

TAF/TAP TSI kommt. Einführung bei der DB Netz AG zum Fahrplanjahr 2026

Ihre Checkliste für die Umsetzung von TAF/TAP

Allgemeines und Grundlagen

- Kontakt zur DB Netz** suchen, z.B. [Informationsplattform](#) besuchen, Kundenbetreuer:in ansprechen, an NCP Sektorgruppe teilnehmen, Kundenveranstaltungen und Workshops besuchen, Verbände ansprechen, Kundeninformationen (KI) zum Thema lesen etc.
- Grundlagen von TAF/TAP** verstehen inkl. Zielsetzung, Zeitplan, EU-Verordnungen und Updates. Aktuellen [Zeitplan](#) der Einführung bei DB Netz kennen, regelmäßig über Neuigkeiten informieren
- Jedes Unternehmen, das an TAF/TAP teilnimmt, muss einen **Company Code** beantragen: Flyer hierzu auf [Infoplattform](#); Beantragung & Übersicht aller Codes bei [UIC](#)
- Jeder Betreiber von Infrastruktur muss seine **Betriebsstellen** (an denen Zugverkehr stattfindet) mit **Primary Location Codes** versehen: Bitte Kontakt zum [NCP aufnehmen](#)

Schnellstmöglich die Umsetzung in eigenen IT-Systemen prüfen

- Umsetzungsbedarf von TAF/TAP hinsichtlich Trassenanmeldung und betrieblicher Nachrichten prüfen:** für sich selbst festlegen, ob **eigene IT-Umsetzung** inkl. Schnittstelle (= Common Interface/CI) nötig ist **oder** die **Webportale der DB Netz** ausreichen
- Eigene IT-Systeme auf TAF/TAP Anforderungen überprüfen**, z.B. Abrechnung, Umlauf- und Personalplanung. Hierzu gehört auch, die künftigen Identifier unter TAF/TAP TSI zu verstehen sowie prüfen, wie diese mit eigenen Systemen zusammenspielen
- Gegebenenfalls **Kontakt zu IT-Dienstleistern** herstellen
- Gegebenenfalls **Anforderungen an technische Schnittstelle (CI) verstehen:** Aktuelle **Schnittstellendokumentationen** für [Trassenanmeldung und Betrieb der DB Netz](#) lesen und bei Umsetzung berücksichtigen. Zudem werden [Zertifikate zur Authentifizierung der RNE](#) benötigt

TAF/TAP TSI kommt. Einführung bei der DB Netz AG zum Fahrplanjahr 2026

Umsetzung von TAF/TAP in der Trassenanmeldung

- **Grundlogik von TAF/TAP in Trassenanmeldung** verstehen, u.a. die Objekte „ReferenceTrain“, „Path“ sowie weitere Identifier und Rollen (wie LeadRU, Responsible Applicant etc.). Webseite des [neuen Bestellsystems](#) bietet grundlegende Informationen
- **Testzugang neues Bestellportal beantragen**, um eigene Ideen zur Gestaltung einzubringen und das Portal möglichst frühzeitig kennenzulernen
- Bei Nutzung **eigener Software/Schnittstellenlösung frühzeitig Testphasen** begleiten und **finale Freigabe vor Go-Live** in Abstimmung mit IT-Dienstleister sicherstellen
- **Frühzeitig Zugänge und User in Erfahrung bringen** und mit eigenem PowerUser Mitarbeiter:innen selber administrieren (wird kurz vorm ersten Go-Live bereitgestellt)
- Bei Nutzung des **Webportals**: an **Schulungen** teilnehmen und **vor erster „echter“ Trassenanmeldung einloggen**, um Entwürfe und Vorlagen vorzubereiten

Umsetzung von TAF/TAP im Betrieb

- **Grundlogik der betrieblichen TAF/TAP-Nachrichten** verstehen und eigene Umsetzung prüfen: Alle [relevanten Nachrichten](#) kennen
- Für sich selbst die **gewünschte Umsetzung und den Bedarf prüfen** für von DB Netz zu empfangende Nachrichten (nach aktueller Planung alle freiwillig) und für selbst zu versendende Nachrichten. Weitere Informationen zu Verbindlichkeit und Übermittlungsmöglichkeiten der Zuginhaltsdaten (TCM/PTCM) der DB Netz beachten
- Bei nicht geplanter Nutzung der TAF/TAP Nachrichten, **Alternativen sicherstellen** (wie z.B. UIC-Meldungen oder LeiDis-NK)
- Wenn gewünscht, am **Pilot/Test** betrieblicher Nachrichten [teilnehmen](#) und idealerweise schon früher die ersten betrieblichen TAF/TAP Nachrichten freiwillig nutzen



Mehr zu TAF/TAP TSI auf der Informationsplattform der DB Netz AG!

<https://www.dbnetze.com/taf-tap-tsi>