**Anmeldung von Änderungen von Rahmenvertrags-Kapazitäten nach § 4 Rahmenvertrag**

**(Anhang A zum Rahmenvertrag)**

# Abschnitt 1

|  |
| --- |
| Rahmenvertrags-Kapazitätsnummer: Rahmenvertrags-Nummer:           |
| Wirkung der Änderung ab Netzfahrplanperiode  2023          |
| Gründe, die zu einer Änderung nach § 4 RV berechtigen können: [ ]  Inbetriebnahme von Infrastruktur*Hiervon sind insbesondere folgende Fallgestaltungen erfasst:** *Fertigstellung bedeutender, ausgewählter Infrastrukturmaßnahmen gemäß Bekanntgabe in den Planungsparametern der DB Netz AG in Verbindung mit Ziffer 4.2 der SNB*
* *Fertigstellung von neuen Streckenabschnitten*
* *Inbetriebnahme von elektrifizierten Streckenabschnitten*
* *Änderung der Anzahl von Streckengleisen eingleisiger oder zweigleisiger Strecken-abschnitte*
* *infrastrukturelle Änderungen bei Betriebsstellen*
* *Optimierungsmaßnahmen der Infrastruktur*

[ ]  Fahrzeitrelevanten Änderungen der Streckengeschwindigkeit[ ]  Änderungen der signaltechnischen Streckenausrüstung[ ]  Änderungen der Streckenklasse[ ]  Änderungen der KV-Kodifizierung des Streckennetzes[ ]  Änderungen des Lichtraumprofils[ ]  Streckenertüchtigungen zur Nutzung besonderer technischer Fahrzeugeigenschaften, z.B. Neigetechnik, Wirbelstrombremse[ ]  Änderungen der Oberstromgrenzwerte [ ]  Änderungen der Streckenneigung[ ]  Änderung der bekanntgegebenen Planungsparameter (vgl. Richtlinienmodul 402.0203, Anlage 2.4 der SNB)[ ]  Deklaration von betrieblich/ technischen Nutzungsvorgaben für neu als überlastet erklärte Schienenwege[ ]  Änderung der betrieblich/ technischen Nutzungsvorgaben für überlastet erklärte Schienenwege (vgl. Ziffer 4.3.1.2 und Ziffer 4.3.1.3 der SNB)[ ]  Änderung von Betriebsverfahren der DB Netz AG[ ]  **Änderung im Interesse einer besseren Nutzung des Schienennetzes** Hiervon sind insbesondere folgende Fallgestaltungen erfasst:* bei verringertem Kapazitätsverbrauch im Vergleich zur Bezugslinie des bestehenden Rahmenvertrags *oder*
* bei Reduzierung der Fahr- und Beförderungszeiten (z.B. durch Einsatz neuer leistungsstarker Fahrzeuge) *oder*
* zur Erreichung einer besseren Leistungsfähigkeit des Schienennetzes (z.B. durch Verschiebung der bisherigen Bezugslinie zur Gewährleistung zusätzlicher Anschlüsse im Taktsystem oder zur Erhöhung der Pünktlichkeit)
 |

# Konkrete Benennung der dauerhaften Änderung der Infrastruktur

# Beschreibung der Änderung der Rahmenvertrags-Kapazität

# Begründung der Erforderlichkeit der beschriebenen Änderung der Rahmenvertrags-Kapazität aufgrund der genannten Änderung der Infrastruktur

oder

# Detaillierte Erläuterung zur Auswirkung im Sinne einer besseren Nutzung des Schienennetzes

**Datum:**       **Unterschrift des Kunden:**

**Abschnitt 2**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kundennummer: | Kundenbestellnummer: | Zugnummer: | Eingang der Änderungsanmeldung bei der DB Netz AG: |
|       |       |       |   |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kunde, Bevollmächtigter laut SNB | Telefon | Fax | E-Mail |
|        |       |       |       |

# Verkehrszeitregelungen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Verkehrszeitabschnitt | VTS | VTS-Bez. |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

# Betrieblich-technische Angaben (Zugcharakteristik)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Zgg-Nr. | Hg Wagenzug (kmh) | Tfz 1 | Tfz 2 | Tfz 3 | LängeWagenzug (m) | LastWagenzug(t) | Brems-stell-ung | Brh | LZB | CIR | ETCS |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Streckenklasse | Nei-Tech | BZA | Lü | Wende-zug gesch. | Schiebelok | Gekuppelt | KV-Profil | NBÜ | Besonderheiten / Gefahrgut |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# Abweichende Verkehrszeitregelungen zu betrieblich-technischen Angaben

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ab Ort | Nr. ZCH | Verkehrszeitabschnitt | VTS | VTS-Bez. |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**Anmeldung von Änderungen von Rahmenvertrags-Kapazitäten**

### Kundenbestellnummer:

**Zeit- und Laufwegsangaben**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ort | Ankunfts-zeit | Halte-dauer | Art desHalts | Abfahrts-zeit | Bemerkungen |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Bemerkungen des Kunden |
|  |

**Datum: Unterschrift des Kunden:**