

Umstellung auf Primary und Subsidiary Locations

Location Coding gemäß TAF/TAP TSI

Mit der Umsetzung von TAF/TAP TSI kommt es im Rahmen der Harmonisierung von Prozessen und Verfahren zur Einführung eines europaweit standardisierten Formats zur Codierung von Betriebsstellen. Dadurch entsteht die Aufteilung von Betriebsstellen in Primary und Subsidiary Locations.

Was ist eine Primary Location?

Definiert im Allgemeinen eine Betriebsstelle eines EIU, an der Züge beginnen, enden, halten, durchfahren oder die Strecke wechseln.

Codiert wird diese mit einem **Primary Location Code (PLC)**:

Ländercode		Location Code		Betriebsstelle
DE	+	13276	=	Frankfurt (Main) Hbf
(2 Buchstaben)		(1-5 stellig, Zahlencode)		

Was ist eine Subsidiary Location?

Der untergeordnete Betriebsstellenteil (Subsidiary) muss mit einer Primary Location verknüpft sein und spezifiziert einen bestimmten Teil, die Attribute oder die Verwendung der Primary Location. Beispiele sind Gleis, Verladestellen oder Bahnsteig.

Codiert wird diese mit einem **Subsidiary Location Code (SLC)**:

Ländercode	Location Code	Location Subsidiary Type Code	Location Subsidiary Code	Company Code				
DE	+	13276	+	37	+	VL01856NM9	+	0080
		(= Verladestelle)		(1-10 stellig, alphanummerisch)		(= DB Netz)		

Wo werden die Location Codes verwaltet?



Die Central Reference Files Database (CRD) ist die zentrale Datenbank in Europa für die Location Codes (PLC und SLC), Company Codes (CC) und Länder. Betrieben wird die CRD von Rail Net Europe (RNE)

Wo werden die Retail Location Codes der TAP TSI geführt?



Die für Reisende relevanten Örtlichkeiten des vertrieblichen Teils der TAP TSI sind in einer eigenen Datenbank, der Retail Reference Database (RRD) in Verantwortung der TAP TSI Services Governance Association (TSGA)

Wie ist der nationale Prozess der Codevergabe und das Hochladen in die Referenzdatenbanken?

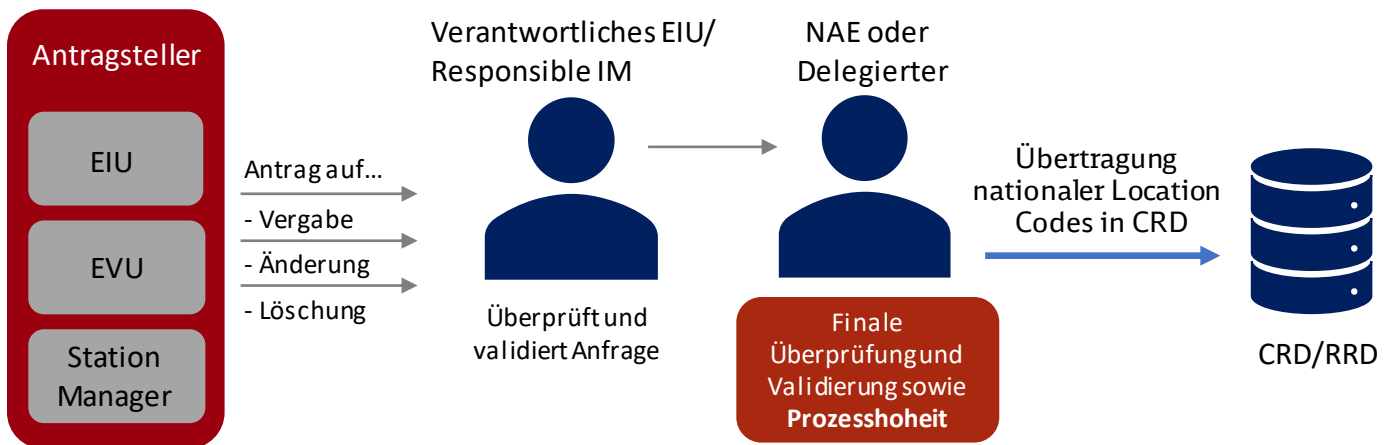
Die Revisionen der TAF und TAP TSI beinhalten dazu eine neue Rolle:



National Allocation Entity (NAE)



Die National Allocation Entity (NAE) hat die Hoheit für die einheitliche und eindeutige Vergabe von Location Codes auf nationaler Ebene und die Pflege der Codes in die Referenzdatenbanken CRD und RRD sowie für deren Aktualität



Wie wird mit den heutigen Ril100 Codes und deren Vergabe verfahren?

Vorerst hat dieser Prozess keine Auswirkungen auf die Vergabe von Ril100 Codes. Die heutigen Codes werden also zunächst weitergenutzt

Hinweis zur aktuellen Situation:

Momentan ist die Rolle des NAE in Deutschland noch nicht besetzt. Wenden Sie sich daher in der Übergangszeit an den National Contact Point TAF/TAP TSI. Er wird Sie gern bei etwaigen Fragestellungen zu diesem Themenkomplex unterstützen.

E-Mail NCP: ncp.de-taftap@deutschebahn.com