

# Die neue Trassenanmeldung – TAF/TAP-konformes Bestellsystem



Einführung zum Fahrplanjahr 2026

Das neue Bestellsystem der DB Netz AG wird vollständig kompatibel zu TAF/TAP TSI und setzt alle aktuellen Anforderungen an die Trassenanmeldung um. Durch die Modernisierung von Design und Layout stellen wir einen deutlich erhöhten Bedienkomfort sowie eine intuitivere und einfache Bedienerführung sicher. Die Sicht unserer Kund:innen ist von Anfang an wesentlicher Faktor in der Entwicklung. Wir bauen damit eine ausbaufähige Plattform für die Zukunft!

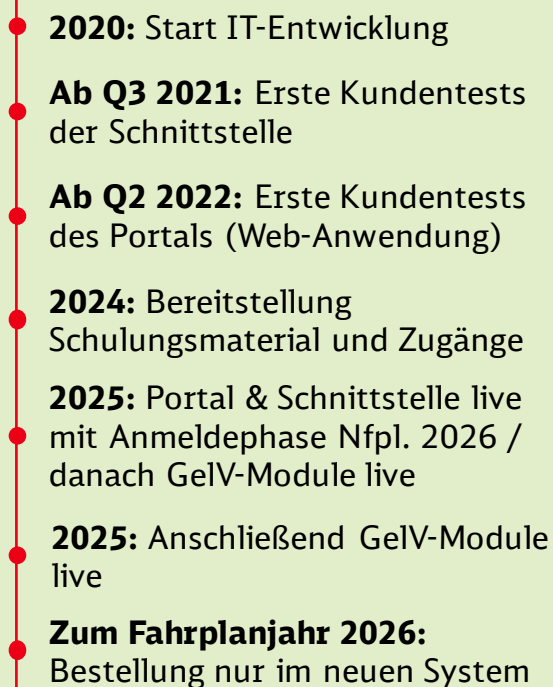
## Wichtige Informationen

Wir gestalten ein vollständig neues, **TAF/TAP TSI-konformes** Anmeldeverfahren, welches TPN und die heutige EVU-Schnittstelle zum **Fahrplanjahr 2026** ablösen soll. Auch künftig können unsere Kunden entweder das Bestellportal (online) nutzen oder über eine Schnittstelle mit uns agieren.

Wer heute und künftig mit **eigenen IT-Lösungen** die EVU-Schnittstelle nutzt, muss in diesen die **neue TAF/TAP TSI-Schnittstelle implementieren**, damit ein Nachrichtenaustausch mit der DB Netz weiterhin möglich ist. Alle Details hierzu finden Sie in der [Schnittstellen-Dokumentation](#).

Mehr Informationen zum Neuen Bestellsystem finden Sie auf unserer aktuellen [Internetseite](#)!

## Aktuelle Zeitplanung

- 
- **2020:** Start IT-Entwicklung
  - **Ab Q3 2021:** Erste Kundentests der Schnittstelle
  - **Ab Q2 2022:** Erste Kundentests des Portals (Web-Anwendung)
  - **2024:** Bereitstellung Schulungsmaterial und Zugänge
  - **2025:** Portal & Schnittstelle live mit Anmeldephase Nfpl. 2026 / danach GeIV-Module live
  - **2025:** Anschließend GeIV-Module live
  - **Zum Fahrplanjahr 2026:** Bestellung nur im neuen System

**Lust selber mal das neue Portal auszuprobieren? [Schicken Sie uns eine E-Mail!](#)**

**Kontakt:** [NeuesBestellsystem@deutschebahn.com](mailto:NeuesBestellsystem@deutschebahn.com)

[dbnetze.com/taf-tap-tsi](https://dbnetze.com/taf-tap-tsi)