

Übersicht Umstellung auf TAF/TAP TSI.

Die Gesamtplanung der DB Netz bis 2026.

	2022	2023	2024	2025	2026
<p>TAF/TAP TSI im Fahrplan („Planning“)</p> <p>Anmeldung Netzfahrplan für das Fahrplanjahr 2026</p> <p>Gelegenheitsverkehr für das Fahrplanjahr 2026</p> <p>Stammdatenbereitstellung</p> <p>Schulungsmaßnahmen und Bereitstellung Material <i>(genaue Planung folgt)</i></p> <p>Bereitstellung Power-User Zugänge <i>(via Kundenportal; genaue Planung folgt)</i></p> <p>Testphasen des Neuen Bestellsystems (Kontakt: NeuesBestellsystem@deutschebahn.com)</p>		<p>Q3/22: Stammdaten im neuen Format (zum Test)</p>	<p>Q1/24: Stammdaten-Schnittstelle live</p>	<p>~ Q1/25: „Soft-Release“</p> <p>03/25: Go-Live (Phase I)</p> <p>04-09/25: Phase II</p> <p>GeIV ab 09/25</p>	
Seit 08/21: Test SST & Seit 02/22: Test im Portal – Testumgebung bleibt online und wird fortlaufend aktualisiert					
<p>TAF/TAP TSI im Betrieb („Operations“)</p> <p>Sukzessive Einführung betrieblicher Meldungen</p> <p>Einführung PRISMA</p> <p>Pilotbetrieb und Test der betrieblichen Meldungen unter TAF/TAP (Kontakt: TAF-TAP.DBNetz.Betrieb@deutschebahn.com)</p>		<p>04/23: Test mit PRISMA-System</p>	<p>09/24: Go-Live PRISMA</p> <p>09/24: Meldungen auf Basis OTN/Zugnr.</p>		<p>12/25: Alle Meldungen auf Basis ReferenceTrainID und PathID (Verpflichtende Abgabe TCM/PTCM)</p>
Seit 2015: Pilotbetrieb					
<p>Grundlegendes zu TAF/TAP TSI</p> <p>Beantragung Company Code – ab sofort</p> <p>Festlegung und Vergabe Primary Location Code (PLC) – ab sofort</p> <p>Update XSD-Schemata durch RNE inkl. Aktualisierung Schnittstellendokument DB Netz</p> <p>Revision der TSI <i>(Änderungen aktuell in Ausarbeitung durch EU-Kommission)</i></p>				<p>Zum Fahrplanjahr 2026: Einführung TAF/TAP TSI bei der DB Netz AG</p>	
Jeder beteiligte Akteur benötigt verbindlich einen Company Code wenn an TAF/TAP teilgenommen wird					
Jedes EIU muss seine Betriebsstellen zusätzlich zur Ril100 mit PLC (& SLC) identifizieren. EVU müssen diese verstehen					
Lfd. Aktualisierung: 2x pro Jahr (Winter/Sommer)					
Verabschiedung im RISC (geplant) Inkraftsetzung (Q3/Q4 geplant)					