

Serviceeinrichtung (en) gemäß Anlage 2 (Ziff. 2-4) zum Eisenbahnregulierungsgesetz:

Ausschreibung vom 16.01.2023 bis 16.04.2023

Angaben zur Serviceeinrichtung:						
Stand der Datenerhebung:	11.01.2023					
Bahnhof	Berlin Schönholz					
Kreis	Bezirk Reinickendorf von Berlin					
Bundesland	Berlin					
Gleise	Gleisnr.	Baulänge	Nutzlänge	Länge Oberleitung	Anbindung (einseitig/zweiseitig)	Art der Anbindung (ferngestellt/handbedient)
	9	579	510	nein	einseitig	handbedient
	10	546	472	nein	zweiseitig	handbedient
	11	449	380	nein	zweiseitig	handbedient
	12	397	340	nein	zweiseitig	handbedient
13	390	340	nein	zweiseitig	handbedient	
Ladestraße/Laderampe (Länge Ladekante und Angabe m²)	keine					
Ausstattung (Zusatzausstattung lt. NBS):	keine					
Radsatzlast:	22,5 t					
Meterlast:	8,0 t/m					
Jährliche Erlöse	0,00 €					
Jährliche Kosten für die Vorhaltung (Standard DB Netz AG):	Gl. 9 - 13 = 13.495,47 €					
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	0,00 €					
Kaufpreis:	916.235,00 €					
Pachtzins / Jahr:	73.298,80 €					
Kosten für den Eisenbahninfrastruktur- anschluss / Jahr	Mit der Novelle des § 13 AEG trägt der Anschlussgewährende - hier die DB Netz - allein die Kosten p.a. (Betrieb, Instandhaltung, Vertrieb). Die Kosten für den Bau, Ausbau, Ersatz sowie Rückbau der Anschlusseinrichtungen (unmittelbar an der Schnittstelle) des Infrastrukturanschlusses tragen die Vertragspartner zu gleichen Teilen. Jährliche Kosten können in Ausnahmefällen durch Grundstücksnutzungen unmittelbar unter der Grenze der Infrastrukturen entstehen.					
Übernahme der Rückzahlungs- verpflichtung gem. § 9a BSWAG für Fördermittel des Bundes	nein					
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Die DB Netz AG beabsichtigt, die Serviceeinrichtungen Gleise 9 - 13 im Bahnhof Berlin Schönholz abzugeben. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Gleise von 13.495,47 EUR stehen keine Erlöse aus der Infrastrukturnutzung gegenüber. Angesichts einer unsicheren Nutzungssituation können die Gleise daher von der DB Netz AG nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.					
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die Serviceeinrichtung im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 16.04.2023 ein Angebot unter folgender Adresse anfordern: DB Netz AG, Regionalbereich Ost Region Ost, I.NB-O-V 1 z.Hd. Sylvia Schulz Granitzstraße 55-56 13189 Berlin (E-Mail: vertrieb-ost@deutschebahn.com)					