



Foto: DB AG/Thomas Rittelmann

Produktbeschreibung

Statistiken

Statistische Auswertungen
von Betriebsprozessdaten

Version 1.7 vom 18.10.2023

Inhaltsverzeichnis

1 Statistische Auswertungen von Betriebsprozessdaten	2
1.1 Datenfluss von der Entstehung zum Kunden	2
2 Produktname	3
3 Produktgruppe	4
4 Produktbeschreibung	5
5 Auswertungsmöglichkeiten	6
6 Layoutkatalog	7
7 Zugbezogene Auswertungen (Pünktlichkeit)	8
7.1 PPG - Pünktlichkeitsgrad	8
7.2 PEA - Beginn-/Endverspätungen	9
7.3 PAD - Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtsverspätungen	10
7.4 PBV - Beginn-/Endverspätung	12
7.5 PKZ - Komprimierte Zuglaufkontrolle	13
7.6 PZL - Zuglaufanalyse	14
7.7 PZW - Zusatz-/Zuwachsverspätungen	15
8 Leistungsbezogene Auswertungen (Zugzahlen)	16
8.1 LSZ - Zugzahlen Bereich/Strecke	16
8.2 LBF - Bahnhofs-Ankunft/Abfahrt	17
8.3 LFZ - Fahrzeiten auf Streckenabschnitten	18
8.4 LGZ - Gleisbelegungszeiten	19
9 Störfallbezogene Auswertungen (Verspätungsursachen)	20
9.1 SBU - Bearbeitete Verspätungsursachen	20
9.1.1 Störfälle tabular	20
9.1.2 Störfälle tabular mit Auswirkungen	21
10 Zusatzverspätungen - zuglaufbezogen	22
10.1 SBZ - Betriebsstörungen/Zusatzverspätungen	22
10.2 SZU - Zusatzverspätungen/Ursachen	23
10.2.1 Blöcke Ursache und Reihung	23
10.2.2 Block Meldungen	24
11 Ansprechpartner und Impressum	25

1 Statistische Auswertungen von Betriebsprozessdaten

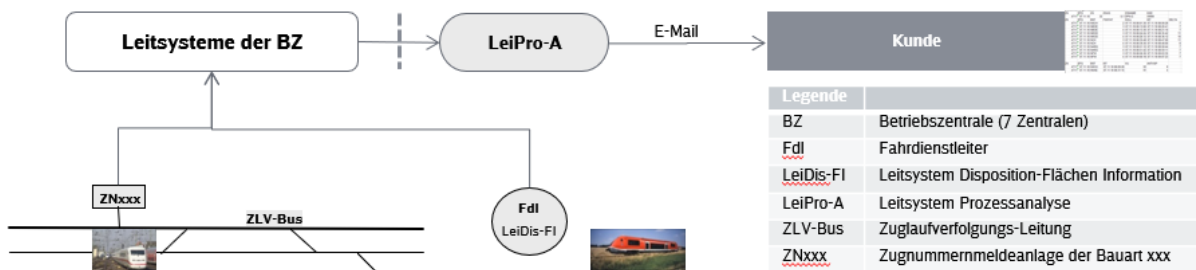
In weiten Teilen des Streckennetzes der DB Netz AG werden mittels Zugnummernmeldeanlagen und anderer automatischer und manueller Verfahren zugbezogene Informationen (Zuglaufinformationen) erfasst. Der vorhandene Informationsbestand wird in den bundesweit sieben Betriebszentralen (BZ) und der Netzleitzentrale (NLZ) in Leitsystemen rund um die Uhr elektronisch aktualisiert und gespeichert.

Über das Leitsystem zur Prozessanalyse (LeiPro-A) kann der vorhandene Datenbestand im Nachhinein ausgewertet und in Form von Statistiken aufbereitet werden. Statistiken sind ein Angebot an unsere Kunden, damit Sie sich nachträglich über die Betriebsverläufe Ihrer Züge in verschiedenen Aggregationsebenen informieren können.

Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU), Haltern von Eisenbahnfahrzeugen, die selbstständig am Eisenbahnbetrieb teilnehmen, Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) und Aufgabenträgern (mit dem Einverständnis des jeweiligen EVU) können nach Abschluss eines entsprechenden Vertrages die im oben beschriebenen Rahmen erfassten Zuglaufinformationen in Form von Auswertungen elektronisch per Email als entgeltliche Nebenleistung zur Verfügung gestellt werden.

Die Lieferung der Zuglaufinformationen beschränkt sich dabei grundsätzlich auf die von Ihnen selbst bestellten Zugfahrten. Von diesem Grundsatz kann abgewichen werden, wenn entsprechende schriftliche Vereinbarungen zwischen den beteiligten EVU getroffen und der DB Netz AG übergeben werden.

1.1 Datenfluss von der Entstehung zum Kunden



2 Produktname

Statistiken - Statistische Auswertungen von Betriebsprozessdaten

3 Produktgruppe

Das Produkt „Statistiken“ ist eine Nebenleistung gemäß der Ziffer 5.5 der aktuellen Nutzungsbedingungen Netz der DB Netz AG (NBN) und Anlage 2 Eisenbahnregulierungsgesetz (ERegG).

4 Produktbeschreibung

Statistiken greifen auf die Datenbestände einzelner Regionalbereiche bzw. auf den Zentralen Statistikrechner der DB Netz AG zu. Die Auswertungszeiträume können Ihrem Wunsch entsprechend flexibel gehandhabt werden.

Die Lieferung der Auswertung erfolgt per E-Mail auf Wunsch stundenweise, tageweise, wochenweise oder monatsweise.

5 Auswertungsmöglichkeiten

Über das Leitsystem zur Prozessanalyse (LeiPro-A) können Ihnen:

- Zugbezogene Auswertungen (Pünktlichkeit);
- Leistungsbezogene Auswertungen (Zugzahlen);
- Störfallbezogene Auswertungen (Verspätungsursachen);
- Auswertungen Zusatzverspätungen (zuglaufbezogen)

zur Verfügung gestellt werden.

6 Layoutkatalog

Die nachstehende Übersicht zeigt Ihnen beispielhaft, welche Datenelemente in den einzelnen Auswertetypen enthalten sein können. Systembedingte oder fachliche Anforderungen können Änderungen der hier gezeigten Layouts notwendig werden lassen.

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit Inhalt und Gestaltung der Layouts im Rahmen der Möglichkeiten von LeiPro-A Ihren Wünschen entsprechend anzupassen.

Bis auf wenige Ausnahmen ist es möglich, alle hier aufgeführten Standard-Layouts auch in einem Format zu erstellen, welches über Excel weiterverarbeitet werden kann.

Die beigefügten Statistiken wurden mit fiktiven Daten gefüllt und sind aus diesem Grund inhaltlich nicht plausibel.

7 Zugbezogene Auswertungen (Pünktlichkeit)

7.1 PPG - Pünktlichkeitsgrad

- Auswertung mit Angaben zur Pünktlichkeit
- Spaltenüberschriften = Verspätungsklassen sind produktabhängig vordefiniert; können ggf. individuell angepasst werden
- Eine weitere Unterteilung z.B. nach Zuggattungen oder Linien (mit und ohne Richtung) ist möglich

Verspätungssummen

Gesamtzahl	809 Züge																		
Beginnverspätungen	247 Züge	707 Min	2.9 Min/Zug	Endeverspätungen	292 Züge	2071 Min	7.1 Min/Zug												
Zugbeginn	232 Züge	609 Min	2.6 Min/Zug	Zugende	267 Züge	1774 Min	6.6 Min/Zug												
Übernahme Inland	1 Züge	45 Min	45.0 Min/Zug	Übergabe Inland	1 Züge	63 Min	63.0 Min/Zug												
Übernahme Ausland	14 Züge	53 Min	3.8 Min/Zug	Übergabe Ausland	24 Züge	234 Min	9.8 Min/Zug												
Übernahme Dritte	0 Züge	0 Min		Übergabe Dritte	0 Züge	0 Min													
Zusatzverspätungen	714 Züge	7311 Min	10.2 Min/Btr	9.0 Min/Zug															
Verspätungskürzung	668 Züge	5338 Min	8.0 Min/Btr	6.6 Min/Zug															
Zuwachsverspätungen	290 Züge	2022 Min	7.0 Min/Btr	2.5 Min/Zug															
Maximalverspätungen	717 Züge	4805 Min	6.7 Min/Btr	5.9 Min/Zug															
Unbegr Verspätungen	141 Züge	655 Min	4.6 Min/Btr	0.8 Min/Zug															
Kunden Verspätungen	712 Züge	6550 Min	9.2 Min/Btr	8.1 Min/Zug															

Spaltenüberschriften = Verspätungsklassen

- sind produktabhängig vordefiniert = Definition Pünktlichkeitsgrad
- können zu analytischen Zwecken individuell angepasst werden

Pünktlichkeitsgrad

Typ	Pkg	Anzahl in % Züge	Plan Züge	Plan in %	1'-5'		6'-10'		11'-15'		16'-20'		21'-30'		31'-90'		91'-999'	
					Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %
Beginn	96.9	809	562	69.5	222	27.4	15	1.9	5	0.6	1	0.1	2	0.2	2	0.2		
Ende	89.5	809	517	63.9	207	25.6	39	4.8	16	2.0	7	0.9	12	1.5	10	1.2	1	0.1
Halte	89.4	8899	4693	52.7	3263	36.7	491	5.5	188	2.1	82	0.9	87	1.0	92	1.0	3	0.0

7.2 PEA - Beginn-/Endverspätungen

- Darstellung der Beginn-/Endverspätungen an ausgewählten Betriebsstellen

Betriebsstellen XX

Typ	Bst	Betriebsstelle	Zg	Zn	Soll	Ist	+/-
Beginn	XX	X-Stadt	XY	123	04:34	04:34	0
			XY	12	05:34	05:35	0
			XY	1	07:29	07:30	0
			XY	1234	07:41	07:43	1
			XY	12345	09:43	09:44	1

Typ	Bst	Betriebsstelle	Zg	Zn	Soll	Ist	+/-
Ende	XX	X-Stadt	XY	456	20:12	20:12	0
			XY	345	20:22	20:22	0
			XY	234	21:23	21:23	1
			XY	789	22:12	22:11	1
			XY	13	00:24	00:30	7

Verspätungsstatistik

Bst	Betriebsstelle	Typ	Zgg	Name	Anzahl Züge	versp. Züge	Summe Vsp.	Vsp/ Zug	Vsp/ Betr.
XX	X-Stadt	Beginn	1	Züge DB XXXXX	5	2	2	0	1
		Ende	1	Züge DB XXXXX	5	3	9	2	3

7.3 PAD - Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtsverspätungen

■ Auswertung der Ankunfts-/Abfahrts-/Durchfahrtsverspätungen für ausgewählte Züge

Zugnummern 123

Betriebsstelle	Datum	Zn	Zg	Soll an	Soll ab	+/- an	+/- ab	Soll Gleis	Ist Gleis	von Betriebsstelle	nach Betriebsstelle
X-Stadt	20.03	123	XY	19:42	19:49	0	0			A-Dorf	B-Stadt
	21.03	123	XY	19:42	19:49	0	1			A-Dorf	B-Stadt
	22.03	123	XY	19:42	19:49	0	1			A-Dorf	B-Stadt
	23.03	123	XY	19:42	19:49	5	4			A-Dorf	B-Stadt
	24.03	123	XY	19:42	19:49	3	3			A-Dorf	B-Stadt
	25.03	123	XY	19:42	19:49	11	8			A-Dorf	B-Stadt
	26.03	123	XY	19:42	19:49	0	2			A-Dorf	B-Stadt
X-Stadt		7		7	7	19	19				

PBF - Bahnhofspünktlichkeit

- Pünktlichkeiten für ausgewählte Betriebsstellen

- Eine weitere Unterteilung z.B. nach Zuggattungen oder Linien (mit und ohne Richtung) je Betriebsstelle ist möglich

Pünktlichkeitsgrad

Bst	Zg	Typ	Pkg in %	Anzahl Züge	Plan Züge	Plan in %	1'-5' Züge	1'-5' in %	6'-10' Züge	6'-10' in %	11'-15' Züge	11'-15' in %	16'-20' Züge	16'-20' in %	21'-30' Züge	21'-30' in %	31'-90 Züge
XX	XY	Ankunft	50.0	12	2	16.7	4	33.3	4	33.3			2	16.7			
XX	XY	Abfahrt	58.3	12	1	8.3	6	50.0	3	25.0	1	8.3	1	8.3			
ZZZ	YY	Ankunft	68.0	50	9	18.0	25	50.0	10	20.0	3	6.0			3	6.0	
ZZZ	YY	Abfahrt	64.0	50	8	16.0	24	48.0	11	22.0	3	6.0	1	2.0	3	6.0	

Pünktlichkeitsgrad

Typ	Pkg in %	Anzahl Züge	Plan Züge	Plan in %	1'-5' Züge	1'-5' in %	6'-10' Züge	6'-10' in %	11'-15' Züge	11'-15' in %	16'-20' Züge	16'-20' in %	21'-30' Züge	21'-30' in %	31'-90 Züge	31'-90 in %
Ankunft	78.0	264	73	27.7	133	50.4	36	13.6	9	3.4	6	2.3	6	2.3	1	0.4
Abfahrt	73.9	264	48	18.2	147	55.7	44	16.7	11	4.2	5	1.9	8	3.0	1	0.4
	75.9	528	121	22.9	280	53.0	80	15.2	20	3.8	11	2.1	14	2.7	2	0.4

Spaltenüberschriften = Verspätungsklassen

- sind produktabhängig vordefiniert = Definition Pünktlichkeitsgrad
- können zu analytischen Zwecken individuell angepasst werden

7.4 PBV - Beginn-/Endverspätung

- Auswertung der Beginnverspätungen für ausgewählte Züge an ausgewählten Betriebsstellen

Spaltenüberschriften = Verspätungsklassen

- sind produktabhängig vordefiniert = Definition Pünktlichkeitsgrad
- können zu analytischen Zwecken individuell angepasst werden

Betriebsstellen XX

Pünktlichkeitsgrad

Pkg	Anzahl	Plan	Plan	1'-5'	1'-5'	6'-10'	6'-10'	11'-15'	11'-15'	16'-20'	16'-20'	21'-30'	21'-30'	Gesamt
in %	Züge	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Züge	in %	Vsp.
88.6	237	96	40.5	114	48.1	18	7.6	7	3.0	2	0.8			458
88.6	237	96	40.5	114	48.1	18	7.6	7	3.0	2	0.8			458

7.5 PKZ - Komprimierte Zuglaufkontrolle

■ Angaben zu Beginn-/Endverspätungen ausgewählter Züge; auch mit Angabe einer ausgewählten Betriebsstelle (XXX)

Istverkehrszeit				Zusatzverspätungen																			
Tg	Zn	Zg	T	Beg +/-	XXX an	XXX ab	End +/-	E T	Zus. Vsp.	Max. Krz.	Div nBVU	Div BVU	UBF nBVU	UBF BVU	KiEU/P nBVU	KiEU/P BVU	KiEU/G nBVU	KiEU/G BVU	KeEU/P nBVU	KeEU/P BVU	KeEU/G nBVU	KeEU/G BVU	
18	12345	XY	R	1	-2	0	0	A	1	1	1												
18	34567	XY	A	0	0	0	2	R	5	3	5	-2		7									
19	12345	XY	R	1	-1	0	0	A	1	1	1												
19	34567	XY	A	0	0	0	-2	R															
20	34567	XY	A	1	1	0	0	R															

Verspätungsstatistik

Züge	Beginn/Übern Fälle	Min.	Ende/Überg Fälle	Min.	Zuwachs Min.	Zusatz Fälle	Min.	Kürzung Min.
18 Gesamt	5	9	3	6	-1	12	38	39
Beginn	2	2	1	2				
Inland	0	0	0	0				
Ausland	3	7	2	4				

Pünktlichkeitsgrad in den Kontrollbahnhöfen :

KBf	Züge an	Züge ab	Pktl an	Pktl ab	Zuwachs Summe	Zuwachs je Zug
XXX	18	18	18	18	-6	-0.3

Pünktlichkeitsgrad der Zugläufe :

	Pkg % Beginn	Pkg % Ende	Züge	Zuwachs Summe	Zuwachs je Zug
Gesamt	100.0	100.0	18	-1	-0.1
Beg/End	100.0	100.0			
Inland	100.0	100.0			
Ausland	100.0	100.0			

Spaltenüberschriften sind fest definiert durch Kodierliste (Ril 420.9001)

- Div = Diverse Gründe
- UBF = UB Fahrweg (DB Netz AG)
- KiEU/P = Konzerninterne EVU Personenverkehr
- KiEU/G = Konzerninterne EVU Güterverkehr
- KeEU/P = Konzernexterne EVU Personenverkehr
- KeEU/G = Konzernexterne EVU Güterverkehr
- UBS = UB Personenbahnhöfe (DB Station&Service AG)

BVU = **B**esondere **V**erspätungs**u**rsachen
nBVU = **n**icht **B**esondere **V**erspätungs**u**rsachen

7.6 PZL - Zuglaufanalyse

Auswertung mit Angaben zum Zuglauf und zu den Verspätungsursachen (Ausgabeformat Excel)

ZN	BTG	ZG	ZGUG	ZGNAME	KND	
4711	07.11.18	32	0,1	DPN-G	X9999	
ZN	BTG	BST	FSSTAT	SOLL	IST	DELTA
4711	07.11.18	NSCH		2 07.11.18 08:01:30	07.11.18 08:09:28	7
4711	07.11.18	NBOE		3 07.11.18 08:13:00	07.11.18 08:20:41	7
4711	07.11.18	NBOE		4 07.11.18 08:13:30	07.11.18 08:21:10	7
4711	07.11.18	NROD		3 07.11.18 08:24:24	07.11.18 08:35:42	11
4711	07.11.18	NROD		4 07.11.18 08:26:12	07.11.18 08:36:12	10
4711	07.11.18	NCH		3 07.11.18 08:35:48	07.11.18 08:47:00	11
4711	07.11.18	NCH		4 07.11.18 08:39:30	07.11.18 08:48:00	8
4711	07.11.18	NARG		3 07.11.18 08:51:12	07.11.18 08:58:44	7
4711	07.11.18	NARG		4 07.11.18 08:51:42	07.11.18 08:59:11	7
4711	07.11.18	NFW		3 07.11.18 08:56:30	07.11.18 09:03:35	7
4711	07.11.18	NFW		4 07.11.18 09:00:18	07.11.18 09:07:23	7
ZN	BTG	BST	IST	VU	ANTVSP	
4711	07.11.18	NSCH	07.11.18 08:09:28	93	8	
4711	07.11.18	NNAE	07.11.18 08:31:15	91	4	

ZN	Zugnummer
BTG	Betriebstag des Zuges
ZG	Zuggattungshauptgruppe
ZGUG	Zuggattungsuntergruppe
ZGNAME	Zuggattungsname
KND	Kundennummer
BST	Abkürzung Betriebsstelle
FSSTAT	Fortschaltstatus (1= Zug-Ende, 2 = Zug-Beginn, 3 = Ankunft, 4 = Abfahrt)
SOLL	Sollzeit
IST	im oberen Block: Istzeit des Zuglaufes im unteren Block: Zeitstempel der Verspätungsmeldung
DELTA	Delta-Wert
VU	Verspätungsursache/-kodierung
ANTVSP	kodierte Verspätungsminuten

7.7 PZW - Zusatz-/Zuwachsverspätungen

■ Auswertung Zusatz-/Zuwachsverspätungen z.B. nach Linien

Zugkennungen XY
 Linienkennungen XX4A+
 Betriebsstellengruppen X

Verspätungssummen

Netzbereich X NL XXXX

Linie XX4A+ Linie A-Stadt - B-Stadt

Gesamtzahl	5 Züge						
Anfangsverspätungen	0 Züge	0 Min		Endverspätungen	1 Züge	2 Min	2.0 Min/Zug
Übernahmeverspätungen	0 Züge	0 Min		Übergabeverpätungen	0 Züge	0 Min	
Zusatzverspätungen	2 Züge	9 Min	4.5 Min/Btr				
Verspätungskürzung	2 Züge	7 Min	3.5 Min/Btr				
Zuwachsverspätungen +	1 Züge	2 Min	2.0 Min/Btr				
Zuwachsverspätungen -	0 Züge	0 Min					
Maximalverspätungen	2 Züge	9 Min	4.5 Min/Btr				
Unbegr. Verspätungen	0 Züge	0 Min					
Kundenverspätungen	2 Züge	9 Min	4.5 Min/Btr				

Zusatzverspätungen

BG	Netzbereich	Linie	Bezeichnung	VU	Bezeichnung	Fälle	Min
=====	=====	=====	=====	==	=====	=====	=====
X	NL XXXX	XX4A+	Linie A-Stadt - B-Stadt	04	Zugfolge	1	2

8 Leistungsbezogene Auswertungen (Zugzahlen)

8.1 LSZ - Zugzahlen Bereich/Strecke

Strecke	von	bis	Richtung				Gegenrichtg					
	Betriebsstelle	Betriebsstelle	Lst	Ist	Rz	Gz	Sz	Lst	Ist	Rz	Gz	Sz
1111	A-Stadt	B-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	B-Stadt	C-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	C-Stadt	D-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	D-Stadt	E-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	E-Stadt	F-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	F-Stadt	G-Stadt	144	27	27	0	0	144	27	27	0	0
1111	G-Stadt	H-Stadt	144	26	26	0	0	144	27	27	0	0
1111	H-Stadt	I-Stadt	144	25	25	0	0	144	8	8	0	0
1111	I-Stadt	J-Stadt	144	27	27	0	0	144	23	23	0	0
2222	A-Dorf	B-Dorf	144	27	27	0	0	144	22	22	0	0
2222	B-Dorf	C-Dorf	144	0	0	0	0	144	1	1	0	0
2222	C-Dorf	D-Dorf	144	2	2	0	0	144	0	0	0	0

8.2 LBF - Bahnhofs-Ankunft/Abfahrt

■ Auswertung für ausgewählte Bahnhofs-Abfahrt/Ankunft

Betriebsstellen XX

Betriebsstelle	An/Ab	Datum	Zn	Zg	Soll	+/-	Soll Gleis	Ist Gleis	Richtung Betriebsstelle
XX	Ankunft	25.05	1234	XY	06:34	34		4	A-Stadt
		25.05	2345	XY	06:40	0		4	B-Stadt
		25.05	3456	XY	07:13	3		3	C-Stadt
		25.05	4567	XY	11:13	5		3	A-Stadt
		25.05	5678	XY	12:44	3		4	B-Stadt
XX	Ankunft		14			106			
XX	Abfahrt	25.05	1234	XY	06:36	33		4	A-Stadt
		25.05	2345	XY	06:42	3		4	B-Stadt
		25.05	3456	XY	07:15	3		3	C-Stadt
		25.05	4567	XY	11:15	4		3	A-Stadt
		25.05	5678	XY	12:46	2		4	B-Stadt
		25.05	6789	XY	13:15	5		3	B-Stadt
		25.05	1357	XY	23:38	7		3	C-Stadt
XX	Abfahrt		14			102			
			28			208			

8.3 LFZ - Fahrzeiten auf Streckenabschnitten

■ Fahrzeiten auf ausgewählten Streckenabschnitten

Strecken XXX - YYY(1111)

Zugläufe

Beg Bst	Beg Str.	F R	Beg Soll	Beg Ist	Beg +/- in Sek	Zug- folge in Sek	End Bst	End Soll	End Ist	End +/- in Sek	Tg	Zn	Zg	Linie	Br	Max. Vsp. in Sek	F-Zeit Soll in Sek	F-Zeit Ist in Sek	F-Zeit +/- in Sek	F-Zeit Puffer in Sek
XXX	1111	0	06:33	06:33	26	0	YYY	06:55	06:56	67	27	1234	XY	XX27M-	181	1	1320	1361	41	0
			06:57	06:56	-44	1370	YYY	07:16	07:19	182	27	2345	XY	XX19+	101	2	1140	1366	226	0
			07:13	07:15	136	1140	YYY	07:32	07:31	-19	27	3456	XY	XX27M-	120	3	1140	985	-155	0
			08:17	08:20	231	3935	YYY	08:33	08:34	91	27	4567	XY	XX23+	101	5	960	820	-140	0
			08:36	08:36	53	962	YYY	08:50	08:50	18	27	5678	XY	XX27+		2	840	805	-35	0
			09:00	09:26	1615	3002	YYY	09:16	09:45	1789	27	6789	XY	XX19+	101	29	960	1134	174	0
			10:17	10:25	493	3498	YYY	10:33	10:39	405	27	78910	XY	XX23+	101	9	960	872	-88	0
			10:36	10:41	314	961	YYY	10:50	10:54	297	27	89101	XY	XX27+		6	840	823	-17	0
XXX	1111	0		Summe	3503	59242				4313		30				109	28560	29370	810	0
				Min	-191	0				-175						0	780	725	-155	0
				Max	1615	4976				1789						29	1320	1417	457	0
				Mittl	117	1975				144						3.6	952	979	27	0

8.4 LGZ - Gleisbelegungszeiten

- Gleisbelegungszeiten für ausgewählte Betriebsstellen
- BZ = Belegungszeit (Angaben in Sekunden)

Betriebsstellen XXX

Betriebsstelle	Gleis	Datum	Zn	Zg	Soll an	Soll ab	Ist an	Ist ab	+/- an	+/- ab	Soll Gleis	Soll BZ	Ist BZ	Soll frei	Ist frei	Halt art
XXX	1	27.01	1234	XY	06:51	06:53	06:53	06:57	3	3	1	120	261			Disp
		27.01	2345	XY	08:51	08:53	08:52	08:56	1	2	1	120	262	7080	6869	Disp
		27.01	3456	XY	10:51	10:53	10:52	10:56	2	3	1	120	278	7080	6954	Disp
	4	27.01	4567	XY	05:21	05:22	05:18	05:22	0	0	4	60	236			Disp
		27.01	5678	XY	07:03	07:05	07:04	07:07	2	2	4	120	202	6060	6096	Disp
		27.01	6789	XY	19:03	19:05	19:04	19:07	2	2	4	120	222	7080	7022	Disp
		27.01	7891	XY	00:28	00:30	00:31	00:35	4	4	5	120	232			Disp

Zusammenstellung

Bst	Gleis	Länge	Za	Name	Anzahl Züge	Soll BZ Min	Soll BZ Max	Soll BZ Mitt	Soll BZ %Ant	Ist BZ Min	Ist BZ Max	Ist BZ Mitt	Ist BZ %Ant	Soll frei Min	Soll frei Max	Soll frei Mitt	Ist frei Min	Ist frei Max
XXX	1		1	RZ	7	120	120	120	45.2	245	298	270	51.3	7080	7080	7080	6730	7233
	4		1	RZ	8	60	120	113	48.4	147	245	195	42.4	6060	7080	6934	6096	7245
	5		1	RZ	1	120	120	120	6.5	232	232	232	6.3					

9 Störfallbezogene Auswertungen (Verspätungsursachen)

9.1 SBU - Bearbeitete Verspätungsursachen

9.1.1 Störfälle tabular

Gliederung ist durch Stammdaten fest definiert

Störfälle

Störungsbegi	Nl	StöNr	Bst	Betriebsstelle	T Vu M	Störungsende	Ges. Züge	Ges. Vsp.	SPFV Züge	SPFV Vsp.	SPNV Züge	SPNV Vsp.	SGV Züge	SGV Vsp.	Übr. Züge	Übr. Vsp.	Info
04.07. 20:13	M	27	KLI	Linz (Rhein)	53 C	05.07. 10:44	1	530					1	530			Außerplanmäßiger Personalw.
05.07. 00:00	S	1	NN	Nürnberg Hbf	44 R	05.07. 23:59	53	139			53	139					BR 610 ohne GNT (Ano EBA)
05.07. 00:00	SW	141	FWOR	Worms Hbf	53 C	05.07. 13:30	1	358					1	358			Außerplanmäßiger Personalw.
05.07. 00:21	SW	16	RMN	Mannh-Neckarau	45 R	05.07. 00:37	1	5			1	5					Türstörung 425-265
05.07. 00:49	SW	23	RGCH	Großsachsen-Hed	55 C	05.07. 02:25	1	40					1	40			Sifa-Störung
05.07. 00:50	SO	34	UEI G	Eisenach (Gbf)	53 C	05.07. 04:23	1	213					1	213			Außerplanmäßiger Personalw.

9.1.2 Störfälle tabular mit Auswirkungen

Störfälle

Störungsbegi	Nl	StöNr	Bst	Betriebsstelle	T Vu M	Störungsende	Züge	Ges. Vsp.	Ges. Züge	SPFV Vsp.	SPFV Züge	SPNV Vsp.	SPNV Züge	SGV Vsp.	SGV Züge	Übr. Vsp.	Übr. Züge	Info
04.07. 14:38	SW	119	MGLH	Gerlenhofen	45 N	05.07. 12:07	1	2				1	2					Tfz-Störung
Störfallsummenwerte																		
Tg	Zg	Zggruppe	Zusvs	Züge	Ers	Entl	Uml	Aus	Taus	Aplh	Abst							
05 10		Gesamt	2	1														
05 14		SPNV	2	1														
04.07. 20:13	M	27	KLI	Linz (Rhein)	53 C	05.07. 10:44	1	530					1	530				Außerplanmäßiger Personalwechsel
Störfallsummenwerte																		
Tg	Zg	Zggruppe	Zusvs	Züge	Ers	Entl	Uml	Aus	Taus	Aplh	Abst							
05 10		Gesamt	530	1														
05 15		SGV	530	1														
05.07. 00:00	W	25	KK	Köln Hbf	56 N	05.07. 05:28	12	61	7	37		4	22	1	2			Bremsstörung am Wagen
Störfallsummenwerte																		
Tg	Zg	Zggruppe	Zusvs	Züge	Ers	Entl	Uml	Aus	Taus	Aplh	Abst							
05 10		Gesamt	61	12														
05 11		SPFV	37	7														
05 12		*VERT.	35	6														
05 14		SPNV	22	4														
05 15		SGV	2	1														

Gliederung ist durch Stammdaten fest definiert

Gliederung durch Stammdaten fest definiert:

SPFV	Züge im Fernverkehr (einschl. konzernexterne EVU)
*FV	*davon SPFV konzernintern
*VERT.	*davon SPFV konzernintern (vertaktet)
*ICE	*davon ICE
*EXT.	*davon SPFV konzernexterne EVU
SPNV	Züge im Nahverkehr (einschl. konzernexterne EVU)
*Regio	*davon Züge DB Regio
*S-B	*davon S-Bahn gesamt
*EXT.	*davon SPNV konzernexterne EVU
SGV	Züge im Güterverkehr (einschl. konzernexterne EVU)
*RailD	*davon Züge Railion Deutschland
*Q-Zg	*davon Q-Züge
*BMZ	*davon BMZ
*EXT.	*davon SGV konzernexterne EVU
Übrige	alle übrigen Züge

10 Zusatzverspätungen - zuglaufbezogen

10.1 SBZ - Betriebsstörungen/Zusatzverspätungen

Verspätungsursachen 27

Betriebsstelle : XXXXX
Verspätungsursache : 65 Tfiz-Schaden
Verursacher :
Störungszeitraum : 31.03.00 06:15 - 31.03.00 06:15
Zusatzverspätung : Insgesamt 1 Züge 2 Min 2.0 Min/Zug
Reisezüge 1 Züge 2 Min 2.0 Min/Zug
Güterzüge 0 Züge 0 Min 0.0 Min/Zug
Zusatzverspätungen nach Zuggattungen :
Zuggattung Züge Zusvsp Min/Zug direkt Zusvsp Min/Zug
=====

XX	1	2	2.0	1	2	2.0
----	---	---	-----	---	---	-----

Betroffene Züge :
Zg Zuggattung Zn Bt Zeit AntVsp Linie
=====

XX XX	1111	31	06:15	2		XX36+
-------	------	----	-------	---	--	-------

Betriebsstelle : XXXXX
Verspätungsursache : 76 Wagenstörung - feste Bremse
Verursacher :
Störungszeitraum : 28.03.00 05:54 - 28.03.00 05:54
Zusatzverspätung : Insgesamt 1 Züge 1 Min 1.0 Min/Zug
Reisezüge 1 Züge 1 Min 1.0 Min/Zug
Güterzüge 0 Züge 0 Min 0.0 Min/Zug
Zusatzverspätungen nach Zuggattungen :
Zuggattung Züge Zusvsp Min/Zug direkt Zusvsp Min/Zug
=====

XXX	1	1	1.0	1	1	1.0
-----	---	---	-----	---	---	-----

Betroffene Züge :
Zg Zuggattung Zn Bt Zeit AntVsp Linie
=====

XX XXX	2222	28	05:54	1		XX6+
--------	------	----	-------	---	--	------

10.2 SZU - Zusatzverspätungen/Ursachen

10.2.1 Blöcke Ursache und Reihung

Verspätungsanteile Reisezüge/Güterzüge

V	Rz	Anteil Gz/Sz			Anteil				
G Gruppe	Vu Verspätungsursache	Züge	Min.	Min/Zug	in %	Züge	Min.	Min/Zug	in %
0 Diverse Grün	00 Fehlende Begründung (nur bei L	170	455	2.7	8.4				
	04 Zugfolge	465	2579	5.5	47.5				
	05 Gefährliche Ereignisse gem. Ko	23	418	18.2	7.7				

0 Diverse Grün		751	3594		66.2				
4 Pv Konzernin	40 Verspätete Übergabe an DB Netz	16	82	5.1	1.5				
	41 Personalbedingte Ursachen	3	15	5.0	0.3				
	42 Anschluss	119	536	4.5	9.9				
	43 Haltezeitüberschreitung/außerp	65	150	2.3	2.8				
	44 Behördliche Maßnahmen am/im Zu	7	50	7.1	0.9				
	45 Tfiz-Störungen (auch Bremsstöru	50	369	7.4	6.8				
	46 Wagenstörungen (auch Bremsstör	19	167	8.8	3.1				
	47 Fahrzeugübergang am Bahnsteig	31	288	9.3	5.3				
	48 Abweichung von Fahrplandaten	11	46	4.2	0.8				
	49 Sonstiges	12	52	4.3	1.0				

Reihung der Verspätungsanteile

Gesamt	Anteil	Rz	Anteil Gz/Sz			Anteil			
Vu Verspätungsursache	Züge	Min.	in %	Züge	Min.	in %	Züge	Min.	in %
04 Zugfolge	465	2579	47.5	465	2579	47.5			
42 Anschluss	119	536	9.9	119	536	9.9			
05 Gefährliche Ereignisse gem. Ko	23	418	7.7	23	418	7.7			
56 Wagenstörungen (auch Bremsstör	7	41	0.8	7	41	0.8			

10.2.2 Block Meldungen

Verspätungsmeldungen

Vu	Verspätungsursache	Btg	Ist Zeit	Zn	Zg	u	Linie	Bst	Betriebsstelle	B V Ant U Vsp
==	=====	=====	=====	=====	==	=	=====	=====	=====	=
04	Zugfolge (verursachender Zug i	27.01.00	03:33	2222	XX	1	XX1+	EDO	Dortmund Hbf	5
			05:28	3333	XX	1	XX20-	UJW	Jena West	1
			05:28	4444	XX	1	XX34-	BV	Vetschau	2
			05:29	5555	XX	1	XX5+	FMB	Mz-Bischofsheim	1
			05:31	5555	XX	1	XX5+	FRUO	Rüsselshm Opelw.	1
			05:41	6666	XX	1	XX22+	EPLT	Plettenberg	2
			05:46	7777	XX	1	XX23-	RWS	Wiesloch-Walld.	1
			05:53	7777	XX	1	XX23-	RHKM	Heidelberg-Kirchheim	1
45	Tfz-Störung		01:53	1234	XX	1	XX1-	EKAM	Kamen	2
			02:22	1234	XX	1	XX1-	EMSTP	Münster (W) Hbf	3
			02:57	1234	XX	1	XX1-	HVEH	Vehrte	2
			03:10	3456	XX	1	XX5+	KD	Düsseldorf Hbf	3
			04:55	4567	XX	1	XX39-	LLW	Le-Wahren Rbf	2
			05:12	5678	XX	1	XX39+	LS	Stendal	4

11 Ansprechpartner und Impressum

Vertrieb

DB Netz AG
www.dbnetze.com/Geschäftskunden

Produktmanagement

DB Netz AG
Zentrale
Produktmanagement Nebenleistungen
Adam-Riese-Straße 11-13
60326 Frankfurt am Main

E-Mail: nebenleistungen@deutschebahn.com

Impressum

DB Netz AG
Produkt- und Preismanagement
Adam-Riese-Straße 11-13
60326 Frankfurt am Main

Zuletzt geändert am: 18.10.2023
www.dbnetze.com/fahrweg