



Dargestellt sind nur systematische und vereterte
Kapazitäten mit mehr als 3 Takttagen pro Tag.
In den Randbereichen sind nicht alle Kapazitäten
dargestellt (siehe Nachbar-Nutzungsplan).
Es sind nur Kapazitäten auf DB Netz-Infrastruktur
dargestellt.

FV94/FV95 im
gesamten
Ausbauabschnitt
zwischen
Emden und Norddeich.
Alternativer Ziel für die
jeweils andere
Kapazität: Emden
Außenhafen

FV94/FV95 im
gesamten
Ausbauabschnitt
zwischen
Emden und Norddeich.
Alternativer Ziel für die
jeweils andere
Kapazität: Emden
Außenhafen

Flügezugkonzept
Ostereis im mKoK2024
noch nicht unterliegend
Fahrzeuge erst nach
12/2023 verfügbar

RB67 Durchgehender
Betrieb mit IBN
Friesenbrücke und Baustraße
F(nach 12/2023) möglich

RE18-HVZ: in Fahrtrichtung
Südwest zwischen
Osensbüttel und Bramsche
verringert mit RB36

RE60-HVZ: 7:53 ab Minden mit aus-
Dienfahrt in Wunstorf
17:00 ab Hannover
ohne Halt Kreuzstr.

FV99 und RE 6 nutzen
die gleiche Kapazität
zwischen Husum und
Westerland

Durchbindung RB75 nach
Rendsburg-Schleswig in
Abhängigkeit der dort
realisierten Infrastruktur

FV90a/FV96 und RB 71 (HVZ)
nutzen die gleiche Kapazität
zwischen Ithzehoe und Elmshorn;
Auffüllung der Kapazität je nach
Tageszeit

RB71: Taktschwund Elmshorn -
Wrist in HVZ aufgrund
Trennung und Vereinen in
Elmshorn

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

RE5-HVZ innerhalb der Damm-
lungsgrenzen wegen Fahrgast-
transporterhöhung in Kapazität des
Knoten Hamburg berücksichtigt

- Legende**
- Zugkategorie FV (Fernverkehr)
 - HVZ 250 bis 300 km/h und 230 km/h Neigtachtechnik
 - 230 km/h
 - 160 km/h bis 200 km/h
 - Zugkategorie NV (Nahverkehr)
 - RE (beschleunigter Nahverkehr)
 - RB / Nahverkehr mit allen Halten
 - S-Bahn / S-Bahn
 - Markierungen
 - Mehrfahrleistungen und Verstärkungen gegenüber dem Status quo
 - Abweichung von mehr als 5 Minuten gegenüber dem Status quo
- Frequenzen**
- Zugverkehr stündlich
 - Zugverkehr alle 2 Stunden
 - Zugverkehr alle 4 Stunden
 - Zugverkehr nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminut im Bahnhof A
 - Abfahrtsminut im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurvige Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden
 - Flügelung/Vereinigung zweier Züge