

Foto: DB AG / Uwe Miethe

# Produktbeschreibung

## Lizenz zur Datenabnahme

---

Lizenz zum Anschluss an die  
Dispositionssysteme  
der DB Netz AG über Externen Verteiler

---

Version 1.9 vom 17.10.2023

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1 Einleitung</b>	<b>3</b>
<b>2 Datenflussdiagramm der Entstehung über den Externen Verteiler zum Kunden</b>	<b>4</b>
<b>3 Produktname</b>	<b>5</b>
<b>4 Produktgruppe</b>	<b>6</b>
<b>5 Produktbeschreibung</b>	<b>7</b>
5.1 Zuglaufmeldung - UIC-Datensatz Telegramm 2102	7
5.2 Zusatzverspätung mit Begründung - UIC-Datensatz Telegramm 2105	7
5.3 Gleisänderung- UIC-Datensatz Telegramm 2154	7
<b>6 Meldungsumfang</b>	<b>8</b>
6.1 Räumliche Wahlmöglichkeiten:	8
6.2 Inhaltliche Wahlmöglichkeit	8
6.3 Meldungsbezogene Wahlmöglichkeit für die UIC-Datensatz Telegramme 2102 und 2105	8
<b>7 Verbindungsausfall</b>	<b>9</b>
<b>8 Externer Verteiler</b>	<b>10</b>
<b>9 Technische Voraussetzungen auf Kundenseite</b>	<b>11</b>
<b>10 Ergänzende Leistungen</b>	<b>12</b>
<b>11 Beratungsleistungen</b>	<b>13</b>
<b>12 Ansprechpartner und Impressum</b>	<b>14</b>

# 1 Einleitung

Die DB Netz AG überwacht und steuert die Zugfahrten aller Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) auf ihrem Schienennetz mit ausgereiften Telematiksystemen und modernster Zugleit- und Zugsicherungstechnik.

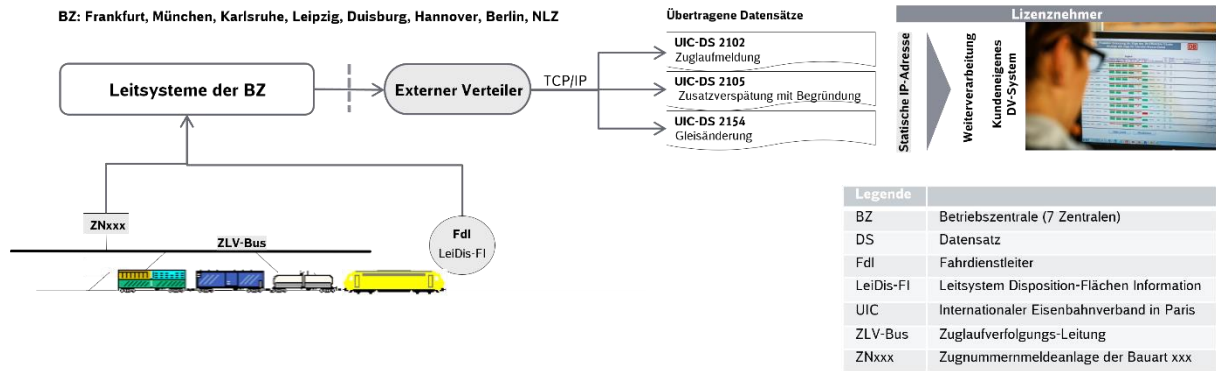
Basis für den Eisenbahnbetrieb sind die durch den Vertrieb der DB Netz AG erstellten Fahrpläne. Während jeder Zugfahrt werden - sofern Zugmeldeanlagen (ZN) und/oder Lei-BIT-Eingabestationen vorhanden sind - zugbezogene Informationen und Unregelmäßigkeiten im Streckenbereich der DB Netz AG erfasst (Zugfahrtinformationen) und u.a. als Datenpool für weitere Anwendungszwecke gespeichert.

Der vorhandene Informationsbestand wird in den Betriebszentralen und der Netzleitzentrale rund um die Uhr elektronisch aktualisiert.

Diese umfangreichen und zeitaktuellen Informationen werden in den Netzwerken der Betriebszentralen und der Netzleitzentrale über ein spezielles technisches System dem Kunden zur Verfügung gestellt. Zwischen den Steuerungs- und Dispositionssystem von DB Netz und den Eisenbahnverkehrsunternehmen wurden die Externen Verteiler als Abnahmeschnittstelle gebaut, an der die Eisenbahnverkehrsunternehmen „andocken“ können.

Eine Berechtigung zum „Andocken“ an diese Schnittstelle erhalten die Kunden durch Erwerb der Lizenz zur Datenabnahme.

## 2 Datenflussdiagramm der Entstehung über den Externen Verteiler zum Kunden



### **3 Produktname**

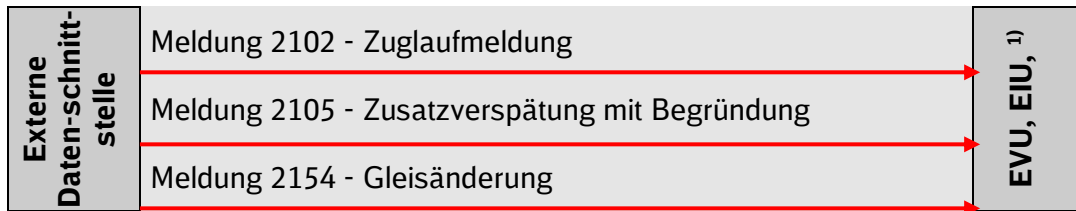
Lizenz zur Datenabnahme

## 4 Produktgruppe

Das Produkt „Lizenz zur Datenabnahme“ ist eine Nebenleistung gemäß der Ziffer 5.5 der aktuellen Nutzungsbedingungen Netz der DB Netz AG (NBN) und Anlage 2 Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG).

## 5 Produktbeschreibung

An der externen Datenschnittstelle können aus den Netzwerken von Betriebs- und Netzleitzentrale folgende Informationen eindirektional bereitgestellt werden:



1) sowie Halter von Eisenbahnfahrzeugen, die selbständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen, Aufgabenträgern und Verkehrsverbänden

Grundsätzlich erhält der Lizenznehmer ausschließlich für diejenigen Züge Informationen, für die eine Trasse von ihm beim Lizenzgeber bestellt wurde. Ist der Lizenznehmer kein Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) oder handelt es sich um Kooperationszüge, dann wird vom trassenbestellenden EVU eine schriftliche Einverständniserklärung zur Datenweitergabe erforderlich.

Daten für Züge, deren Solldaten aufgrund einer kurzfristigen Kundenbestellung zum Zeitpunkt des Verkehrs nicht in der Gemeinsamen Fahrplandatenhaltung (GFD) enthalten sind, werden nicht übermittelt.

Eine Datenverwendung für betriebssicherheitsrelevante Aufgaben ist unzulässig.

---

### 5.1 Zuglaufmeldung – UIC-Datensatz Telegramm 2102

Diese Meldung erfolgt bei

- Ankunft, Ab- oder Durchfahrt in vereinbarten Meldepunkten und/oder
- Erreichen der vereinbarten Vorlaufzeit und/oder
- Erreichen einer neuen Soll-/Ist-Abweichung über den vereinbarten Schwellenwert hinaus.

---

### 5.2 Zusatzverspätung mit Begründung – UIC-Datensatz Telegramm 2105

- Diese Meldung erfolgt zur Bekanntgabe der Begründung einer Zusatzverspätung im Zuglauf (die Meldung kann nur von bestimmten Standorten der DB Netz AG generiert werden).

---

### 5.3 Gleisänderung– UIC-Datensatz Telegramm 2154

- Diese Meldung erfolgt, wenn vom planmäßigen Bahnhofsgleis abgewichen werden soll (die Meldung erfolgt nur für bestimmte mit dem Datenabnehmer abgestimmte Bahnhöfe unter Berücksichtigung nur der sich aus den aktuellen Betriebssituationen ergebenden Gleiswechseln).

## 6 Meldungsumfang

Die bereitzustellenden Meldungen werden vorab mit dem Kunden vereinbart.

Die Einstellungen an den Externen Verteilern können räumlich, inhaltlich und meldungsbezogen erfolgen.

---

### 6.1 Räumliche Wahlmöglichkeiten:

- Zugverkehr für den Bereich einer Betriebszentrale (BZ)
- Zugverkehr für den Bereich mehrerer Betriebszentralen (BZ)
- Zugverkehr für den Bereich aller Betriebszentralen (BZ)

---

### 6.2 Inhaltliche Wahlmöglichkeit

- UIC-Datensatz Telegramm 2102 (Zuglaufmeldung)
- UIC-Datensatz Telegramm 2105 (Zusatzverspätung mit Begründung)
- UIC-Datensatz Telegramm 2154 (Gleisänderung)

---

### 6.3 Meldungsbezogene Wahlmöglichkeit für die UIC-Datensatz Telegramme 2102 und 2105

- Das System kann Zugfahrtinformationen wahlweise nur bei Verspätungen einer bestimmten Höhe übergeben.
- Ein kontinuierlicher Filter im Datenverteiler selektiert und übergibt alle Zugfahrtinformationen, bei denen die Verspätung größer gleich einem Schwellenwert (in Minuten) ist.
- Dagegen besteht über einen diskreten Filter die Möglichkeit, Zugfahrtinformationen nur einmal bei der Überschreitung eines Schwellenwertes zu übergeben und dann erst wieder, wenn die Verspätung sich um einen bestimmten Wert (in Minuten) geändert hat.
- Ein weiterer Filter selektiert Zugfahrtinformationen, wenn die Zusatzverspätung einen bestimmten Wert erreicht oder überschritten hat. Hier besteht die Möglichkeit, durch Eingabe einer oder mehrerer Zusatzverspätungen mit Begründungen die Menge einzuschränken.

Weitere Filter siehe Technische Beschreibung, C) Übersicht der Filter des Datenvertailers.



## 7 Verbindungsausfall

Die Konfiguration der externen Verteiler stellt sicher, dass Istdaten, die nicht sofort übertragen werden können, nach Wiederaufnahme der Kommunikation vorrangig übermittelt werden.

Die externen Verteiler garantieren die Speicherfähigkeit der bestellten Datensätze für die Anfangszeit einer Kommunikationsunterbrechung. Die Speicherfähigkeit beträgt 4 Stunden (auch bei Ausfall der Externen Verteiler).

## 8 Externer Verteiler

Die zugbezogenen Informationen werden über eine TCP/IP-Schnittstelle übertragen. Aufbauend auf dem TCP/IP-Socket erfolgt ein Datenaustausch zwischen den Externen Verteilern und dem DV-System des Kunden.

Die Zugfahrtinformationen werden aus den entsprechenden Leitsystemen der jeweiligen Betriebszentrale bereitgestellt. Benötigt ein Kunde z. B. Zugfahrtinformationen aus dem gesamten Streckenbereich der DB Netz AG, so wird zu den Leitsystemen jeder Betriebszentrale (insgesamt 7 Betriebszentralen) eine entsprechende Datenübertragung aufgebaut.

## 9 Technische Voraussetzungen auf Kundenseite

Voraussetzung, um die Schnittstelle Externer Verteiler nutzen zu können, ist ein kunden-eigenes DV-System, welches die übertragenen Datensätze gemäß der Technischen Beschreibung übernehmen und verarbeiten kann.

## 10 Ergänzende Leistungen

Im Rahmen besonderer bilateraler Vereinbarungen können dem Kunden besondere Agreements zu der Schnittstelle an den Externen Verteilern (z.B. 7 x 24 h-Hotline, bestimmte Züge aus dem benachbarten Ausland, zusätzliche Qualitätsmaßnahmen) zentral von unseren Ansprechpartnern angeboten werden.

## **11 Beratungsleistungen**

Für die Planung, den Aufbau und die Inbetriebnahme der Kundensysteme können Beratungsleistungen zentral bei unseren Ansprechpartnern beauftragt werden.

## 12 Ansprechpartner und Impressum

### **Vertrieb**

DB Netz AG

[www.dbnetze.com/Geschäftskunden](http://www.dbnetze.com/Geschäftskunden)

### **Produktmanagement**

DB Netz AG

Zentrale

Produktmanagement Nebenleistungen

Adam-Riese-Straße 11-13

60327 Frankfurt am Main

E-Mail: [nebenleistungen@deutschebahn.com](mailto:nebenleistungen@deutschebahn.com)

### **Impressum**

DB Netz AG

Produkt- und Preismanagement

Adam-Riese-Straße 11-13

60326 Frankfurt am Main

Zuletzt geändert am: 17.10.2023

[www.dbnetze.com/fahrweg](http://www.dbnetze.com/fahrweg)