>6111</b>	Abzw Lienewitz Lia, W 498	Seddin Bla, W 480	0,0 - 29	1,0 + 85	<b>0,0 - 29</b>	<b>1,0 + 85</b>	G
O	<b>6112</b>	Abzw Potsdam Wildpark West, W 1	Werder (Havel), W 704	-0,1 - 18	2,9 + 94	<b>-0,1 - 18</b>	<b>2,9 + 94</b>	G
O	<b>6113</b>	Abzw Potsdam Wildpark Süd, W 511	Abzw Potsdam Wildpark Ost, W 503	0,0 - 31	0,6 + 39	<b>0,0 - 31</b>	<b>0,6 + 39</b>	G
O	<b>6114</b>	Abzw Wilhelmshorst, W 1	Abzw Wilhelmshorst Nesselgrund, W 3	0,0 + 56	1,6 + 96	<b>0,0 + 56</b>	<b>1,6 + 96</b>	G
O	<b>6115</b>	Beelitz Stadt, W 1 --Potsdam Park Sanssouci-	Potsdam Wissenschafts-park Golm, W 2	39,8 + 29	63,7 + 59	<b>39,8 + 29</b>	<b>63,7 + 59</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6116</b>	Potsdam Wissenschaftspark Golm --Abzw Wildpa	Saarmund, W 3	0,0 + 0	14,6 + 89	<b>0,0 + 0</b>	<b>14,6 + 89</b>	G
O	<b>6117</b>	Michendorf	Saarmund, W 24	0,0 + 0	8,6 + 6	<b>0,0 + 0</b>	<b>8,6 + 6</b>	G
O/SO	<b>6118</b>	Berlin-Charlottenburg, W 301	Blankenheim Trennungsbf, W 26	-0,5 - 60	188,4 + 54	<b>-0,5 - 60</b>	<b>132,0 + 0</b>	G
O	<b>6121</b>	Beelitz-Heilstätten, W 1	Abzw Lienewitz Lia, W 498	1,2 + 64	3,1 + 26	<b>1,2 + 64</b>	<b>3,1 + 26</b>	G
O	<b>6123</b>	Abzw Lienewitz Lia, W 497	Seddin, W 469	0,0 + 13	1,9 + 68	<b>0,0 + 13</b>	<b>1,9 + 68</b>	G
O	<b>6126</b>	Saarmund, W 23	Berlin Eichgestell	8,4 + 86	44,2 + 11	<b>8,4 + 86</b>	<b>44,2 + 11</b>	G
O	<b>6127</b>	Genshagener Heide, W 5	Großbeeren, W 33	16,0 + 92	20,7 + 64	<b>16,0 + 92</b>	<b>20,7 + 64</b>	G
O	<b>6129</b>	Genshagener Heide, W 29 --Birkengrund, W 66	Ludwigsfelde	0,0 - 28	8,1 + 84	<b>0,0 - 28</b>	<b>8,1 + 84</b>	G
O	<b>6130</b>	Genshagener Heide, W 6	Genshagener Heide Nord, W 40	0,0 + 36	1,3 + 82	<b>0,0 + 36</b>	<b>1,3 + 82</b>	G
O	<b>6131</b>	Genshagener Heide, Birkengrund Süd, W 14	Genshagener Heide Ost, W 31	0,0 + 30	1,8 + 72	<b>0,0 + 30</b>	<b>1,8 + 72</b>	G
O/SO	<b>6132</b>	Berlin Südkreuz, W 357	Halle (Saale) Hbf, GI 4W	4,3 + 41	161,6 + 47	<b>4,3 + 41</b>	<b>161,6 + 47</b>	G
O/SO	<b>6133</b>	Jüterbog, W 61	Abzw Zeithain Bogendreieck, W 2	63,4 + 30	142,0 + 7	<b>63,4 + 30</b>	<b>142,0 + 7</b>	G
O	<b>6134</b>	Berlin Hbf-Lehrter Bf	Berlin Südkreuz, W 355	1,0 + 90	9,0 + 64	<b>1,0 + 90</b>	<b>9,0 + 64</b>	G
O/SO	<b>6135</b>	Berlin Südkreuz	Elsterwerda	3,5 + 16	124,5 + 63	<b>3,5 + 16</b>	<b>124,5 + 63</b>	G
O	<b>6136</b>	Abzw Glasower Damm Süd, W 313	Abzw Glasower Damm West, W 103	0,0 + 36	1,3 + 25	<b>0,0 + 36</b>	<b>1,3 + 25</b>	G
O	<b>6138</b>	Abzw Glasower Damm Ost, W 204	Abzw Glasower Damm Süd, W 317	17,2 + 27	19,2 + 25	<b>17,2 + 27</b>	<b>19,2 + 25</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6139</b>	Berlin Ostkreuz, Stw Okn, W 8	Berlin-Lichtenberg, W 307	0,0 - 44	2,2 + 28	<b>0,0 - 44</b>	<b>2,2 + 28</b>	G
O	<b>6140</b>	Berlin-Lichtenberg, W 67	Berlin-Rummelsburg Rgbo, W 81	0,0 - 38	4,1 + 58	<b>0,0 - 38</b>	<b>4,1 + 58</b>	G
O	<b>6141</b>	Berlin Bornholmer Straße, W 215	Berlin Schönhauser Allee, W 184	2,5 + 64	3,8 + 14	<b>2,5 + 64</b>	<b>3,8 + 14</b>	G
O	<b>6142</b>	Berlin Görlitzer Bf	Görlitz, W 12	0,0 + 0	208,6 + 2	<b>0,0 + 0</b>	<b>208,6 + 2</b>	G
O	<b>6144</b>	Berlin-Schöneeweide, W 355	Abzw Berlin Wendenheide, W 4	-0,1 - 61	3,4 + 96	<b>-0,1 - 61</b>	<b>3,4 + 96</b>	G
O	<b>6145</b>	Abzw Grünauer Kreuz West, W 2	Abzw Grünauer Kreuz Süd, W 8	0,0 - 55	1,4 + 21	<b>0,0 - 55</b>	<b>1,4 + 21</b>	G
O	<b>6146</b>	Berlin-Grünau, W 104	Abzw Grünauer Kreuz Süd, W 6	0,0 - 50	1,4 + 90	<b>0,0 - 50</b>	<b>1,4 + 90</b>	G
O	<b>6147</b>	Berlin-Grünau, W 105	Abzw Grünauer Kreuz Nord, W 13	0,0 - 99	2,2 + 78	<b>0,0 - 99</b>	<b>2,2 + 78</b>	G
O	<b>6148</b>	Berlin Eichgestell, W 14	Abzw Berlin Stadtforst, W 1	25,7 + 63	27,3 + 68	<b>25,7 + 63</b>	<b>27,3 + 68</b>	G
O	<b>6149</b>	Abzw Berlin Eichgestell Nord, W 21	Abzw Berlin Stadtforst, W 2	0,0 - 19	1,4 + 81	<b>0,0 - 19</b>	<b>1,4 + 81</b>	G
O	<b>6150</b>	Abzw Berlin Ostendgestell, W 3	Berlin Eichgestell, W 17	0,0 - 79	1,0 + 17	<b>0,0 - 79</b>	<b>1,0 + 17</b>	G
O	<b>6151</b>	Abzw Glasower Damm Nord	Abzw Bohnsdorf Süd, W 9	26,7 + 71	42,0 + 80	<b>26,7 + 71</b>	<b>42,0 + 80</b>	G
O	<b>6152</b>	Berlin Ostbahnhof, W 104	Berlin-Rummelsburg (Triebzuanlage), W 5	-0,4 - 44	5,1 + 7	<b>-0,4 - 44</b>	<b>5,1 + 7</b>	G
O	<b>6153</b>	Berlin Ostbahnhof	Guben (DB-Grenze)	0,0 + 98	131,9 + 66	<b>0,0 + 98</b>	<b>131,9 + 66</b>	G
O	<b>6155</b>	Frankfurt (Oder) Pbf, W 266	Frankfurt (Oder) Oderbrücke Grenze	-0,5 - 88	3,9 + 42	<b>-0,5 - 88</b>	<b>3,9 + 42</b>	G
O	<b>6159</b>	Frankfurt (O) Strw 6253/6159	Frankfurt (O) Pbf, W 407	151,1 + 63	152,1 + 67	<b>151,1 + 63</b>	<b>152,1 + 67</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6160</b>	Berlin Biesdorfer Kreuz Nord, W 83	Berlin-Hohenschönhausen, W 102	-1,2 - 4	3,2 + 98	<b>-1,2 - 4</b>	<b>3,2 + 98</b>	G
O	<b>6164</b>	Berlin Treptower Park, Strw 6170/6164	Berlin-Treptow, Strw 6164/6142	14,7 + 82	15,6 + 60	<b>14,7 + 82</b>	<b>15,6 + 60</b>	G
O	<b>6170</b>	Berlin-Moabit	Berlin-Moabit, Ring	0,0 + 0	37,0 + 7	<b>0,0 + 0</b>	<b>37,0 + 7</b>	G
O	<b>6171</b>	Abzw Berlin-Wedding, W 104	Berlin Südkreuz, W 355	0,0 - 3	9,0 + 73	<b>0,0 - 3</b>	<b>9,0 + 73</b>	G
O	<b>6179</b>	Abzw Berlin-Charlottenburg, W 115	Wustermark Rbf Wot, W 205	6,4 + 20	24,0 + 91	<b>6,4 + 20</b>	<b>24,0 + 91</b>	G
O	<b>6183</b>	Berlin-Schönholz, W 693	Kremmen, W 1	4,2 + 16	36,8 + 69	<b>4,2 + 16</b>	<b>36,8 + 69</b>	G
O/SO	<b>6185</b>	Berlin-Spandau, W 23	Oebisfelde, W 57	110,3 + 30	269,4 + 30	<b>110,3 + 30</b>	<b>269,4 + 30</b>	G
O	<b>6186</b>	Abzw Selchow West, W 5	Abzw Selchow Süd, W 13	29,9 + 86	30,7 + 86	<b>29,9 + 86</b>	<b>30,7 + 86</b>	G
O	<b>6190</b>	Doberlug-Kirchhain unt Bf, W 80	Doberlug-Kirchhain ob Bf, W 15	-1,0 - 62	1,0 + 28	<b>-1,0 - 62</b>	<b>1,0 + 28</b>	G
O	<b>6191</b>	Abzw Hennersdorf West, W 101	Abzw Doberlug-Kirchhain Nord, 45W 3	0,0 - 32	3,1 + 28	<b>0,0 - 32</b>	<b>3,1 + 28</b>	G
SO	<b>6192</b>	Elsterwerda, W 7	Elsterwerda-Biehla, W 16	0,2 + 90	1,6 + 64	<b>0,2 + 90</b>	<b>1,6 + 64</b>	G
O/SO	<b>6193</b>	Lübbenau (Spreewald), W 5	Senftenberg, W 11	84,9 + 7	128,8 + 80	<b>84,9 + 7</b>	<b>128,8 + 80</b>	G
SO	<b>6198</b>	Brieske, W 52	Hosena, Streckenwechsel 6198/6194	-0,6 - 94	13,2 + 82	<b>-0,6 - 94</b>	<b>13,2 + 82</b>	G
SO	<b>6199</b>	Peickwitz	Hosena, W 56 (Nordbahn)	7,3 + 32	8,8 + 2	<b>7,3 + 32</b>	<b>8,8 + 2</b>	G
SO	<b>6200</b>	Kamenz (Sachs), W 4	Pirna, W 134	0,0 + 68	47,5 + 83	<b>0,0 + 68</b>	<b>25,6 + 88</b>	X
O	<b>6201</b>	Cottbus Cbn, 20W 54	Cottbus, 20W 112	111,8 + 23	113,1 + 71	<b>111,8 + 23</b>	<b>113,1 + 71</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6202</b>	Cottbus Südwest, 20W 12	Cottbus, 20W 568	77,5 + 38	79,7 + 56	<b>77,5 + 38</b>	<b>79,7 + 56</b>	G
O	<b>6203</b>	Abzw Cottbus Cfw, 20W 3	Cottbus, 20W 281	170,8 + 40	173,5 + 13	<b>170,8 + 40</b>	<b>173,5 + 13</b>	G
O	<b>6204</b>	Abzw Cottbus Cfw, 20W 23	Cottbus, 20W 34	0,0 + 0	1,0 + 1	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,0 + 1</b>	G
SO	<b>6207</b>	Horka Grenze	Roßlau (Elbe), W 27	13,4 + 24	233,5 + 43	<b>13,4 + 24</b>	<b>233,5 + 43</b>	G
SO	<b>6209</b>	Särichen, W 1	Mückenhain, W 1	-0,0 + -28	1,7 + 92	<b>-0,0 + -28</b>	<b>1,7 + 92</b>	G
SO	<b>6211</b>	(DB-Grenze), Görlitz Grenze	Görlitz, W 12	251,7 + 15	252,4 + 79	<b>251,7 + 15</b>	<b>252,4 + 79</b>	G
SO	<b>6212</b>	Görlitz, W 9	Dresden-Neustadt, W 97	-0,2 - 52	102,4 + 48	<b>-0,2 - 52</b>	<b>102,4 + 48</b>	G
SO	<b>6214</b>	(DB Grenze) Zittau Grenze	Löbau (Sachs), W 7	24,5 + 27	60,4 + 28	<b>24,5 + 27</b>	<b>37,7 + 74</b>	X
SO	<b>6215</b>	Abzw Oberoderwitz, W 4	Wilthen, W 4	-0,6 - 16	33,3 + 1	<b>-0,6 - 16</b>	<b>33,3 + 1</b>	G
SO	<b>6216</b>	Bautzen, W 22	Bad Schandau, GI 7	-0,7 - 17	64,0 + 7	<b>13,09 + 6</b>	<b>23,5 + 33</b>	X
SO	<b>6217</b>	Neukirch (Lausitz) West, W 3	Bischofswerda, W 31	0,1 + 65	9,7 + 4	<b>0,1 + 65</b>	<b>9,7 + 4</b>	G
O	<b>6220</b>	Merzdorf Strw 6345/6220	Peitz Ost, Stw 6220/6345	0,0 + 0	11,3 + 71	<b>0,0 + 0</b>	<b>11,3 + 71</b>	G
O	<b>6225</b>	Abzw Lindthal, W 3	Abzw Altdöbern Süd, W 106	0,0 + 47	16,6 + 55	<b>0,0 + 47</b>	<b>16,6 + 55</b>	G
SO	<b>6228</b>	Arnsdorf Nord, W 53	Arnsdorf West, W 31	0,0 + 0	0,9 + 42	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,9 + 42</b>	G
SO	<b>6239</b>	Pirna, W 3	Coswig, W 8	-0,3 - 53	35,0 + 74	<b>-0,3 - 53</b>	<b>35,0 + 74</b>	G
SO	<b>6240</b>	(DB-Grenze) Schöna Grenze	Dresden-Neustadt, W 725	11,8 + 60	65,9 + 86	<b>11,8 + 60</b>	<b>65,9 + 86</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6241</b>	Dresden Hbf, W 244	Dresden-Neustadt, W 792	61,8 + 64	67,1 + 98	<b>61,8 + 64</b>	<b>67,1 + 98</b>	G
SO	<b>6243</b>	Dresden Freiburger Straße, W 524	Dresden-Altstadt, W 119	0,0 - 39	0,5 + 57	<b>0,0 - 39</b>	<b>0,5 + 57</b>	G
SO	<b>6244</b>	Dresden-Friedrichstadt, W 135	Abzw Dresden Mitte, W 1	0,0 - 3	0,8 + 4	<b>0,0 - 3</b>	<b>0,8 + 4</b>	G
SO	<b>6246</b>	Abzw Dresden-Pieschen, W 3	Dresden-Neustadt, W 707	0,0 - 49	2,6 + 51	<b>0,0 - 49</b>	<b>2,6 + 51</b>	G
SO	<b>6247</b>	Dresden-Friedrichstadt, W 132	Dresden Mitte, W 562	0,0 + 96	1,2 + 22	<b>0,0 + 96</b>	<b>1,2 + 22</b>	G
SO	<b>6248</b>	Dresden-Friedrichstadt, W 134	Elsterwerda	0,0 - 43	50,3 + 60	<b>0,0 - 43</b>	<b>50,3 + 60</b>	G
SO	<b>6249</b>	Abzw Radebeul-Naundorf, W 105	Coswig (Bz Dresden), Stw 1, W 223	0,0 - 12	3,6 + 67	<b>0,0 - 12</b>	<b>3,6 + 67</b>	G
SO	<b>6250</b>	Großenhain Berliner Bf, W 16	Großenhain Cottbuser Bf, W 44	0,0 - 17	1,6 + 74	<b>0,0 - 17</b>	<b>1,6 + 74</b>	G
SO	<b>6251</b>	Abzw. Radebeul Az, W 111	Abzw. Radebeul Nord, 17W 3	0,0 - 66	1,9 + 47	<b>0,0 - 66</b>	<b>1,9 + 47</b>	G
SO	<b>6252</b>	Großenhain Cottb Bf, Gl.1	Priestewitz, W 9	0,2 + 26	5,0 + 21	<b>0,2 + 26</b>	<b>5,0 + 21</b>	G
SO/O	<b>6253</b>	Großenhain Cottb Bf, Gl 1	Frankfurt (Oder) Strw 6253/6159	0,0 + 0	151,1 + 63	<b>0,0 + 0</b>	<b>151,1 + 63</b>	G
SO	<b>6254</b>	Röderau, W 5	Riesa, W 69	140,4 + 70	144,5 + 78	<b>140,4 + 70</b>	<b>144,5 + 78</b>	G
SO	<b>6255</b>	Riesa, W 82	Chemnitz Hbf, Gl 6225	-0,4 - 61	65,7 + 84	<b>-0,46 - 61</b>	<b>65,7 + 84</b>	G
SO	<b>6257</b>	Chemnitz-Hilbersdorf	Chemnitz Hbf	0,0 + 0	3,1 + 4	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,1 + 4</b>	G
SO	<b>6258</b>	Dresden Hbf, Gl 265 u. 266	Werdau Bogendreieck Neumarker Spitze, W 6	-0,0 + -77	136,2 + 55	<b>-0,0 + -77</b>	<b>136,2 + 55</b>	G
SO	<b>6259</b>	Freital Ost, W 6	Tharandt, W 61	5,6 + 7	13,9 + 15	<b>5,6 + 7</b>	<b>13,9 + 15</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6265</b>	Glauchau-Schönbörnchen, W 42	Gößnitz, W 39	0,0 + 31	12,7 + 39	<b>0,0 + 31</b>	<b>12,7 + 39</b>	G
SO	<b>6266</b>	Lehndorf (Kr Altenburg), W 10	Abzw Saara, W 1	0,0 - 21	1,0 + 85	<b>0,0 - 21</b>	<b>1,0 + 85</b>	G
SO	<b>6267</b>	Abzw Werdau Bgdr Zwsp, W 3	Abzw Werdau Bgdr Wdsp, W 12	0,0 - 21	0,6 + 30	<b>0,0 + -21</b>	<b>0,6 + 30</b>	G
SO	<b>6268</b>	Gößnitz, W 71	Abzw Gera-Debschwitz, W 1	-0,7 - 98	32,6 + 74	<b>-0,7 - 98</b>	<b>32,6 + 74</b>	G
SO	<b>6273</b>	Abzw Zeithain Bogendreieck, W 7	Elsterwerda, W 7	0,0 + 20	20,3 + 68	<b>0,0 + 20</b>	<b>20,3 + 68</b>	G
SO	<b>6274</b>	Abzw Leckwitz, W 4	Abzw Kottewitz, W 5	0,0 + 96	7,5 + 21	<b>0,0 + 96</b>	<b>7,5 + 21</b>	G
SO	<b>6275</b>	Zwickau (Sachs) Hbf, W 45	Abzw Lichtentanne (Sachs), W 1	127,9 + 15	132,5 + 17	<b>127,9 + 15</b>	<b>132,5 + 17</b>	G
SO	<b>6276</b>	Gera-Tinz, W 3	Gera Hbf, W 85	70,5 + 96	73,2 + 56	<b>70,5 + 96</b>	<b>73,2 + 56</b>	G
SO	<b>6291</b>	Erfurt Hbf, W 295	Neudietendorf, W 840 (3.Streckengleis)	108,8 + 62	121,7 + 69	<b>108,9 + 62</b>	<b>121,7 + 69</b>	G
SO	<b>6292</b>	Abzw Erfurt Dieselstraße, 14W 957	Erfurt Gbf Eo, W 17	66,7 + 41	70,4 + 47	<b>66,7 + 41</b>	<b>70,4 + 47</b>	G
SO	<b>6296</b>	Gotha, Gl 105	Leinefelde, Gl 6	0,0 + 51	67,1 + 2	<b>0,0 + 51</b>	<b>67,1 + 2</b>	G
SO	<b>6300</b>	Sangerhausen, W 133	Erfurt Hbf, Gl 15	0,7 + 17	69,7 + 14	<b>0,7 + 17</b>	<b>69,7 + 14</b>	G
SO	<b>6301</b>	Erfurt Ost, W 1127	Abzw Erfurt Leipziger Straße, W 956	64,5 + 5	66,5 + 47	<b>64,5 + 5</b>	<b>66,5 + 47</b>	G
SO	<b>6302</b>	Wolkramshausen, W 3	Erfurt Hbf, Gl 14	-0,6 - 92	71,0 + 61	<b>-0,6 - 92</b>	<b>71,0 + 61</b>	G
SO	<b>6303</b>	Großheringen, W 20	Abzw Großheringen Ghs, W 303	0,4 + 80	1,6 + 85	<b>0,4 + 80</b>	<b>1,6 + 85</b>	G
SO	<b>6305</b>	Abzw Saaleck, W 101	Saalfeld (Saale), W 2516	-0,8 - 31	74,7 + 48	<b>-0,8 - 31</b>	<b>74,7 + 48</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6307</b>	Weimar, W 106	Gera Hbf, W 91	-0,4 - 74	68,3 + 83	<b>-0,4 - 74</b>	<b>68,3 + 83</b>	G
SO	<b>6309</b>	Weimar, W 1	Weimar, W 119	0,0 + 0	1,9 + 74	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,9 + 74</b>	G
SO	<b>6310</b>	Gotha, W 103	Gotha, W 112	0,0 + 0	0,4 + 33	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,4 + 33</b>	G
SO/S	<b>6311</b>	Eisenach, W 325	Lichtenfels, W 38	-0,4 - 76	151,8 + 1	<b>129,5 + 37</b>	<b>151,8 + 1</b>	X
O	<b>6321</b>	Stralsund, W 42	Sassnitz	223,5 + 63	274,1 + 73	<b>223,5 + 63</b>	<b>274,1 + 73</b>	G
O	<b>6322</b>	Stralsund, W 74	Rostock Hbf, W 128	-0,3 - 32	73,2 + 2	<b>-0,3 - 32</b>	<b>73,2 + 2</b>	G
O	<b>6324</b>	Abzw Stralsund SRG, W 6	Stralsund Rügendamm, W 11	0,0 - 3	2,4 + 31	<b>0,0 - 3</b>	<b>2,4 + 31</b>	G
O	<b>6325</b>	Neustrelitz Hbf, W 12	Warnemünde	0,3 + 69	126,6 + 95	<b>0,3 + 69</b>	<b>126,6 + 37</b>	X
O	<b>6327</b>	Grambow Grenze	Strasburg (Uckerm), W 48	13,1 + 94	61,1 + 9	<b>13,1 + 94</b>	<b>61,1 + 9</b>	G
SO/MI	<b>6340</b>	Halle (Saale) Hbf, GI 4W	Guntershausen, W 8	-0,1 - 59	254,8 + 78	<b>-0,1 - 59</b>	<b>254,8 + 78</b>	G
SO	<b>6343</b>	Halle (Saale) Hbf, GI 5W	Hann Münden, W 376	0,0 + 7	193,9 + 44	<b>0,0 + 7</b>	<b>193,9 + 44</b>	G
SO/N	<b>6344</b>	Halle (Saale) Hbf, W 64	Vienenburg	-0,8 - 47	125,0 + 55	<b>56,2 + 82</b>	<b>103,5 + 26</b>	X
SO/O	<b>6345</b>	Halle (Saale) Hbf, GI 5W	Guben, W 158	-0,3 - 11	211,0 + 47	<b>-0,3 - 11</b>	<b>211,0 + 47</b>	G
SO	<b>6346</b>	Halle (Saale) Gbf, W 465	Halle Thüringer Bf	0,7 + 18	5,6 + 70	<b>3,3 + 39</b>	<b>5,5 + 16</b>	X
SO	<b>6347</b>	Halle (Saale) Gbf Abzw Ab, W 7403	Halle (Saale) Gbf, W 446	156,9 + 81	160,9 + 72	<b>156,9 + 81</b>	<b>160,9 + 72</b>	G
SO	<b>6348</b>	Halle (Saale) Gbf Abzw Am, W 228	Peißen, W 5	2,8 + 24	6,5 + 66	<b>2,8 + 24</b>	<b>6,5 + 66</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6349</b>	Halle (Saale) Gbf, 96W460	Abzw Halle (Saale) Leuchtturm, W 1	0,5 + 68	2,6 + 18	<b>0,5 + 68</b>	<b>2,6 + 18</b>	G
SO	<b>6350</b>	Halle (Saale) Gbf, W 702	Abzw Halle Kasseler Bahn, W 57	0,0 - 47	4,5 + 64	<b>0,0 - 47</b>	<b>4,5 + 64</b>	G
SO	<b>6351</b>	Abzw Halle Thüringer Bahn, W 4	Abzw Halle-Kanena, W 1	0,0 - 23	2,9 + 37	<b>0,0 - 23</b>	<b>2,9 + 37</b>	G
SO	<b>6352</b>	Abzw Halle Thüringer Bahn, W 9	Halle-Ammendorf, W 28	3,2 + 26	6,5 + 68	<b>3,2 + 26</b>	<b>6,5 + 68</b>	G
SO	<b>6353</b>	Abzw Halle Kasseler Bahn, W 53	Halle-Ammendorf, W 9415	4,2 + 85	6,3 + 45	<b>4,2 + 85</b>	<b>6,3 + 45</b>	G
SO	<b>6354</b>	Halle (Saale)-Wörmlitz West Abzw, W 10	Halle-Ammendorf, W 4	0,0 + 0	2,8 + 61	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,8 + 61</b>	G
SO	<b>6355</b>	Angersdorf, Abzw Awo, W 103	Halle-Nietleben	15,0 + 44	19,2 + 12	<b>15,0 + 44</b>	<b>19,2 + 12</b>	G
SO	<b>6356</b>	Merseburg	Halle-Nietleben	0,0 - 21	19,2 + 20	<b>0,0 - 21</b>	<b>19,2 + 20</b>	G
SO	<b>6357</b>	Merseburg	Merseburg-Elisabethhöhe, W 10	0,0 + 16	3,8 + 53	<b>0,0 + 16</b>	<b>3,8 + 53</b>	G
SO	<b>6360</b>	Leipzig Nord, W 301	Eilenburg, W 8	1,6 + 86	23,0 + 84	<b>1,6 + 86</b>	<b>23,0 + 84</b>	G
SO	<b>6361</b>	Leipzig Hbf	Leipzig-Connewitz Strw 6361/6362	0,0 + 18	8,5 + 79	<b>5,6 + 14</b>	<b>8,5 + 79</b>	X
SO/S	<b>6362</b>	Leipzig-Connewitz Strw 6361/6362	Hof, W 121	2,6 + 55	164,3 + 18	<b>2,6 + 55</b>	<b>164,3 + 18</b>	G
SO	<b>6363</b>	Leipzig Hbf, Gl 15	Dresden-Neustadt, W 704	-0,1 - 15	116,4 + 26	<b>-0,1 - 15</b>	<b>116,4 + 26</b>	G
SO	<b>6365</b>	Engelsdorf Ost, W 5442	Borsdorf (Sachs), W 4	7,5 + 26	11,0 + 83	<b>7,5 + 26</b>	<b>11,0 + 83</b>	G
SO	<b>6366</b>	Leipzig Hbf, Gl 23	Geithain, W 402	0,0 - 27	43,7 + 59	<b>0,0 - 27</b>	<b>43,7 + 59</b>	G
SO	<b>6367</b>	Leipzig Hbf, Gleis 7	Großkorbetha, W 211	-0,3 - 54	32,3 + 89	<b>-0,3 - 54</b>	<b>32,3 + 89</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6369</b>	Leipzig-Wahren	Engelsdorf (b Leipzig), W 42	-1,1 - 69	17,8 + 28	<b>2,7 + 42</b>	<b>17,8 + 28</b>	G
SO	<b>6370</b>	Wiederitzsch, W 46	Leipzig Messe Nord, W 8	0,0 + 0	1,4 + 23	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,4 + 23</b>	G
SO	<b>6371</b>	Abzw Leipzig Anger, W 3	Leipzig-Heiterblick, W 1	2,1 + 88	6,6 + 11	<b>2,1 + 88</b>	<b>6,6 + 11</b>	G
SO	<b>6375</b>	Engelsdorf (b Leipzig), W 12	Strw Leipzig Tabakmühle	1,5 + 81	6,4 + 92	<b>1,5 + 81</b>	<b>6,4 + 92</b>	G
SO	<b>6376</b>	Strw Leipzig Tabakmühle	Leipzig MDR, W 4	0,0 - 15	0,9 + 86	<b>0,0 - 15</b>	<b>0,9 + 86</b>	G
SO	<b>6377</b>	Leipzig Bayer Bf	Gaschwitz, W 119	0,0 + 0	10,6 + 58	<b>0,0 + 0</b>	<b>10,6 + 58</b>	G
SO	<b>6378</b>	Gaschwitz, W 118	Böhlen (b Leipzig), W 44	10,5 + 57	14,9 + 81	<b>10,5 + 57</b>	<b>14,9 + 81</b>	G
SO	<b>6379</b>	Leipzig-Plagwitz, 21W 55	Gaschwitz, W 116	1,2 + 52	11,0 + 25	<b>1,2 + 52</b>	<b>11,0 + 25</b>	G
SO	<b>6380</b>	Leipzig-Leutzsch, W 4A	Leipzig-Wahren, W 88	0,3 + 14	3,2 + 50	<b>0,3 + 14</b>	<b>3,2 + 50</b>	G
SO	<b>6381</b>	Leipzig Wahrener Viadukt, W 97	Wiederitzsch, Strw 6381/6369	0,0 - 12	1,2 + 19	<b>0,0 - 12</b>	<b>1,2 + 19</b>	G
SO	<b>6382</b>	Leipzig-Wahren Westkopf, W 2	Leipzig Hbf, W 198	-0,3 - 51	9,2 + 99	<b>-0,3 - 51</b>	<b>9,2 + 99</b>	G
SO	<b>6383</b>	Leipzig-Leutzsch, W 1804	Probstzella, Streckenwechsel 6383/5010	6,1 + 27	166,6 + 66	<b>6,1 + 27</b>	<b>166,6 + 66</b>	G
SO	<b>6385</b>	Neukieritzsch, W 3	Chemnitz Hbf, Gl 6228	-0,1 - 61	61,7 + 23	<b>-0,1 - 61</b>	<b>61,7 + 23</b>	G
SO	<b>6386</b>	Borsdorf (Sachs), W 3	Coswig (bei Dresden), Stw 1, W 214	-0,4 - 74	102,6 + 11	<b>93,2 + 0</b>	<b>102,6 + 11</b>	X
SO	<b>6387</b>	Schkeuditz, W 6	Leipzig-Wahren Westkopf, W 1	104,9 + 45	109,4 + 25	<b>104,9 + 45</b>	<b>109,4 + 25</b>	G
SO	<b>6388</b>	Leipzig Messe Nord, W 3	Leipzig-Mockau, W 12	-0,8 - 79	1,7 + 6	<b>-0,8 - 79</b>	<b>1,7 + 6</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6389</b>	Bad-Lauchstädt, W 1	Angersdorf, W 5	10,1 + 78	20,9 + 67	<b>17,5 + 49</b>	<b>20,9 + 65</b>	X
SO	<b>6390</b>	Unterschöditz	zeitz Stw B2	27,6 + 46	29,5 + 75	<b>27,6 + 46</b>	<b>29,5 + 75</b>	G
SO	<b>6392</b>	Delitzsch Gbf, W 40	Delitzsch unt Bf Ah, W 7752	0,0 - 21	1,2 + 7	<b>0,0 - 21</b>	<b>1,2 + 7</b>	G
SO/N	<b>6393</b>	Ilsenburg, W 7710	Vienenburg, W 501	18,9 + 29	33,5 + 77	<b>18,9 + 29</b>	<b>33,5 + 77</b>	G
SO	<b>6394</b>	Halle-Planena, W 42	Halle-Ammendorf, W 16	0,0 + 9	3,6 + 14	<b>0,0 + 9</b>	<b>3,6 + 14</b>	G
SO	<b>6396</b>	Leipzig Bayerischer Bf	Leipzig Nordkopf, W313	1,7 + 0	7,2 + 73	<b>1,7 + 0</b>	<b>7,2 + 73</b>	G
SO	<b>6397</b>	Bitterfeld, W 62	Abzw Roitzsch, W 7	0,0 + 0	3,2 + 19	<b>0,0 + 0</b>	<b>3,2 + 19</b>	G
SO/N	<b>6399</b>	Oebisfelde, W 48	Abzw Sülfeld, W 364	0,0 + 0	20,0 + 21	<b>0,0 + 0</b>	<b>20,0 + 21</b>	G
SO/N	<b>6400</b>	Eilsleben (b Magdeburg)	Helmstedt	0,0 + 0	17,7 + 26	<b>0,0 + 0</b>	<b>17,7 + 26</b>	G
SO/O	<b>6401</b>	Stendal	Wittenberge, W 34	0,0 + 0	54,3 + 67	<b>0,0 + 0</b>	<b>54,3 + 67</b>	G
SO	<b>6402</b>	Magdeburg Hbf	Stendal	0,0 + 0	58,7 + 40	<b>0,0 + 0</b>	<b>58,7 + 40</b>	G
SO	<b>6403</b>	Magdeburg Hbf --Halle--	Leipzig Messe Süd, W 21	0,0 + 1	118,2 + 11	<b>0,0 + 1</b>	<b>118,2 + 11</b>	G
SO	<b>6404</b>	Magdeburg Hbf, W 3477	Halberstadt, W 7331	-0,3 - 69	58,2 + 22	<b>-0,3 - 69</b>	<b>58,2 + 22</b>	G
SO	<b>6406</b>	Schönebeck (Elbe), W 146	Abzw Glindenberg, W 33	-0,7 - 17	24,3 + 87	<b>-0,7 - 17</b>	<b>24,3 + 87</b>	G
SO	<b>6408</b>	Abzw Brücke, W 1	Magdeburg-Rothensee, W 57	0,0 - 53	2,3 + 10	<b>0,0 - 53</b>	<b>2,3 + 10</b>	G
SO	<b>6409</b>	Abzw Glindenberg, W 6	Oebisfelde, W 12	-0,1 - 75	54,2 + 85	<b>-0,1 - 75</b>	<b>54,2 + 85</b>	G



Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6410</b>	Biederitz, W 60	Trebnitz, Streckenwechsel 6410/6411	0,0 - 29	30,3 + 24	<b>0,0 - 29</b>	<b>30,3 + 24</b>	G
SO	<b>6411</b>	Trebnitz, Streckenwechsel 6410/6411	Leipzig Hbf, Gl 9	0,0 + 0	81,2 + 53	<b>0,0 + 0</b>	<b>81,2 + 53</b>	G
SO	<b>6414</b>	Wiesenburg (Mark), W 8	Abzw Roßlau (Elbe) Ra, W 304	-0,5 - 99	26,8 + 85	<b>-0,5 - 99</b>	<b>26,8 + 85</b>	G
SO	<b>6415</b>	Abzw Roßlau (Elbe), W 2513	Roßlau (Elbe) Gbf, W 126	16,5 + 18	17,6 + 89	<b>16,5 + 18</b>	<b>17,6 + 89</b>	G
SO	<b>6416</b>	Roßlau (Elbe), Abzw Ai, W 4	Roßlau (Elbe) Gbf, W 4	25,0 + 42	26,1 + 46	<b>25,0 + 42</b>	<b>26,1 + 46</b>	G
SO	<b>6417</b>	Roßlau (Elbe), Abzw Aw, W 6	Roßlau (Elbe), W 37	229,2 + 74	233,8 + 37	<b>229,2 + 74</b>	<b>233,8 + 37</b>	G
SO	<b>6420</b>	Köthen, Gl 3	Aschersleben, W 4623	-0,6 - 61	43,9 + 41	<b>31,9 + 10</b>	<b>43,9 + 41</b>	X
SO	<b>6423</b>	Schönebeck (Elbe), W 5588	Güsten, W 1	0,4 + 15	28,3 + 67	<b>0,4 + 15</b>	<b>3,4 + 82</b>	X
SO	<b>6425</b>	Heudeber-Danstedt, W 1	Oker, W 69	-0,6 - 58	39,5 + 72	<b>-0,6 - 58</b>	<b>9,4 + 51</b>	X
SO	<b>6427</b>	Abzw Staffelde, W 2	Abzw Bindfelde, W 11 (Nordkurve)	0,0 + 0	1,1 + 76	<b>0,0 + 0</b>	<b>1,1 + 76</b>	G
SO	<b>6428</b>	Abzw Staffelde, W 1	Abzw. Blindfelde, W 12 (Südkurve)	0,0 + 0	2,3 + 82	<b>0,0 + 0</b>	<b>2,3 + 82</b>	G
SO	<b>6430</b>	Abzw Halle (Saale) Leuchtturm, W 6	Halle (Saale) Gbf Am, W 214	0,0 - 2	5,2 + 25	<b>0,0 - 2</b>	<b>5,2 + 25</b>	G
SO	<b>6430</b>	Abzw Halle (Saale) Leuchtturm, W 6	Halle (Saale) Gbf Am, W 214	0,0 - 2	5,2 + 25	<b>0,0 - 2</b>	<b>5,2 + 25</b>	G
SO	<b>6434</b>	Magdeburg Hbf, W 3482	Magdeburg-Südseite, W 3690	-0,3 - 33	1,2 + 90	<b>-0,3 - 33</b>	<b>1,2 + 90</b>	G
SO	<b>6435</b>	Halle (Saale) Gbf, Stw Hg 12, W 711	Halle (Saale) Hbf, W 61	0,0 + 0	0,2 + 1	<b>0,0 + 0</b>	<b>0,2 + 1</b>	G
O	<b>6441</b>	Dömitz	Wismar, W 38	0,0 + 0	98,5 + 47	<b>0,0 + 0</b>	<b>98,5 + 47</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
O	<b>6442</b>	Hagenow Land, W 13	Holthusen, W 3	-0,2 - 45	18,8 + 51	<b>-0,2 - 45</b>	<b>18,8 + 51</b>	G
O	<b>6443</b>	Abzw Riekdahl, W 2	Rostock Seehafen Nord	0,7 + 69	9,2 + 35	<b>0,7 + 69</b>	<b>9,2 + 35</b>	G
O	<b>6444</b>	Dalwitzhof, W 1	Rostock Gbf, Gl 8	27,8 + 64	30,6 + 87	<b>27,8 + 64</b>	<b>30,6 + 87</b>	G
O	<b>6445</b>	Güstrow, W 53	Schwaan, W 101	-0,5 - 10	15,1 + 68	<b>-0,5 - 10</b>	<b>15,1 + 68</b>	G
O	<b>6446</b>	Bützow, W 3	Rostock Hbf, W 39	-1,1 - 34	30,2 + 50	<b>-1,1 - 34</b>	<b>30,2 + 50</b>	G
O	<b>6447</b>	Lalendorf Ost, W 3	Lalendorf, W 6	0,0 - 33	2,3 + 46	<b>0,0 - 33</b>	<b>2,3 + 46</b>	G
O	<b>6448</b>	Kavelstorf, W 6	Rostock Seehafen, W 2012	0,1 + 87	13,9 + 9	<b>0,1 + 87</b>	<b>13,9 + 9</b>	G
O	<b>6448</b>	Kavelstorf, W 6	Rostock Seehafen, W 2012	0,1 + 87	13,9 + 9	<b>0,1 + 87</b>	<b>13,9 + 9</b>	G
O	<b>6449</b>	Abzw Rostock Warnowbrücke West, W 514	Dalwitzhof Nordkopf, W 13	0,0 - 63	0,7 + 26	<b>0,0 - 63</b>	<b>0,7 + 26</b>	G
O	<b>6500</b>	Berlin-Karow, W 9	Fichtengrund	45,6 + 72	74,6 + 59	<b>45,6 + 72</b>	<b>46,1 + 26</b>	X
O	<b>6507</b>	Potsdam Wissenschaftspark Golm, 99W 1	Werder (Havel), 37W 701	-1,0 - 32	2,8 + 16	<b>-1,0 - 32</b>	<b>2,8 + 16</b>	G
SO	<b>6512</b>	Brandenburg Hbf, W 1340	Neustadt (Dosse), W 2	56,4 + 78	125,3 + 85	<b>56,4 + 78</b>	<b>91,0 + 79</b>	X
O	<b>6519</b>	Berlin-Grünau, W 147	Berlin-Schönefeld Flughafen Süd	0,2 + 45	6,8 + 50	<b>0,2 + 45</b>	<b>1,8 + 50</b>	G
SO	<b>6589</b>	Zittau, W 94	Hagenwerder, Gl 1	-0,3 - 52	23,4 + 38	<b>-0,3 - 52</b>	<b>23,4 + 38</b>	G
SO	<b>6590</b>	Görlitz, W 10	Hagenwerder	208,1 + 17	218,5 + 76	<b>208,1 + 17</b>	<b>218,5 + 76</b>	G
SO	<b>6607</b>	Dresden-Klotzsche, W 81	Dresden Flughafen	-1,3 - 86	3,0 + 70	<b>-1,3 - 86</b>	<b>3,0 + 70</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6645</b>	Chemnitz Hbf, W 26	Blauenthal	-0,7 + -2	64,7 + 38	<b>-0,7 + -2</b>	<b>1,0 + 95</b>	X
SO	<b>6653</b>	Werdau West	Mehltheuer, W 24	0,0 + 0	68,2 + 6	<b>31,9 + 02</b>	<b>68,2 + 06</b>	X
MI	<b>6710</b>	Silberhausen	Treysa, W 67	8,2 + 25	130,9 + 85	<b>8,2 + 25</b>	<b>130,9 + 85</b>	G
SO	<b>6713</b>	Gräfentonna, Gl 2	Bad Langensalza, W 34	0,0 + 0	7,5 + 69	<b>0,0 + 0</b>	<b>7,5 + 69</b>	G
SO	<b>6714</b>	Ballstädt	Straußfurt, W 58	0,0 + 0	32,2 + 65	<b>6,1 + 59</b>	<b>11,8 + 48</b>	X
SO	<b>6715</b>	Kühnhausen, W 15	Döllstädt, W 2	-0,4 - 76	14,0 + 96	<b>-0,4 - 76</b>	<b>14,0 + 96</b>	G
SO	<b>6721</b>	Straußfurt, W 64	Großheringen, W 20	-0,4 - 32	53,0 + 31	<b>52,6 + 0</b>	<b>53,0 + 31</b>	X
O	<b>6764</b>	Angermünde, W 3	Schwedt (Oder)	-0,5 - 49	23,4 + 61	<b>-0,5 - 49</b>	<b>23,4 + 61</b>	G
O	<b>6772</b>	Züssow, W 1	Wolgast Hafen	192,6 + 15	211,0 + 60	<b>192,6 + 15</b>	<b>192,9 + 54</b>	X
O	<b>6776</b>	Lietzow (Rügen), W 35	Ostseebad Binz	0,4 + 89	12,1 + 51	<b>0,4 + 89</b>	<b>12,1 + 51</b>	G
O	<b>6778</b>	Velgast, W 1	Zingst	18,2 + 83	42,9 + 42	<b>18,2 + 83</b>	<b>42,9 + 42</b>	G
SO	<b>6831</b>	Pretzsch, W 1	Eilenburg, W 11	-0,4 + 61	38,9 + 16	<b>35,1 + 75</b>	<b>38,9 + 16</b>	X
SO	<b>6835</b>	Delitzsch unterer Bf, W 39	Delitzsch Gbf, W 36	0,1 + 94	1,3 + 42	<b>0,1 + 94</b>	<b>1,3 + 42</b>	G
SO	<b>6843</b>	Falkenberg unt Bf Stw B 20, W 260	Falkenberg ob Bf, W 914	-0,1 - 6	2,7 + 23	<b>-0,1 - 6</b>	<b>2,7 + 23</b>	G
SO	<b>6845</b>	Falkenberg ob Bf Stw W 2, W 519	Falkenberg unt Bf W 17, W 415	0,0 - 61	1,7 + 14	<b>0,0 - 61</b>	<b>1,7 + 14</b>	G
SO	<b>6846</b>	Falkenberg ob Bf Stw B 3, W 654	Falkenberg unt Bf Stw W 15, W 468	0,0 - 17	1,1 + 91	<b>0,0 - 17</b>	<b>1,1 + 91</b>	G

Region	Str.-Nr.	Str.-Bezeichnung Anfang	Str.-Bezeichnung Ende	Anfang-km	Ende-km	Freigabe Anfang-km	Freigabe Ende-km	Gesamtstrecke (G) Teilstrecke (X)
SO	<b>6856</b>	Dessau Hbf	DB-Grenze (-Wörlitz)	-0,3 - 86	19,1 + 28	<b>-0,3 + 86</b>	<b>0,2 + 86</b>	X
SO	<b>6876</b>	Magdeburg-Sudenburg, W 91	Magdeburg-Buckau Pbf , W 70	0,1 + 67	1,9 + 93	<b>0,1 + 67</b>	<b>1,9 + 93</b>	G
SO	<b>6899</b>	Stendal, W 67	Uelzen, W 152	-0,2 - 42	107,1 + 18	<b>-0,2 - 42</b>	<b>107,1 + 18</b>	G
O	<b>6921</b>	Wismar, W 38	Rostock Hbf, W 10	0,0 - 91	56,9 + 24	<b>0,0 - 91</b>	<b>56,9 + 24</b>	G
O	<b>6921</b>	Wismar, W 38	Rostock Hbf, W 10	0,0 - 91	56,9 + 24	<b>0,0 - 91</b>	<b>56,9 + 24</b>	G
O	<b>6924</b>	Dalwitzhof, W 6	Dalwitzhof Nordkopf, W 13	0,0 - 69	0,8 + 39	<b>0,0 - 69</b>	<b>0,8 + 39</b>	G
O	<b>6925</b>	Bentwisch, W 1	Rostock Seehafen, W 29	-0,6 - 9	4,1 + 56	<b>-0,6 - 9</b>	<b>4,1 + 56</b>	G
O	<b>6926</b>	Priemerburg, 63W 3	Abzw Plaaz, 66W 1	-1,4 - 58	9,1 + 49	<b>-1,4 - 58</b>	<b>9,1 + 49</b>	G
O	<b>6939</b>	Meyenburg, W 60	Güstrow, W 51	-1,5 - 80	59,4 + 61	<b>55,9 + 95</b>	<b>59,4 + 61</b>	X
O	<b>6949</b>	Bentwisch, W 21	Rostock-Poppendorf (Werkbf)	-0,1 - 18	7,4 + 0	<b>-0,1 - 18</b>	<b>7,4 + 0</b>	G
O	<b>6954</b>	Sassnitz-Mukran/Borchtitz, W 1	Sassnitz-Mukran Pbf	0,0 + -21	5,0 + 18	<b>0,0 + -21</b>	<b>4,1 + 20</b>	X
O	<b>7345</b>	Bln-Gesundbrunnen, 41W145	Bft Bln-Schönhauser Allee, 41W173	4,5 + 0	5,0 + 43	<b>4,5 + 0</b>	<b>5,0 + 43</b>	G
S	<b>7900</b>	Nürnberg Hbf, W 242 --Gleis 235--	Bft Nürnberg-Steinbühl, W 295	0,8 + 38	1,2 + 28	<b>0,8 + 38</b>	<b>1,2 + 28</b>	G